

# 打風觀浪兒墮海 父母准守行為

## 獲救驗傷肺有陰影 倘再犯或重新判刑

超強颱風「樺加沙」去年9月襲港期間，一對父母帶子女到柴灣嘉業街貨物裝卸區防波堤觀浪，38歲母親與5歲兒子同被巨浪捲入海中，41歲父親落海救人亦遇溺，3人最終由船家救起。男童驗傷顯示肺部有陰影，頭頂有一處破裂且見骨。其父母被控一項虐兒罪，案件昨在東區裁判法院提訊，控方同意以簽保守行為方式處理，撤回虐兒控罪。裁判官林子康下令涉案父母各以2,000元簽保守行為3年，期間若再干犯虐兒罪，或需重新接受判刑。

受傷5歲男童經醫生檢查，發現感染吸入性肺炎及出現氣促，電腦掃描顯示其肺部有陰影，頭部右方有血腫，及頭頂裂傷至見骨，有一處4厘米裂傷須縫針，下顎、鎖骨和左腳等均有擦傷。

### 控辯商討同意簽保處理

男童母親L.R.Q.及父親Y.K.K.，被控一項對所看管兒童或少年人虐待或忽略罪。辯方昨指控辯雙方商討，將以簽保守行為方式處理本案。控方確認。被告承認案情指，去年9月23日颱風「樺加沙」襲港，當日下午8時西北烈風或暴風信號生效期間，政府多次發出公告，呼籲市民遠離海岸及危險區域。惟當時兩名被告與一對年幼子女身處嘉業街60號防波堤，該處更沒扶手或其他安全措施。

至當日下午3時許被告一家四口準備離

開，但站在防波堤的女被告與兒子被三四米高海浪捲入海中。後來有人聽到求救聲時，發現男被告正在海中嘗試救回母子，女兒則在岸上等待。最終3人被救上船，母子失去意識，一家人被送到醫院診治。兒子於同月30日出院。



一家三口當日由附近船家救起。資料圖片

## 合安擬退 1.27 億宏福苑 維修基金

大埔宏福苑業主立案法團管理人、合安管理有限公司昨晚舉行首場網上業主簡介會，講述合安工作簡報、法團財政狀況等內容，以及公布大維修基金退款安排。合安表示，可向業主退回的大維修基金結餘金額及履約保證金約1.27億元。至於業主關心何時召開的業主大會，合安指正就業主聯署要求開會尋求法律意見，以確定在法律框架下合規、合情、公平地安排最妥當的業主大會，保障全體業主利益。

合安指已成功從銀行提取大維修工程履約保證金，餘額約3,151萬元。宏福苑8座大廈住戶集資約3.3億進行大維修，大火前已向承辦商繳付15期費用共約1.8億元。計及有業戶欠供款項及已收回履約保證金等，可向業主退回1.27億元。合安亦按已繳付維修費期數及不同單位業權份數，講述相應可獲多少退款，以1,766戶已繳付5期維修費用業戶為例，視乎業權份數每戶可獲退6.1萬至7.1萬多元。業主最快6月上旬陸續獲發支票。

至於宏志閣狀況，合安指經合資格承辦商及專業人士視察及評估，發現宏志閣大廈外牆約有



大樓外牆大量熏黑。資料圖片

三分之二牆身表面及防水層尚未完工，會導致牆身滲水及外牆剝落，大廈內多項機電工程及設施亦出現不同程度損壞等；初步估算要用9個月、逾3,000萬元完成修復。

### 居民線上參會讚順暢

合安又強調簡介會並非取代業主大會，而是先讓業主掌握情況，舉行業主大會須嚴謹準確保障每位業戶權益，包括核實業主簽名真確性及身份，正諮詢法律意見。合安又提到部分業戶需時辦理遺產手續，若倉卒舉行業主大會，合法繼承人未必趕及參與。

