

特朗普訪華團雲集商界巨頭

特斯拉蘋果波音高層在列 中方望互利共贏

綜合彭博社、路透社及中新社報道，應國家主席習近平邀請，美國總統特朗普將於5月13日至15日對中國進行國事訪問。彭博社引述一名華府官員指，白宮已邀請特斯拉行政總裁馬斯克、蘋果行政總裁庫克、波音公司行政總裁奧爾特貝格 (Kelly Ortberg) 等大型企業高層一同與特朗普訪華。臨出發前，特朗普在其社交媒體發文表示，非常期待即將開啟的中國之行，並稱中國是「一個令人驚嘆的國家」。



■波音等美企高層將隨特朗普訪問中國。圖為波音飛機工廠。網上圖片

外交部發言人郭嘉昆12日回答有關中美經貿關係的問題時表示，中美經貿關係的本質是互利共贏，雙方應該共同落實好兩國元首達成的重要共識，為中美經貿合作和世界經濟注入更多的穩定性。

除上述名單，報道還提到，高盛行政總裁蘇德巍 (David Solomon)、黑石集團行政總裁蘇世民 (Stephen Schwarzman)、貝萊德行政總裁芬克 (Larry Fink)、花旗集團范潔靈 (Jane Fraser)，以及 Meta 總裁 Dina Powell McCormick 亦預計加入特朗普訪華團隊。

其他隨團的商界代表，還包括通用航空 (GE Aerospace) 行政總裁卡爾普 (Larry Culp)、農業商品巨頭嘉吉公司

(Cargill) 行政總裁 Brian Sikes、美光科技 (Micron) 行政總裁梅赫羅特拉 (Sanjay Mehrotra) 和高通 (Qualcomm) 行政總裁阿蒙 (Cristiano Amon) 等。

美方冀達成一系列經貿協議

報道分析，訪華團隊包括大型金融、科技、航空和農業代表，特朗普希望在訪華期間與中國達成一系列交易和採購協議，以及敲定與中方成立貿易委員會的細節。波音公司行政總裁奧爾特貝格今年4月曾向路透社透露，波音寄望特朗普政府能協助促成一筆延宕已久的中國重大訂單。消息人士指出，該訂單可能包含500架737 MAX客機，以及數十架搭載GE發

■特朗普稱中國是一個令人驚嘆的國家。美聯社

動機的寬體客機。

經貿是中美關係的「壓艙石」和「推進器」。國務院發展研究中心世界發展研究所研究員丁一凡表示，中美高層之間的交往也有助於雙方進一步明確對方在經貿方面的立場和關切，擴大合作、管控分歧。

「當前國際形勢變亂交織，不穩定不確定因素空前上升，世界希望看到更多積極、建設性的力量，使當前的秩序構建更具可預期性，也為地區熱點問題、全球性危機的緩解創造更多可能。」外交學院國際關係研究所教授李海東說。

外貿企冀美降關稅帶動出口

特朗普今起訪華，不少外貿企業冀望中美兩國的互動能夠為關稅政策調整創造緩衝空間，舒緩經貿摩擦壓力，優化雙邊貿易營商環境。廣東熱浪新材料科技有限公司市場經理李灝受訪時表示，在中美關係回暖的大背景下，關稅政策優化有望迎來協商轉機。「雖然短期內大幅下調關稅的概率仍相對有限，但伴隨雙方相向而行，不排除美方出於自身國內經濟與政治現實考量，暫緩啟動新一輪加徵關稅舉措。」他認為，這一積極信號有望提振海外採購商信心、修復市場預期情緒，對穩住外貿企業對美出口基本盤形成正向支撐。同時，若中美能在諸多國際熱點議題上凝聚共識、開展協調合作，還有望帶動大宗商品價格理性回落，有效緩解實體企業原材料成本承壓難題。

廣東熱浪新材料科技有限公司是一家生產人造石板材和衛浴產品的企業，在美國、西班牙、澳洲均設有分公司，產品遠銷全球6大洲70多個國家，目前美國市場佔比約15%。回望過往一段時期，美方單邊加徵關稅、推行貿易保護主義，給外向型企業經營發展帶來不小衝擊。

