



維拉焗攻 森林屢創奇跡

# 英超雙雄 歐霸大格鬥

艾美利  
維拉領隊

奧尼屈堅斯  
維拉箭頭

伊戈捷西斯  
森林射手

重心推介  
入球大細 [2.5] 大

歐霸盃四強次回合，兩大冠軍熱門、英超雙雄阿士東維拉門諾定咸森林！維拉在今屆歐霸一直被捧成大熱門，不過後勁凌厲的森林在新帥域陀佩雷拉帶領下，正不斷創造奇跡，加上首回合主場取得一球領先優勢，現時在足智彩的歐霸盃冠軍賠率，已經追到與維拉並列為2.6倍大熱門。兩軍都極度渴望能於時隔近半世紀後，再度揚威歐洲，今場吼大盤。（NOW 643台周五3:00am直播）

維拉史上唯一一次贏得歐洲賽，已經是1982年。不過現時擁有的史上贏得歐霸盃最多次數的艾美利領軍，這位曾4度奪冠的強帥，今屆立志要將獎盃帶給維拉。球隊今屆歐霸13戰贏了11場，兩場敗仗都在作客，包括上周首回合輸0:1。森林首回合在主場，憑基斯活特主射的一個12碼，以1:0獲勝佔得先機。不過全場兩軍鬥得激烈，射門總數超過20次，只是雙方門將分別連環救險，才限制了入球數字。

首回合比賽中，森林中場艾利洛安達臣表現惹火，先惡意飛鏟維拉奧尼屈堅斯，艾美利賽後鬧爆兇狠到幾乎鏟斷腳；然後再侮辱性地通維拉另一攻擊手摩根羅渣士「坑渠」，令後者面目無光。摩根羅渣士賽後於lg留言還擊：「你好嘢！我哋下星期見！」大大增添了今仗次回合的火藥味。首回合後，維拉剛周日晚英超主場對熱刺收起大部分主力輸1:2，艾美利甘願容忍維拉球迷提早離場、及韋斯咸（熱刺護級對手）球迷埋怨破壞公平比賽，擺明留力今夜全力搶攻，力爭收復失地。

### 森林大輪換 照炒車路士

森林史上曾兩奪歐洲賽冠軍，但最近一次已經是1980年，而且今屆是時隔30年後重返歐戰。經過災難的大半季後，球隊於新帥域陀佩雷拉帶領下大幅進步，過去10場正式賽事不敗，近5仗更全勝共入14球，包括歐霸盃上圈淘汰葡超班霸波圖、英超接連作客大炒新特蘭及車路士。尤其剛戰車路士輪換8名正選，依然以3:1揚威史丹福橋，足見新帥擁有創造奇跡魔力。森林現時護級壓力大減，可以專注歐霸，雙方都相信只要過得此關入決賽，便有很大機會捧盃，今夜勢必豁出去搶攻爭勝。

## 弗賴堡 吼讓和踢「加」時

另一場歐霸準決賽次回合，德甲弗賴堡主場對葡超布拉加。布拉加首回合主場苦戰至補時兩分鐘，才靠後備入替的中場杜基利斯射入絕殺波，以2:1取得先機，不過以雙方整體表現衡量，和波比較合理，弗賴堡在下半場反而取得更多機會。今仗弗賴堡回師主場，有機會收復失地，不過考慮到該隊主場習慣小勝居多，今仗極可能會追回一球將比賽帶入加時。冷敲3.35倍[-1]讓球和。（NOW 639台

周五3:00am直播）  
今仗雙方都陣容不整，尤其布拉加共有7名戰將因傷缺陣，



弗賴堡中場領袖基科(左)在歐霸盃表現持續大勇。

到訪德國難保住領先優勢。陣容較完整的弗賴堡，則有當弗中場鈴木唯人重傷長抖，要倚重近期在歐霸屢有建樹的33歲意大利老將基科取分。弗賴堡自去年起，14仗各項賽事主場9勝3和2負，不過9場勝仗當中，有7場小勝一球，面對今年5場敗仗有4場只輸一球的布拉加，再贏一粒最正路。

重心推介  
讓球主客和 [-1] 和

## 斯特拉斯堡 反勝有履「歷」



斯特拉斯堡瑞典前鋒拿拿斯(右)，上輪帶頭建功掀反勝序幕。

歐協聯今夜亦上演兩場準決賽次回合，當中法甲斯特拉斯堡主場對西甲華歷簡奴。兩軍都從未嘗染指歐洲賽錦標，今次同樣渴望能創造隊史。華歷簡奴首回合主場只領先1:0，而且僅靠死球取得威脅，其餘時間表現乏善足陳。相反斯特拉斯堡主場賽績硬淨，上圈對德甲緬恩斯就曾試

重心推介  
主客和 主勝

過次回合大逆轉，反勝有前科，今場簡單捧主隊。（beIN Sports 周五3:00am直播）  
斯特拉斯堡在今屆歐協聯聯賽階段，主場贏過冠軍大熱水晶宮；上圈八強戰對狀態大勇的德甲緬恩斯，首回合作客先輸0:2，但次回合回師主場大發神威，以4:0大炒對手，總比數反勝4:2晉級。華歷簡奴無論人腳質素及狀態都在緬恩斯之下，斯特拉斯堡有權再次逆轉勝！

## 香港民航處協力國產飛機自主研製



南窗集

羅文華 銀行專業會計師、公司董事、香港銀行學會考評委員會委員

筆者跟隨香港董事學會訪問團在副主席梁廣灝工程師（SBS, JP, 前機場管理局成員）率領下，於2025年10月14日參觀位於赤鱘角的香港民航處總部，對現代航空的管理及運作，有了更深刻認識，亦看到香港參與國產飛機的研製，並取得成果，很受鼓舞。

甫抵達，便進入設備齊全的大講堂聽取該處負責人簡介各部門情況。首先是「航空交通工程服務部」，它負責設計、統籌、提供及維修保養航空交通系統、雷達、導航、通訊設備及資訊科技系統，看來十分先進。

接着我們參觀展館，看到有一處地方介紹國產飛機研製歷程，很引人入勝。C919和ARJ21飛機是由中國商用飛機有限責任公司成功開發的首兩款噴射式飛機，成為中國航空製造業的重要里程碑。ARJ21在2002年由國務院批准立項，2003年即進入詳細設計階段，2007年首架ARJ21在上海總裝下線，2008年首架ARJ121在上海成功首飛，2015年首架ARJ21交付首家用戶成都航空公司，而2017年進入批產階段。2023年4月18日，ARJ12完成印尼首航，揚威海外。

2012年，香港民航處獲國家民航局邀請，參與C919大型客機認證，並在初步認證流程和持續適航性方面提供支持。2022年，民航處派一位飛行操作專家駐上海，評估C919飛行的穩定性。國家自主研製的C919飛機在2023年12月16日於香港順利完成飛行演示。C919在10時26分由香港國際機場南跑道起飛，自西至東進入並橫跨維港兩次，飛行高度分別為1,500呎及1,000呎，其後於11時33分在南跑道降落。C919鐵翼凌空，飛越維港上空，翱翔在山色海光之上，吸引不少市民和旅客駐足維港兩旁，仰望觀賞。

筆者期待看到更多香港參與國家研製的項目出現，配合「十五五」規劃，為我們爭光。