多位參加簡介會的宏福苑居民均向本報指，今次簡介會進行順暢，居民們可全程參與並於問答環節積極交流，形容會議氣氛平和有序，有居民更直言「終於能夠安靜地聽會議了。」

## 港莞共建產業鏈 灣區合作新實踐

近日，香港與東莞合作共建可持續航空燃料(SAF)生產基地的消息引起社會關注。筆者認為，今次合作不僅展現了特區政府實踐行政主導，幫助本地企業「走出去」的決心，還展示了香港與大灣區城市之間優勢互補、互利共贏的潛力。因此，未來特區政府應更積極有為地主動出擊，協助本土企業與大灣區城市建立合作，形成香港研發、灣區城市製造，對接國家發展的格局，推動經濟結構轉型的同時，為國家「十五五」發展貢獻力量。

此次合作值得關注的除了怡斯萊(EcoCeres)是在香港本土孵化的綠色獨角獸企業外，整個過程中特區政府都與該企業保持着緊密的聯動，通過政策引導和跨區域協調幫助他們與東莞政府商討合作事宜，這種特區政府協助企業「走出去」的模式，為推動本地產業多元化，以及經濟轉型提供新思路。

行政長官李家超在致辭時表示，今次香港 SAF 生產基地項目順利落戶東

莞，是香港特區政府實踐行政主導，主動推動下的成果；是香港和東莞政府把有為政府和高效市場結合起來的成果；是兩地共同融合發展，推動資源銜接，互利共贏的成果。兩地政府為帶領怡斯萊公司建立 SAF 生產基地，共同打通產業上下游關鍵節點，拉動投資。

要知道，可持續航空燃料(SAF)作為航空業減碳的核心方案，近年不僅受到航空業界關注，也對全球綠色轉型意義深遠。SAF以廢棄食用油、動物脂肪、農林廢棄物等再生資源為原料，在無須改裝飛機引擎情況下，即可與傳統燃油混合使用；加上其生命週期碳排放量較傳統航油減少逾八成，既能有效遏制溫室氣體排放，又能杜絕廢棄油脂回流餐桌，兼具環保與食品安全的雙重價值。

「十五五」規劃明確提出，要加快經濟社會發展全面綠色轉型，建設美麗中國；以破達峰、碳中和為牽引，增強綠色發展動能。因此，今次港莞共建 SAF 產業鏈，既是深化與大灣區城市融合發展，亦是香港對接國家「十五五」規劃綱要的具體行動。



入境處行動中拘捕多名黑工。

## 招5同鄉當黑工 裝修東主同被捕

入境處特遣隊及專責調查組經調查及情報分析，發現一間本地裝修公司為降低工程成本，「一條龍」安排同鄉來港當黑工，遂採取代號「促進」反非法勞工行動，昨突擊搜查大埔一個屋苑和葵涌區工廈單位，拘捕裝修公司男東主及5名非法勞工。入境處指涉案黑工並無俗稱「平安卡」的建造業安全訓練證明書及工人註冊證，施工質素無保證，對工地安全亦構成風險。

被捕裝修公司男東主30歲。調查顯示，他開設的裝修工程公司承包大埔一個屋苑數個單位的裝修工程，有人為節省成本，安排內地同鄉來港做黑工。被捕5名(33至45歲)非法勞工以旅客身份來港，日薪約300元至400元。當中4人在大埔的裝修單位內被截獲，分別負責清倒泥頭、水泥、油漆及水電工程

等，餘下一人在葵涌工廈單位被截獲。入境處表示，被捕僱主為逃避入境處追查，會「一條龍」式陪同黑工由內地入境香港，同時利用裝修公司位於葵涌的工廈辦公室作為宿舍供留宿，並且每日開車接送他們到裝修單位工作。入境處提醒市民，僱用不可合法受僱人員屬嚴重罪行，一經定罪，最高罰款50萬及監禁10年。



特遣隊人員檢獲大批證物。