

商用車隧道費減半 業界盼加碼

首日系統運作正常交通暢順 運輸署密切監察情況

為紓緩業界應對燃料費用上升壓力，所有商用車輛昨起使用政府收費隧道及青沙管制區獲減免一半隧道費，為期兩個月。運輸署昨指系統運作大致暢順，整體交通大致正常，會密切監察減免措施的實施情況。有的士業界認為措施可紓緩部分營運成本，反映政府願意支援業界，但隧道費開支佔比有限，業界更關注石油氣價格續升，期望政府延續現有補貼外，研究燃料補貼或減免牌照費等，抵消油價波動帶來的壓力。

商用車隧道費減半的臨時措施，涵蓋巴士、貨車、小巴和的士等車種。運輸署署長謝詠誼昨凌晨視察「易通行」控制中心，聽取隧道費服務商匯報調校系統及隧道費顯示屏的工作。她指部門與機電工程署跨專業團隊已完成所需測試，仔細、高效及暢順地實施減免措施，紓緩業界應對燃料費用上升的壓力。

另因應的士乘客在減免措施實施期間，仍須繳付全額隧道費。運輸署表示，已安排人員於本月13至22日，陸續在各專用加氣站向的士派發宣傳標語牌。署方早前已向多個的士司機團體、工會或商會及車隊營辦商派發標語牌。

的哥讚好料日省30元開支

有的士司機昨指，措施有助減輕日常負擔，估計每日可節省20至30元隧道開支。另有電動的士司機表示，油價波動對其影響較低，隧道費減免即使不多，但也是額外得益，始終是好事。至於乘客仍須繳付全額隧道費，有的士司機則表示不太清楚相關安排。

的士車行車主協會永遠會長吳坤成昨向本報稱，現時隧道費減半對業界帶來一定幫助，若措施屆滿而油價依然高企，冀政府能延長補貼。惟他又提到隧道費減免對不同車種實際效益有別，如巴士及小巴有固定過海路線，使用隧道頻密，成本紓緩作用相對明顯。至於的士則視乎客源，司機可能一日僅得一兩程過海客，且的士多屬個體戶需自負盈虧，燃料成本變動對營運影響更大。

吳坤成認為，若政府改為直接減免或補貼石油氣價格或相關稅率，較隧道費減免更可直接紓緩業界壓力。他又期望政府可研究減免的士牌照費一年等其他紓困方案，助業界渡過難關。



■謝詠誼(右二)聽取隧道費調校系統工作。

政府新聞處



■男疑犯由內地移交香港。

警方圖片

99年報販謀殺案 再多一疑犯落網

1999年女報販霞姐(何慧霞)在深水埗遭謀殺，案件事隔近27年再有新發展。警方昨表示在廣東省公安廳及深圳市公安局協助下，前日(16日)早上在深圳灣口岸接收一名涉案被移送返港男子，涉在案中招聘及安排車輛接送3名刀手到現場行兇，他被控一項謀殺罪，案件今日(18日)在九龍城裁判法院提堂。據悉本案疑涉生意糾紛，至今已7人落網，警方相信仍有一名當年負責安排武器的男疑兇在逃，正設法緝捕歸案。

落網54歲連姓男疑犯本身有刑事案底。據悉他當年犯案後潛逃內地，警方亦迅速掌握一眾涉案者身份及進行通緝。連姓男疑犯在內地因涉及內地案件被判囚20多年，同時被剝奪政治權利及限制出境。早前連姓疑犯服刑完畢後仍停留內地。

上周五深圳被捕 翌日移交港警

香港警方立即尋求廣東省公安廳及深圳市公安局協助，內地警方遂於上周五(15日)在深圳將疑犯拘捕，並於翌日早上移交香港警方。警方西九龍總區刑事部警司賈錦琳昨表示，香港與內地執法機關

有相互通報機制，本案能成功拘捕疑犯，十分感謝內地相關單位的協作，彰顯兩地聯合打擊罪行的決心，更清晰地表達各執法機關對維護社會法治的信念。

案發於1999年9月22日清晨約5時15分，41歲女報販霞姐於深水埗大埔道168號對開報攤工作時，突遭3名持刀男子襲擊，刀手隨即乘機乘私家車逃去。霞姐身中多刀失血過多致死。警方於2005至2010年期間，成功拘捕6名男子並作出檢控，5名分別姓吳、蔡、盧、李及梁的男被告，被裁定謀殺罪名成立判囚終身，另一林姓男被告則被裁定謀殺罪成，判囚12年。



■香港警方強調高度重視案件。

社署嘉許逾200寄養家庭

社會福利署昨舉辦「2026寄養家庭服務獎頒獎典禮」表揚逾200個寄養家庭，肯定他們多年來用愛心照顧寄養兒童的付出，讓兒童在安全、穩定和充滿關懷的家庭環境中健康成長。約680位嘉賓出席典禮，22位服務超過25年的寄養家長獲頒長期服務獎項，當中兩位更服務超過30個寒暑，另有近180個服務5至20年的家庭亦獲頒長期服務獎。

社署指出，寄養服務將邁向45周年重要里程碑，今年典禮以「乘愛高飛 邁向豐盛四十五載」為主題。社署署長杜永恒致辭時表示，寄養服務宗旨是讓因家庭問題未能獲家人適切照顧的兒童透過入住寄養家庭，續享家庭生活，直至與家人團聚或有其他長遠福利安排。

為孩子「遮風擋雨」服務逾30年

他指有家長原只打算提供短期緊急寄養服務，最終為繼續給孩子「遮風擋雨」而服務逾30年；亦有寄養家長百忙中仍

要給寄養兒童開心快樂的童年，故衷心感謝這份無私大愛，以愛心照亮童心，引領孩子「乘愛高飛」；另向11間營辦寄養服務的非政府機構致以由衷謝意。

社署為加強支援寄養服務近年推出一系列優化措施，包括前年4月起大幅調高服務獎勵金；另去年起增撥資源加強寄養家長的培訓，並支援有特別需要的寄養兒童。全港現約有1,120個寄養家庭。



■社署署長杜永恒(左二)頒發長期服務金至尊大獎。

鐵騎士撞塌樹 頭重創送院不治

大埔完善路前晚10時許發生嚴重交通意外，一輛電單車撞倒路面塌樹，38歲歐姓鐵騎士頭部重創昏迷，送院搶救不治。據悉死者生前任排水渠工人，與女友同住大埔洞梓路圍下。據女友憶述死者前日出門前曾因落雨有想過改搭私家車，但估計可能是目的地難找泊車位，仍駕電單



■電單車橫臥路中。

電視截圖

車外出，最終釀成悲劇。

昨日網上流傳一條車Cam片段，顯示事發前現場塌樹位置一條行車線已被塌下樹枝阻擋，一輛電單車駛經幸司機及時減速扭軚避開，但後方的士則收掣不及撞向樹枝。

承辦商今年兩度驗樹無異樣

路政署確認斷裂的相思樹樹枝長約8米，直徑約0.15米，初步評估相信樹幹因天雨及陣風導致內部腐爛位置突然斷裂，需詳細檢查確定斷裂原因。承辦商3月初及4月中曾為該樹作雨季前例行檢查，評為狀況尚可，並無異樣。署方將檢視鄰近樹木，如發現問題會即移除。