

# 伊朗斥美襲霍峽民船殺5人

## 老特指擊沉7艘小艇 警告勿向美貨船開火

波斯灣附近海域5月4日再度發生襲擊事件，美國與伊朗的臨時停火協議岌岌可危。美國總統特朗普宣稱，美軍擊沉伊朗7艘小型快艇，揚言若伊朗在波斯灣或霍爾木茲海峽附近向美國船隻開火，將被「從地球表面抹去」。伊朗方面則稱美軍襲擊目標是民用船隻，造成船上5名平民死亡，將特朗普協助受困海峽船隻的「自由計劃」斥之為「死結計劃」。伊朗外交部長阿拉格齊5日稱，當對話在巴基斯坦推動下正在取得進展時，美國應保持警醒，避免再次被「不懷好意者」拖入衝突泥淖。

特朗普當日在社媒發帖文稱，美軍致力打通霍爾木茲海峽航行通道：「我們擊沉了（伊朗）7艘小艇，或如他們喜歡稱呼的『快艇』。那是他們僅剩的船隻。」他指伊朗對試圖穿過海峽的船隻開火，包括一艘韓國貨船，聲稱除這艘船以外，伊朗的襲擊沒有造成其他損害。不過特朗普的說法與美軍中央司令部司令庫珀表態有出入，庫珀稱美軍擊沉的是伊朗的6艘小型船隻。

### 美媒指圖製造「合法還擊」

至於與伊朗的後續談判進展和局勢動向，特朗普宣稱，現時伊朗只有兩條路可以選擇，要麼與美國達成協議，要麼由美國重啟針對伊朗的軍事

行動。特朗普聲稱，在美國封鎖伊朗港口施壓下，伊朗的態度有所軟化，展現出一定的靈活性，聲稱伊朗若對美軍動向反應過度將會非常不利：「對他們而言，最好的結果就是我們繼續維持這一協議。如果伊朗向美國船隻開火，他們將被從地球表面抹去。」但他接受美國廣播公司（ABC）訪問時，似乎有意淡化伊朗襲擊商船的後果，並未明確說明這些行為違反美伊停火協議。

庫珀同日也稱，伊朗當天向美國海軍艦艇，以及由美軍保護的商船發射多枚巡航導彈、無人機等。美軍阿帕奇武裝直升機、SH-60型海鷹直升機隨後襲擊伊朗船隻，擊退所有威脅。庫珀表示，美軍是次行動出動1.5萬名士

兵、動用海軍驅逐艦、100多架陸基和海軍軍機，以及大量水下裝備。他堅稱美國對伊朗的海上封鎖仍然有效，且效果超出預期。

美國新聞網站Axios於4日報道稱，特朗普對伊朗衝突陷入「無協議、無戰爭」的僵局愈發不滿，試圖通過「引導」被困船隻駛離霍爾木茲海峽的「自由計劃」行動，刻意引導伊朗率先發動攻擊，企圖讓美國名正言順地予以所謂「合法還擊」。

### 阿聯酋稱攔截伊朗導彈無人機

伊朗塔斯尼姆通訊社同日則稱，伊朗方面調查顯示，入侵美軍襲擊的是兩艘從阿曼海塞卜港駛向伊朗海岸、載有貨物的民用船隻，美軍開火將其摧毀，導致5名平民乘客遇難，美方必須為其罪行承擔責任。

另外，阿聯酋國防部4日表示，該國防空系統當天成功攔截來自伊朗方向的12枚彈道導彈、3枚巡航導彈以及4架無人機，襲擊造成3人受傷。伊朗方面否認施襲，警告若阿聯酋對伊朗採取不明智行動，充當以色列的棋子，則阿聯酋所有利益都將成為伊朗的打擊目標。

# 英地選變7黨混戰恐威脅憲政穩定



■工黨料在地方選舉中大敗，威脅黨魁斯塔默地位。 法新社

英國5月7日將舉行地方選舉，《金融時報》分析，英國政治似乎處於一次持久性轉型邊緣，執政工黨與在野保守黨常年表現不佳，票倉愈發分散，英國政壇正從傳統的兩大政黨主導，走向由5個甚至包括地方政黨在內的7個政黨角逐新階段。分析指英國常年依賴兩黨制為基礎運作，新形勢或威脅英國憲政的穩定性。

