

# 電動車申牌積壓 等兩月未交貨

## 「一換一」屆滿銷量飆升 運署加人加班處理

電動私家車首次登記稅優惠（電動車「一換一」計劃）於3月31日屆滿後不再繼續，大批市民在期限前趕坐「尾班車」，電動車首次登記數字在過去兩個月飆升至9,150輛及8,078輛，較去年同期增271%及285%。有資深電動車代理商透露，因應目前相關牌照申請「大塞車」，以致旗下大量新車在停車場「曬太陽」，有車主抱怨足足兩個月仍未等到交車。記者昨日就相關審核工作最新進展查詢運輸署，至截稿前未及回覆。



■大批新車在停車場「曬太陽」。

運輸署資料顯示，首次登記電動私家車數量從今年2月的3,906輛，大幅飆升至3月的9,150輛，單月升幅達134%，即使4月稍有回落，但仍有8,078輛，3、4月合計逾1.7萬輛車。另據運輸署日前指出，今年3月接獲1.35萬宗「一換一」計劃申請，較以往按月平均大增逾三倍。署方已即時加派大量人手及延長工作時間，按收到申請的先後次序處理。截至4月底，署方已處理當中約85%的申請，其餘預計將於本月中陸續完成。

在3月、4月數據之中，分別以比亞迪的1,765輛，以及廣汽旗下廣汽埃安的1,596輛，進佔3月、4月新登記電動私家車數量首位。廣汽集團香港負責人黃毅力昨日接受訪問時表示，在電動車「一換一」計劃結束前，集團共售出近3,000輛電動車，其集團早已預見工作量龐大，因此已額外擴充員工、增加辦公

室及租用更多停車場存放車輛，但目前僅交付約1,000輛。

### 業界盼簡化流程

談及延誤原因，黃毅力理解運輸署已非常努力處理文件，但同時坦承是原本約10日可完成的流程，現需一個多月，甚至有市民已等待近兩個月。他旗下也有大量新車在停車場「曬太陽」，而公司上下只能日夜加班，盡量縮短客人的等待時間。黃毅力期望有關方面未來可考慮進一步把相關申請流程電子化，或簡化中間環節並改善系統，如內地及新加坡已能以單一電子文件完成登記，但香港仍要求市民填寫多份文件，且需人手核對，耗時較長。

另一方面，比亞迪日前在社交平台發文指，鑒於近期大量客戶致電查詢及反映「一換一」計劃申請進度，公司重申已於今年3月31日或之前，為所有符

合條件客戶完成「一換一」計劃申請的遞交程序，因整體市場申請量超出預期，運輸署審核工作正在有序進行，導致部分客戶的出牌手續尚未完成。

### 首次登記電動私家車數量

月份	架數
2025年8月	2,899
2025年9月	3,542
2025年10月	3,974
2025年11月	3,801
2025年12月	5,156
2026年1月	3,704
2026年2月	3,906
2026年3月*	9,150
2026年4月	8,078

\*電動車首次登記稅寬減「一換一」計劃該月31日屆滿

資料來源：運輸處

## Uber 倡優先發牌具經驗司機

立法會交通事務委員會昨日就網約車服務的擬議規管細節進行討論。網約車平台Uber向立法會提交政策意見書，重申目前有3萬名網約車司機，若政府發牌量少於1.5萬個，將打擊一半司機的生計，供應大減下市民平均叫車十次，就有四次未能成功預約，車費更可能上漲七成。平台並建議，許可證優先分配予現有、具經驗的網約車司機，尤其是依賴網約車服務維生的司機，並容許由網約車平台購買涵蓋所有合資格行程的「統括保單」。

### 發牌量尚未定案

會上不少議員關注網約車許可證的發牌量，運輸及物流局局長陳美寶表示，必須審慎處理，現階段未有定案，「如果發牌太少，滿足不了市民乘車體驗及需求，政策不能落地也是失敗，但如果一次發牌太多，或者如某些平台聲稱有多少上線司機，這是因為行業生態在沒有規管下催生及發展，這個未必對持續公共交通體系或者現時提供運力。」

她表示，運輸署日後會有幾種可行方式批出許可證，包括抽籤或者優先考慮，政府會每年檢視網約車司機載客次數，如果未及最低營運門檻或者會收回許可證，又會考慮利用人面識別等科技，確保持牌網約車輛不會出租予他人。



