



英超第36輪演護級獨腳戲，熱刺主場迎戰列斯聯。熱刺為護級寸土必爭，自「救火教頭」迪沙比上任後，戰績逐步好轉，近期更錄得兩連勝。不過以整體演出而論，表現及戰鬥力仍然未達水準，今仗要讓近況出色的列斯聯半一並不合理。主要原因在於各方面相信熱刺的搶分意欲更勝一籌。不過列斯聯向來是難以被擊敗球隊，今年更成為「作客和波王」，到訪熱刺球場並無放軟手腳理由，建議再追有3.65倍好分頭的和波。（NOW 621台周二3:00am直播）

熱刺要護級 戰力卻有限

# 列斯聯

## 延續作客和波王

**熱刺**自迪沙比領軍後已踢4場，成績無疑一路向上：首仗作客新特蘭以0:1僅負、次仗主場對白禮頓兩度領先下，被對手補時逼和2:2、然後近兩仗先後擊敗狼隊及阿士東維拉，令護級形勢由危殆變成重拾希望。

熱刺傷兵多 主場勝率低

不過這兩場勝仗水準不高，前仗作客已篤定降班的包尾狼隊，全場只能與對手拉成均勢，苦戰至末段才靠後備入替的祖奧包連夏絕殺贏1:0；上仗作客2:1擊敗阿士東維拉，最大原因是對手刻意留力應付歐霸盃，

收起大半隊主力所致。連贏兩仗後，熱刺眾將的確重拾不少自信，只是球隊今季17仗主場只贏過兩次，基本上無甚威力。而且目前傷兵極多，防線隊長基斯甸羅美路、守將賓戴維斯、中場古路施夫斯基、沙維西蒙斯、前鋒古德斯、蘇蘭基及威爾遜奧度拔等繼續倦勤，門將維卡里奧及左閘烏杜治也上陣成疑，大大削弱了球隊戰鬥力。現階段面對任何英超球隊都欠缺贏波把握。

列斯聯自教頭丹尼爾法基去年下旬改變防守陣式後，球隊無論表現及陣上鬥志都十分穩定。近兩個月各項賽事8戰4勝4和保

持不敗。而且成為「作客和波王」，自去年12月起，近10場英超作客和了8場，最近一次是上月底，面對大勇兼拚勁十足的般尼茅夫，於兩度落後下，力戰至補時6分鐘逼和對手2:2，要知道般尼茅夫今年各項賽事已保持17戰8勝9和不敗佳績，列斯聯作客能夠全身而退，對士氣幫助甚大。不過基於近年對賽往績欠佳，今場作客熱刺也樂意握手言和。

重心推介

主客和 和

重心推介  
讓球  
[0/+0.5] 客勝

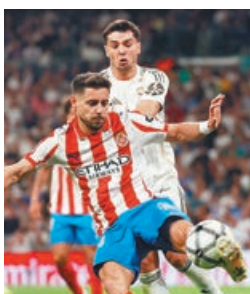
## 華歷簡奴疲兵 難贏基羅納

西甲第35輪，第11位華歷簡奴主場對尾四基羅納。華歷簡奴剛於歐協聯創下隊史最佳成績，但力戰後已成疲兵，現時已將所有精力放在歐協聯，難贏為護級奮戰的基羅納，客軍受讓平半撐下盤。（NOW 632台周二3:00am直播）

華歷簡奴上周五凌晨，於歐協聯準決賽次回合客法國，出戰斯特拉斯堡，結果力戰下再贏1:0，兩回合合計贏2:0，隊史首次晉身歐洲盃決賽。球隊並成為拯救西甲的英雄，原因是對斯特

拉斯堡末段對方博得12碼，雖然當時華歷簡奴在總比數領先兩球，但西甲與德甲的聯賽系數積分卻鬥到叮嚀馬頭，華歷簡奴不但要晉身決賽，還要在次回合贏波，才可確保西甲得到下屆第5個歐聯席位，結果華歷簡奴門將巴達拿撲出了主隊安斯素的12碼，保住1:0勝果。

