

日5萬民眾集會反修憲擴軍

狠批重走軍事化道路 高呼高市早苗下台

5月3日為日本憲法紀念日，當日約5萬名日本民眾聚集東京有明防衛公園，舉行守護和平憲法的大型集會，強烈抗議日本政府推動修憲擴軍、背離和平發展道路的危險動向。集會參加者高舉「停止軍備擴張」、「不要戰爭」等標語，呼籲堅守憲法第九條，反對日本重走軍事化道路。另據日本放送協會（NHK）3日公布的民調顯示，逾半數受訪民眾認為，日本國會應優先處理憲法以外的課題。



■大批民眾出席東京的憲法紀念日集會，反對高市政府及反修憲。路透社

■一名女士反對修改憲法第九條及要求高市辭職。路透社

本次集會邀請多名日本國會議員、專家學者及普通市民代表發言。日本共產黨委員長田村智子在發言中指出，現任政府突破「專守防衛」原則，部署長程導彈，解禁殺傷性武器出口，其一系列動向清楚顯示企圖修改憲法第九條。她強調，修憲勢力意圖將自衛隊寫入憲法第九條，是為了突破「最後的束縛」，這絕不能容許。社民黨黨魁福島瑞穗在集會上表示，日本首相、自民黨總裁高市早苗內閣近期悍然解禁殺傷性武器出口，情況十分危險，決不能讓日本淪為靠出口殺傷性武器賺錢的「死亡商人」。

一位帶着孩子參加集會的母親說：「我反對戰爭，我要守護憲法第九條。為了下一代，一定不能讓日本再次走上戰爭道路。」現場不少民眾對政府推動修憲表

達強烈憤怒。另一名參加者更希望高市盡快下台。

絕不允許欺瞞國際試圖擁核

亦有集會人士將當下局勢與日本過去發動戰爭的歷史相提並論，認為一切正如當年的日本帝國主義一樣，正在走上發動戰爭的道路。該名參加者說：「對於這種正在發生的事情，我們絕不容忍。同時，對於過去中國人民、亞洲人民被殺害的歷史，我們希望通過反對高市政權，阻止戰爭，正視過去的錯誤，並為中國人民至今仍在承受的苦難承擔責任。」

日本參議院議員吉良佳子在集會上披露，她日前前往紐約參加《不擴散核武器條約》相關會議，會上日本政府被中方問

及是否可能擁有核武器時，日方雖然作出不會擁有的說明，但在日本國內卻推動對這一原則進行修改。她說：「這種不一致的做法讓我感到憤怒。我認為以這種類似欺騙的方式，一邊欺瞞國際社會，一邊試圖擁有核武器，絕不能允許。」

52%人應先處理憲法以外課題

另外，NHK於4月初針對全國18歲以上民眾，以隨機撥打固網電話與手機方式進行民意調查。調查對象3,476人，其中1,248人作出回應，回答率35.9%。該民調指出，52%受訪民眾認為國會「應優先處理憲法以外的課題」，僅24%受訪者認為「應優先討論修憲」，另有14%認為「不需要討論修憲」。

美助霍峽船隻脫困機制受質疑

美國總統特朗普5月3日在社媒發文宣布，於4日啟動名為「自由計劃」的新倡議，引導被困在霍爾木茲海峽的商船安全離開。

「自由計劃」的實際運作是一個協調中心，負責安排船舶通過海峽，參與者包括各國政府、保險公司及航運組織。美國海軍艦艇會先在海峽附近戒備，以便在必要時阻止伊朗攻擊商船，但主要任務是向商船提供關於海峽最佳航道的資訊，以便避開危險區域及最安全的航行路線。美軍中央司令部其後宣布，將出動導彈驅逐艦、逾百架陸基和海基飛機、無人機，以及1.5萬名軍人提供軍事支援。特朗普形容這項行動為「人道主義之舉」，協助未參戰的中立國家，警告若這項行動遭阻撓，「將不得不採取強硬手段予以應對。」

然而歐洲外交圈與船東們認為，在沒有軍艦護航的情況下，僅靠協調機制不太可能顯著改變海峽局勢。法國總統馬克龍已表示不會參與「自由計劃」。雅典航運公司GasLog營運總監卡拉薩尼斯說：「這倡議相當模糊，因若由西方軍艦引導，反更容易被伊朗革命衛隊盯上。」

