

# 灣區機場群「空鐵聯運」提速

## 六機場規劃銜接軌道 促進融合提升競爭力



■ 珠海機場T2航站樓、綜合交通樞紐近期相繼竣工。

隨着珠海機場T2航站樓、綜合交通樞紐近期相繼竣工並即將投運，並通過珠機城際銜接廣珠城際，「空鐵聯運」短板已逐步補齊。同時，穗莞深城際銜接廣州白雲機場的相關城際路段已進入收尾階段，擬今年內建成通車，屆時串聯廣深兩大機場的軌道網絡將全線貫通。從珠海機場綜合樞紐到廣深機場軌道牽手，再到灣區六大機場均規劃銜接軌道，灣區「軌道上的機場群」加快成型。

作為廣東省重點工程，珠海機場T2航站樓項目近期完工，總建築面積超19萬平方米。未來投入使用後，珠海機場將正式邁入「雙航站樓」時代，年旅客吞吐能力可實現倍增，達到2,750萬人次。

### 珠海機場交通樞紐項目竣工

被譽為珠海空港「中樞神經」的珠海機場綜合交通樞紐項目最近也正式竣工。中建二局珠海機場綜合交通樞紐項目經理唐明成表示，這座總建築面積逾16萬平方米的超級綜合體是銜接T1、T2航站樓與城際鐵路的關鍵節點；啟用後將實現航空、軌道、公路的無縫銜接，進一步激活珠海空港的戰略能級，強化珠江口西岸核心城市的輻射能力，也助力珠海機場更好

地融入大灣區世界級機場群。據悉，該樞紐在通過珠機城際連接廣珠城際，直通廣州南站的同時，還在毗鄰橫琴口岸的橫琴站與澳門輕軌銜接，從而連通澳門機場。

與此同時，廣州白雲機場T3綜合交通中心也按照空陸換乘一體化設計，打造「航空+高鐵+城軌」聯運綜合體。隨着廣州新塘至竹料段擬今年內完工，新白廣城際（新塘經白雲機場至廣州北站城際鐵路）計劃今年底全線建成通車，加上既有的穗莞深城際，促使廣州白雲機場與深圳機場實現軌道互通。還值得關注的是，穗莞深城際將在前海站與規劃建設的港深西部鐵路銜接，而港深西部鐵路在整體規劃中預留延伸至香港機場的條件，未來將實現穗深港三大機場的軌道串聯。

據最新規劃，白雲機場T3綜合交通中心除了引入新白廣、穗莞深城際外，還將逐步集聚廣湛高鐵、廣珠（澳）高鐵、廣深第二高鐵等多條高鐵線。其中，計劃今年底開建的廣珠（澳）高鐵，將實現白雲機場與橫琴口岸約30分鐘直達，並銜接澳門輕軌連通澳門機場。

規劃建設的廣深第二高鐵，未來更讓白雲機場與深圳機場進一步實現「高鐵直達」，最快僅需20分鐘左右。廣東省交通運輸廳相關負責人表示，隨着大灣區「軌道上的機場群」加快成型，助力建設大灣區世界級機場群，將進一步促進資源要素高效流動，推動粵港澳大灣區高質量協同發展。

「粵港澳大灣區機場群加速推進『空鐵聯運』，將釋放多重顯著利好，涵蓋交通效率提升、旅客體驗優化、區域協同深化以及經濟發展帶動等多個維度。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，「空鐵聯運」不僅有助於提升大灣區內部互聯互通水平及國際整體競爭力；另外，也可進一步拓展機場的服務腹地，促進粵東西北地區與粵港澳大灣區的深度融合。

# 東莞未來五年打造全球智造中心

東莞市7日召開新聞發布會，公布《東莞市全球智造中心建設總體方案（2026—2030年）》，為未來五年產業發展定下方向。發布會上，一眾發布人佩戴本地生產的AI眼鏡亮相，展示東莞在智能製造方面的最新成果。東莞市工業和信息化局黨組書記譚敘棉表示，人工智能正推動東莞製造業由傳統「車間生產」邁向「產業生態」，東莞將從技術底座、應用場景、示範引領及平台建設四方面入手，推動AI技術貫穿製造業全鏈條。他透露，東莞將加快與深圳共建國家人工智能應用中試基地，推進芯片應用開發中心、開源鴻蒙適配中心、昇騰生態適配中心、中試驗證中心等平台建設。