華歷簡奴現時已將注意力集中在歐協聯對水晶宮的決賽；基羅納急須搶分，球隊近6場作客和了4場，包括對皇家馬德里，面對志不在此的主隊有望搶分。



■基羅納守將阿羅斯摩蘭奴(前)停滿復出，增強球隊防線。

## 曼城3蛋炒賓福特 保爭冠希望

上輪僅和愛華頓錯失爭冠主權的曼城，昨晨英超主場3:0淨勝賓福特，保持住爭冠希望。

曼城是役必須全取3分之餘，亦要盡量多取入球，以防最終可能要以得失球差與阿仙奴定出冠軍。面對一心打穩守突擊的賓福特，曼城奮戰至下半場60分鐘，才由謝利美杜古的精彩妙射先開紀錄。信心大增後，曼城自然不會放軟手腳，結果夏蘭特和馬莫殊之後各建一功，助「藍月亮」淨勝3:0，只落後阿仙奴兩分，保持爭冠可能。

哥迪奧拿賽後說：「我哋依家唯一可以做嘅，就係爭取贏晒剩低每一場，然後等阿仙奴失分。無論如何，我哋今季起碼聯賽擺第2名，贏咗英聯盃冠軍，亦殺入英足盃決賽，球隊已經盡咗好大努力！」

同日比賽，曼聯在卡斯米路和施斯高缺陣下，作客0:0賽和新特蘭。在已穩奪歐聯入場券下，曼聯主帥卡域克是役讓美臣蒙特、約舒亞舒克斯和馬沙拉奧等後備兵上陣，但表現卻令人失望。英國傳媒賽後紛紛直言，曼

聯的陣容深度明顯不足，來季參戰歐聯，以現有人腳根本不足以應付多條戰線。



■夏蘭特(中)攻入曼城今仗第2個入球。

## 智慧交通不難實現



研之有物

劉予涵 學研社成員、傳媒人、政策分析師

筆者上月在本報發文，記述了一位友人駕車的苦惱遭遇：他在本港一條主幹路行駛撞倒早前經過此地的泥頭車掉下的石塊，造成車輛底盤損壞。事後他撥打1823求助，路政署回覆稱攝像頭清晰度低，未拍下車牌號碼及雜物跌落過程，建議他自行上網找當日經過的其他車主調取車CAM紀錄提供證據。友人不由感嘆，2026年了，在香港一名車主竟然需要「化緣」才能解決一場交通事故。

實際上，這不僅涉及到解決事故爭議一個層面，更涉及到重大的道路安全問題。回想幸好朋友足夠專注及時控制住了車輛，不然可能面臨更大危險。有心讀者應該有印象，近年多宗嚴重交通事故都是由路上突然出現雜物引起。青馬大橋早前發生過一宗10車相撞事故，就是頭車為躲避一個掉落在路上的飲水桶而突然剎車，造成後車收掣不及導致連撞。

另外，在如今香港電動車普及率持續提升的背景下，路面平整度對行車安全的重要性進一步提高。如果雜物碰壞底盤破壞電池，後果可能不堪設想。所以筆者前文提出，作為智慧交通發展的重要環節，香港應建立一套清晰、智能的交通監控系統。

在高清監控與AI分析技術快速成熟的今天，這個目標不難實現，甚至可以快速實現，完全取決於香港政府的決心。當然，有私隱相關立法問題，但相信當今時代社會一定可以討論出一個可行的方案。

未來香港如果發生同類事件，應該出現的場景是：雜物從落下的一刻就被系統紀錄並分析。涉事車輛身份隨即被識別追溯，路政部門即刻在道路電子屏上通知即將通過此路段的司機減速繞行，同時指揮前線執勤人員快速赴現場清理雜物，將影響縮減到分鐘級。這才是真正的智慧交通，才配得上亞洲國際都會應有的水準。