依照民調，工黨及保守黨，以及在野自由民主黨、改革黨和綠黨三大挑戰者的支持度相近，均在12%至26%之間。英國選舉制度沿用簡單多數制，過往英國政壇長期由工黨和保守黨佔據分庭抗禮，如今在政黨碎片化趨勢下，英國的簡單多數制面臨獨特的民主合法性問題。英國的政黨碎片化現象，推動選舉制度改革的呼聲，包括引入比例代表制。

### 工黨大敗斯塔默或遭逼宮

另外，執政工黨在地方選舉前選情低迷，《泰晤士報》4日報道，部分工黨議員計劃致函正在外訪的首相斯塔默，指若工黨在地方選舉中慘敗，黨內議員會要求首相對此負責。報道指現時全英約5,000個地方議席中，工黨現時手握近半數，但據最新民調預測，工黨不排除會流失多達2,000個席位。《每日郵報》稱衛生大臣斯特里廷據報已獲81名工黨內議員支持，達到發起逼宮的門檻。



■伊朗小艇在霍爾木茲海峽航行，附近停靠大型貨船。 法新社

## 作好準備 迎接放榜

2026年香港中學文憑考試（文憑試）將於7月15日發放成績。為協助中六同學及早規劃未來路向，教育局會繼續提供適切支援及多元出路最新資訊。

同學可透過教育局適時更新的「中六學生資訊專頁」（「專頁」）（<https://www.edb.gov.hk/s6>），獲取有關文憑試放榜、本地/非本地升學、多元出路、輔導及支援服務等重要資訊。「專頁」設有「2026文憑試及放榜提示」專區，透過鮮明的圖像和簡潔的文字，展示重要日程及注意事項，方便同學查閱。

此外，同學可透過「專頁」連結至電子工具「e導航」（<https://enavigator.edb.hkedcity.net/main/index.php>），輸入預期或實際考獲的文憑試成績，搜尋匹配的本地院校

課程，以便訂立適切的升學計劃。

為增進中六學生及家長對放榜日程及多元出路的認識，及早規劃有關事宜，教育局將於2026年6月10日（星期三）舉辦「未雨綢繆迎放榜—多元出路最新資訊」網上家長講座，內容包括教育局對中六同學的支援措施、文憑試放榜安排、「大學聯合招生辦法」課程改選及結果公布程序、非聯招升學安排及多元出路的最新資訊。講座將於2026年5月11日開始接受報名，詳情請參閱教育局「家長講座」網頁（<https://www.edb.gov.hk/parentstalks>）。講座的簡報（中、英文版）及錄影片段將於2026年6月底上載至「銜接多元出路一站通·過渡高中及專上教育階段」網站（<https://www.edb.gov.hk/amp>）供公眾參考/重溫。

## 馬斯克購Twitter涉違法 付1170萬和解

電動車巨擘Tesla行政總裁馬斯克於2022年收購Twitter（現稱：X）期間，被指拖延申報持股詳情，涉嫌違反證券法。美媒4日報道，馬斯克已與美國證券交易委員會（SEC）達成和解，同意支付150萬美元（約1,170萬港元）民事罰款，終止SEC提出的



■馬斯克收購X時被指拖延申報持股詳情，涉嫌違反證券法。 網上圖片

民事訴訟，是SEC針對該類違規案件歷來最高罰款。

馬斯克於2022年10月，以440億美元（約3,448億港元）收購Twitter，將其更名為X，再將X併入名下的人工智能（AI）公司xAI，其後又將xAI併入名下太空探索公司SpaceX。依照SEC規定，投資人若在一間企業持股超過5%，需在10

天內申報，SEC指控馬斯克拖延11天才申報，期間加倉5億美元（約39億港元）Twitter的股份，SEC估算此舉能為馬斯克節省約1.5億美元（約11.8億港元）。

依照和解協議，馬斯克名下信託會支付這筆罰款，無須返還因延遲申報被指節

約的資金。該協議已提交華盛頓聯邦法院，仍待法官批准。

是次和解是繼2018年馬斯克與SEC因Tesla退市言論事件被罰後的又一重要監管和解。分析稱SEC要在法庭上證明馬斯克不當獲利1.5億美元，需要複雜的證據鏈，難度極高，相信因此選擇和解。馬斯克堅稱自己是無意為之，指責SEC刻意針對。