

# 網約車擬設最低營運行程

許可證續期總時長限5年  
料第四季接受申請

政府昨日就網約車服務的擬議規管細節向立法會提交文件，建議在《道路交通條例》（第374章）下訂立一條全新規例，料今年上半年提交各項附屬法例，第四季接受申請。各界最關心的網約車發牌數目，政府暫未透露具體數量，但提出平均3輛網約車的合併運力，才大致等同一輛的士運力；政府擬設最低營運要求，如平均每月完成數十次行程，許可證方可獲續期，續期可多於一次，但總時長不得超過5年。有政界及業界人士均認為，本港需要數以萬計的網約車，才能應付每日所需。

文件引述運輸署透過顧問公司的調查結果顯示，目前個人化點對點交通服務的乘客量每日約為88萬人次，當中網約車佔19萬人次（22%），而網約車的每程平均載客人次約為1.67人，即估計每日由網約車提供的車程數目約為11.4萬程。

另根據不同網約車平台提供的資料，現時大部分網約車司機為兼職，約六七成司機平均每周工作少於20小時，只有約一成至一成半司機以接近全職的模式提供服務，每周工作超過40小時。此外，的士一般會出租予兩名司機上下更營運，每天營運時間約18小時，網約車日後須符合「人車綁定」的要求，則不可出租車輛予其他人提供網約載客服務，故假設網約車平均每天營運約6小時，也只等同的士每天運力的三分之一。

政府指出，會繼續聽取各界的意見，並從滿足市民出行需求和乘車體驗等各方面作考慮。

## 智慧交通聯盟倡發約2萬牌照

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，政府須平衡的士業界、網約車平台和市民利益，估計發牌數量約一萬左右，並相信網約車立法後，網約車平台都會歡迎的士加入。實政圓桌召集人田北辰表示，一萬個網約車牌照是最低標準，建議政府於發牌6個月後再就發牌上限檢討。

智慧交通聯盟理事長張欣宇在社交平台發文，推算每日至少需要約15,200輛活躍網約車輛，才能消化需求，他建議發出約20,500個牌照，並在首階段發牌後留意市場反應，設定機制適時動態調整。



網約車近年在港越來越普及。

## 憂首批牌照有限 司機盼設過渡期

為進一步了解本港目前的網約車生態，記者昨日於非繁忙時段，使用網約車應用程式叫車，僅需一分鐘便成功獲司機接單，等候約五分鐘便上車，整個過程流暢快捷。上車後，記者發現車廂清潔衛生，座椅軟度舒適，乘車過程體驗良好，但網約車司機卻對即將展開的牌照申請感到壓力，盼政府設過渡期並簡化申請流程。

司機對網約車即將合法化表示歡迎，並打算遞交牌照申請，「但政府首批發出的牌照數目有限，擔心爭唔到。」他形容，不少現職網約車司機已投入資金購車或租車，若最終未能取得牌照，生計將大受影響。

該名司機期望政府能考慮業界實際情況，在發牌制度實施初期設立過渡期，容

許已登記的現有司機在遞交申請後、審批結果公布前，仍可繼續營運，避免出現「斷纜」情況，又希望相關部門簡化申請程序。

## 的士業願改善行內陋習

隨着特區政府積極推動網約車發牌制度，的士與網約車之間關係再次引起關注。入行逾30年的的士司機李先生向記者表示，自從網約車平台進入市場以來，收入已受影響，「較網約車未興之前，跌咗兩三成生意。」他認同的士業確有不少害群之馬，例如揀客、拒載、濫收車資等問題，他相信網約車的出現正敲響警鐘，迫使的士業正視服務問題，促進良性競爭。



土拓署利用無人機監察斜坡。

## AI估算山泥傾瀉 準確度達九成

香港近年多次經歷破紀錄暴雨及風暴，其中去年全港共發生257宗山泥傾瀉，高於近年平均的200宗，當中24宗屬大型事故，幸無人傷亡。隨着風季雨季臨近，土木工程拓展署昨日宣布推出多項新科技，包括人工智能（AI）山泥傾瀉警告系統及無人機監察平台「智翹」，前者可將山泥傾瀉預警的準確度提升至九成，後者則能於極端天氣前後自動巡查斜坡與山泥傾瀉狀況，支援應急部門加快處理。

土拓署轄下土力工程處副處長（港島）岑家華介紹指，去年天文台共發出5次黑色暴雨警告，創歷年新高。其中3場影響廣泛地區的暴雨觸發山泥傾瀉報告，造成事故報告212宗，佔全年總數82%，當中22宗大型山泥傾瀉佔全年大型山泥傾瀉總數92%。

岑家華表示，今年推出的「人工智能山泥傾瀉警告系統」能分析八項參數，包括過往一星期雨量、大雨持續時間、山坡積水量等，準確度提升至九成。他表示，近年暴雨模式轉變，AI能透過學習過往事故情況，持續優化模型，評估未來山泥傾瀉趨勢，但補充黑雨不一定觸發警告，須視乎24小時雨量是否超過

300毫米等條件。

## 無人機自動巡查斜坡

至於無人機聯控管理平台「智翹」，可遠程操控及同時調度多部無人機，改變以往依賴手動目視飛行的單機運作模式。每部無人機續航約30分鐘，飛行範圍約5公里，能放大視察山坡裂痕，直接飛抵現場實時監察及收集數據。系統研發及首年營運費約650萬元。今年署方選定柴灣、黃大仙、將軍澳及西營盤四個水浸黑點作試點，在上游天然山坡劃定無人機監察區，於極端天氣前後透過「智翹」自動巡查斜坡，協助應急部門減低對下游地區影響。



署方介紹無人機飛抵現場收集實時數據。

## Canvas遭入侵 再多兩院校個資外洩

跨國網上教學管理平台Canvas近日遭黑客組織入侵，全球約2.75億用戶資料外洩，影響遍及全球逾9,000間機構。個人資料私隱專員公署昨日表示，除早前公布的香港理工大學、香港建造學院、香港教育城有限公司、香港科技大學及香港演藝學院5間機構外，再接獲兩間香港教育機構通報受事故影響，其中香港城市大學初步顯示受影響人數約2.8萬名學生，可能涉及的個人資料包括姓

名、電郵地址、課程名稱、報讀課程資訊等；至於香港藝術學院也初步顯示約71名學生受影響。

## 籲警惕後續釣魚詐騙

香港網絡安全事故協調中心（HKCERT）昨指，已提醒有機會受影響的香港院校採取緊急措施，包括暫停使用平台、監察賬戶異常活動及加強網絡保安。中心會與數字辦保持緊密聯繫，並按風險及實際需要制定對策和應對方案。為盡量降低對用戶的影響，中心已啟用人工智能工具主動掃描並移除針對Canvas的可疑網站，亦提醒師生小心黑客後續釣魚攻擊。

生產力局首席數碼總監黎少斌指，該系統廣泛處理功課與成績等重要資料，一旦被駭將嚴重干擾學校運作，建議學生應提防聲稱與Canvas、學校或調查有關的可疑通訊訊息，不要點擊可疑連結及留意賬戶是否有異常活動等。



HKCERT提醒用戶或受網絡攻擊。