伊稱任何干涉皆視違反停火

面對美方行動，伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部高級官員指出，「我們警告任何外國武裝力量，特別是侵略性的美國軍隊，若其意圖接近或進入霍爾木茲海峽，將遭到打擊。」伊朗國會國家安全委員會主席阿齊茲表示：「美國針對霍爾木茲海峽新管理制度的任何干涉，都將被視為違反停火。」



■伊朗一名男子走過德黑蘭路邊懸掛的布條，布條上貼滿死於美國轟炸死亡的人士。法新社

大西洋郵輪爆漢坦病6人感染3死

世界衛生組織3日晚證實，一艘在大西洋上航行的郵輪出現漢坦病毒感染，至今已確診一宗漢坦病毒感染病例，另有5宗疑似病例。6名患者中有3人死亡，一人目前正在南非接受深切治療。

世衛表示，目前有關部門正進行詳細調查，包括進一步的實驗室檢測和流行病

學調查。在為乘客和船員提供醫療護理和支持的同時，病毒測序工作也在進行中。

世衛介紹說，漢坦病毒感染通常與環境暴露有關，即接觸受感染啮齒動物的尿液或糞便。該病毒人際傳播雖然罕見，但仍有可能在人與人之間傳播，需對患者進行密切監測、醫療支持和應急處置。世衛

正協調成員國和郵輪營運商，以便將兩名出現症狀的乘客進行醫療轉運，並對船上其餘乘客進行全面的公共衛生風險評估。

南非衛生部當天較早時說，大西洋上一艘郵輪上爆發「嚴重急性呼吸道疾病」，兩人因「急性呼吸道感染」死亡。當地媒體報道，出現感染的郵輪是從阿根廷烏斯懷亞駛往佛得角的「洪迪厄斯號」，搭載約150名旅客，約有70名工作人員隨行，死者包括一對年邁夫婦。

政府燃油補貼應考慮由「定額」支援

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

近日石油價格暴升，導致本港汽車燃油價格居高不下，雖然財政司司長陳茂波日前公布一系列燃油補貼措施，但面對不明朗形勢，現有「短期且固定」的支援模式是否足以支撐業界度過寒冬，實在令人擔心。

政府將為商用車輛及船隻提供每公升3元的柴油補貼，為期兩個月；同時，針對的士、公共小巴及學校私家小巴，提供每公升0.5元的液化石油氣補

貼。然而，這些看似及時的「雨水」，在現實火場中顯得杯水車薪。陳茂波指出，預計下月起專用加氣站的石油氣上限價格每公升將上升超過一元，升幅逾28%。換言之，政府提供的0.5元補貼，僅能抵消約40%的加幅，業界仍需自行消化其餘六成的額外開支。

目前的支援措施存在兩大核心問題：第一是「覆蓋面不足」。現有政策主要集中於特定的商用車輛及少數公共交通工具，但石油價格攀升的連鎖反應是全方位的，

許多物流配送、個體經營的運輸承包商，乃至依賴燃油作業的基建工程，未必能完全受惠於現有框架，這將間接推高通脹，令全港市民共同承擔後果。

第二是「缺乏彈性」。油價進一步攀升的可能性極高，當局現有的支援屬「定額」性質，即無論油價升到什麼水平，補貼始終如一，這種固定的支援額很快會被失控的油價完全抵消。若油價持續飆升，今日的「三元補貼」或「五角支援」，在數周後可能變得微不足

道，令政策變得「有等於冇」。

針對上述困局，當局應檢討現行措施，並引入「彈性動態支援機制」。政府應建立一套與國際油價水平掛鈎的階梯式補貼系統，當油價觸及某個預警線時，補貼額度應自動調升，以發揮真正的「緩衝器」作用，確保運輸業界的經營成本能維持在可承受水平。

此外，支援範圍亦應進一步擴大，涵蓋更多受高油價直接影響的運輸持份者。在地緣政治風險常態化的今天，短暫的紓緩措施只能治標，特區政府必須具備前瞻性思維，以具備彈性的政策工具來應對波譎雲詭的國際能源市場。