李灝認為，特朗普此次訪華在短期內也可能帶動部分採購訂單的釋放。他認為若此次中美元首達成務實共識，在關稅豁免、稅率下調等方面釋放積極信號，將直接利好外貿企業對美出口，助力企業收復部分流失市場份額。

伊戰重挫美國經濟 彈藥消耗油價飆升

美國未能透過軍事襲擊讓伊朗「屈服」，反而消耗大量關鍵彈藥，霍爾木茲海峽航運受阻，更是衝擊全球經濟和能源供應，波及美國自身，令美國面臨沉重的經濟壓力。《金融時報》11日報道，美國政府先前估計是次伊朗衝突耗資約250億美元(約1,957億港元)。但經濟學家分析稱，美國的實際經濟損失遠遠超過這個數字，難以估量。



■一艘停靠在霍爾木茲海峽的阿曼油輪，正等候出航。路透社

美國國防部負責財務的署理副部長赫斯特上月表示，美國在伊朗衝突中的開支，估計已達到250億美元，其中大部分用於導彈、反導系統攔截彈等彈藥消耗，以及作戰支出和裝備補充成本。智庫戰略與國際問題研究中心 (CSIS) 估計，美軍已在衝突中，消耗了約45%的「精確打擊導彈」、近50%的「愛國者」反導系統攔截彈，以及過半的「薩德」反導系統攔截彈庫存。想要讓相關庫存恢復到衝突前的水平，預計需時1至4年。

燃料價升刺激物價上漲

面對巨大彈藥消耗，白宮2027財年預算提案提出大幅增加44%國防預算，增至1.5萬億美元(約11.7萬億港元)。智庫新美國安全中心的研究員黑利格表示，白宮的預算案和補充撥款計劃，意味美國需要增加一大筆軍費，勢必在經濟上產生連鎖反應，雖然國防支出可以變相提高美國經濟產出，但顯然不及將相關資金用於教育、醫療和基建對美國經濟的提振力度。

霍爾木茲海峽的航運持續受阻，衝擊全球能源供應，美國的燃料供應也未能倖免。衝突爆發以來，美國汽油價格已上漲近50%，達到每加侖4.55美元(約25.6港元)，影響是七國集團(G7)成員國中最嚴重。布朗大學沃森國際與公共事務學院數據顯示截至5月8日，伊朗衝突爆發後，美國消費者已為汽油和柴油漲價額外支付350億美元(約2,740億港元)，相當於美國每個家庭的支出平均增加了268美元(約2,098港元)。經濟學家還預計，只需約半年，燃料價格飆升的影響就會波及美國食品雜貨領域，刺激物價上漲。

哈佛大學教授比爾姆斯警告說，美國政府財政的融資成本不斷攀升，將增加美國納稅人的壓力：「2003年美國入侵伊拉克時，債務利息支出約佔預算的4%。現在，這一比例已達到15%。當每1美元稅款中的15美仙都要用來償還利息時，會造成巨大的財政壓力，如今我們還將承擔更多。」

逾80工黨議員籲辭職 英揆斯塔默拒絕下台

英國首相斯塔默5月12日召開內閣會議，明確拒絕黨內要求他下台的呼聲，並向閣員表示會「繼續執政」。斯塔默上任不足兩年，領導的工黨在地方選舉中慘敗，目前已有超過80名工黨國會議員公開呼籲他辭職，一名初級部長亦已請辭，以示抗議。

斯塔默在內閣會議上承認，過去兩日的動盪已經影響政府運作，並警告這場危機將損害國家經濟，也加重民眾的生活負擔。市場數據顯示，英國借貸成本已經上升，英鎊匯價亦同步下跌。斯塔默強調，工黨設有挑戰領導地位的黨內程序，而有關程序尚未啟動。

多名被視為可能希望斯塔默下台的高層官員，包括衛生大臣斯特里廷及內政大臣馬哈茂德，離開首相府時未有回應記者提問。不過退休金大臣麥克法登稱內閣會議上無人挑戰首相，一名工黨議員匿名向路透社說公開要求斯塔默下台的議員數目已超過70人，而未有公開表態但持相同立場的人數「多出一倍有餘」。



■工黨地選慘敗，斯塔默黨魁及首相地位岌岌可危。美聯社