■不少的士加入網約車平台。

## 港三學者膺裘槎獎 各獲500萬資助

裘槎基金會每年均會表彰及資助本港極具才華、且具備國際競爭力的新晉青年科學家，向他們頒授「裘槎麥德華前瞻科研大獎」，2026年度得獎學者包括：香港大學工程學院機械工程系助理教授周嘉煒、香港科技大學物理學系助理教授王珏，及香港城市大學材料科學及工程學系助理教授金迪。各人將獲得為期五年、共500萬港元的研究經費資助，以推動創新科研項目。

### 探索「隱藏」量子態

得獎者之一的周嘉煒，運用先進的計算與實驗技術，探究不同材料內的熱傳導機制，與團隊致力研發在微納米級具有極端熱傳導特性的新材料，並探索主動調控熱流的方法。其潛在應用廣泛，包括提升移動設備性能、提高驅動人工智能技術的大型數據中心的冷卻效率，及推動更環保及安全的能源解決方案。周嘉煒認為，是次獲獎是對其團隊的莫大鼓舞，讓他們有信心專注攻克微納米級能量傳輸中最基礎且關鍵的科研

挑戰。

專注研究低維材料與強關聯現象的實驗物理學家王珏，利用極短光脈衝，在超薄材料與器件中創造並精準控制量子態，為未來電子、光電與資訊科技發展帶來變革性的潛力。他聚焦原子級超薄器件，這些器件僅由數層原子組成的超薄材料製成。該領域的大部分研究都集中於穩定、靜態條件下的材料，他則致力探索當系統在超短光脈衝激發下處於偏離平衡狀態時可能湧現的「隱藏」量子態。

### 研究關節潤滑系統

另一位得獎者金迪主力研究保護人體關節的天然潤滑系統。健康關節表面的脂肪分子（脂質）能保護軟骨免受磨損，有研究發現，某些脂質混合物的表現遠勝於單一脂質。她結合分子模擬、機器學習及實驗方法，以拆解高效潤滑的脂質組合，並將之應用於仿生材料設計，有望為治療骨關節炎及研發更高效的生物醫學潤滑材料開闢新方向。

## 支援在職家庭 合情合理

本港在職家庭為數不少，長期承受沉重生活負擔，既要應付繁瑣工作，又要承擔家庭重擔，身心與精神長期受壓。不少家長在兩難取捨下，只能無奈離開職場，退出勞動市場，最終依賴福利補助度日。

政府有見及此，推出在職家庭津貼紓解民困。截至去年底，全港約有5萬戶受惠，覆蓋約17萬市民，當中包括7萬名兒童；2025至26年度相關開支預算高達21億港元。上一份財政預算案宣布，由去年4月起，住戶津貼及兒童津貼劃一上調15%。

從現實層面看，這項津貼並非多餘開支，在職家庭的訴求理當被正視。基層市民收入不高，託育服務不足、輪候時間漫長，再加上缺乏彈性工時與育兒配套，令在職家長寸步難行。若大批在職家長被迫離開勞動市場，不單加重綜援壓力，更會像「骨牌效應」般拖垮本港整體生產力與經濟動力，代價遠遠高

於津貼開支。

因此，在職家庭津貼的調整是適切的，上調住戶及兒童津貼，正好回應基層家庭的實際困境。在職家庭是社會經濟的「中堅樑柱」，政府除了恒常發放津貼，更可考慮長遠而完善的託兒服務、增加帶薪育兒假期、推動家庭友善職場環境等，讓在職家長可以安心工作、無後顧之憂，既能穩固家庭經濟，亦能維持勞動力供應、助力經濟穩定；同時讓基層家庭自力更生，不用長期依附福利，擺脫社會標籤。

在職家長同時兼顧工作與養育本已是重擔，社會若希望他們繼續撐起經濟，便不應讓他們獨自承受兩頭拉扯的壓力。在職家庭津貼秉持多勞多得、鼓勵就業的原則，幫助基層穩定生活、自食其力，政策理念值得肯定及支持。

劉仲恒  
放射科專科醫生、  
香港全球專業青年倡議行動創始召集人

金石恒言