該《方案》提出，依託國家人工智能應用中試基地等基礎，東莞將打造50個以上行業特色工業垂直領域大模型，匯聚「8+8+4」重點產業高價值工業數據集，在機器視覺檢測、智能排產、3D虛擬仿真等領域實現突破，推動製造業智能化轉型。目前東莞已建成全國首個面向製造領域城市級大模型中心，超萬家規上工業企業實施數字化改造。東莞市財政累計投入智能製造資金超15億元（人民幣，下同），撬動社會資本超200億元，為產業升級提供資金支持。

對於關鍵核心技術的開發，《方案》提出，將實施不少於60項重大科技項目，開展全產業鏈協同攻關。東莞除了布局開源鴻蒙/歐拉硬件共創中心、智能製造場景創新中心，打造200個以上「AI+製造」標杆場景，培育50家先進級以上智能工廠，讓整體產業能級優勢成為「東莞智造」參與全球競爭的核心底氣。

# 魏鳳和李尚福一審判死緩囚終身

據新華社消息，2026年5月7日，軍事法院依法對中央軍委原委員、原國務委員兼國防部長魏鳳和、李尚福進行了宣判，其中認定魏鳳和犯受賄罪，判處死刑，緩期二年執行，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產，在其死刑緩期執行二年期滿依法減為無期徒刑後，終身監禁，不得減刑、假釋；認定李尚福犯受賄罪、行賄罪，數罪並罰，決定執行死刑，緩期二年執行，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產，在其死刑緩期執行二年期滿依法減為無期徒刑後，終身監禁，不得減刑、假釋。

2024年6月27日，中央政治局會議審議並通過中央軍委的報告，同時將李尚福及魏鳳和涉嫌犯罪問題，

移送軍事檢察機關依法審查起訴。軍委紀委監委查明兩人嚴重違反政治紀律，不履行全面從嚴治黨政治責任，對抗組織審查；嚴重違反組織紀律。李尚福違規為本人和他人謀取人事利益；利用職務便利為他人謀取利益並收受巨額錢款，涉嫌受賄罪；為謀取不正當利益送給他人錢款，涉嫌行賄罪。至於魏鳳和，亦違規收受禮品禮金；利用職務便利為他人謀取利益並收受巨額錢款，涉嫌受賄罪。

調查亦發現兩人其他嚴重違紀違法問題線索，指李尚福背棄初心使命、喪失黨性原則，嚴重污染軍隊裝備領域政治生態和行業領域風氣；魏鳳和信仰坍塌、忠誠失節，嚴重污染部隊政治生態。



周異詞

周小松 勞聯秘書長、立法會議員

## 共謀五年規劃 共享發展成果

特區政府正制定香港首份五年規劃，以對接國家「十五五」規劃。行政長官李家超去年底赴京向國家主席習近平述職時，習主席指出香港要主動對接「十五五」規劃，扎實推動經濟高質量發展，更好融入和服務國家發展大局。當今世界形勢變亂交織，幸好香港有祖國的強大後盾，國家經濟保持穩健增長，只要我們把握好「十五五」機遇，以自身所長貢獻國家所需，主動謀求發展突破，自然有足夠底氣和實力以應對任何挑戰。

「十五五」規劃綱要明確支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，建設國際創新科技中心並加快北部都會區建設。特區政府也着眼投資未來，新一份《財政預算案》提出一系列舉措以優化本港產業及經濟布局。筆者有信心，在國家的大力支持下，香港把握好發展機遇，能夠推動經濟實現高質量發展。

本港去年全年整體經濟增幅為3.5%，連續

三年上升，打工仔女亦分享到發展紅利——去年全職僱員每月就業收入中位數按年上升4.2%。筆者認為，薪酬待遇方面的改善固然重要，而確保打工仔女可安全且安心地工作同樣重要。建議特區政府持續着力，推動「安全智慧工地」系統廣泛應用，例如勞工處在修訂各項職安健守則時，加入更多科技應用要求。同時可規定3,000萬元以上工程，強制採用更多智慧安全措施，善用科技保障工友安全。

隨着AI等創新科技迅速發展，特區政府亦有必要支援勞工提升競爭力。譬如僱員再培訓局升格為「技能提升局」後，要繼續秉持協助僱員應付經濟結構轉型、協助基層勞工重返就業市場的初心，支援工友掌握AI應用等新技能，實現升級轉型，繼續在職場發光發亮。

特首向習主席述職時表示，經濟增長是改善民生的基礎。筆者期望特區政府虛心廣納社會各界意見，問計於民，制定好首份五年規劃，推動社會經濟民生發展，讓廣大勞工得享發展成果，生活更有獲得感和幸福感。