

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

母愛從不言語

黃連芬

我的童年，在清貧與母親無休止的忙碌中悄然度過。家裏兄弟姊妹多，兒時日子艱難。從我懂事開始，母親永遠有幹不完的農活。身為家裏最小的孩子，我比誰都渴望母親的陪伴。年少體弱，常常生病，每每身體難受的時候，最渴望母親的懷抱。

可是母親永遠步履匆匆，只會簡單叮囑我按時吃藥休息，便又轉身投入農活之中。

年少心思敏感，我偏執地以為，母親對我疏於關心，是因為我成績平平。為了得到母親的關注，升入初中後我發憤苦讀，成績一路穩步提升，成了老師眼中的好學生。

我滿心以為只要變得足夠好，就能換來母親的在意與陪伴。事實是母親依舊日夜勞碌，反而因為我乖巧懂事，對我越發放心，更少過問。

或許是因為心裏帶着一絲賭

氣與委屈，畢業後我毅然選擇遠赴外省工作。偶然一次通話，父親隨口說起，自從得知我到外省工作，母親常常獨自落淚。她滿心惶恐，害怕我會像姐姐那樣遠嫁他鄉，往後山水相隔，歸家不易。那一刻，我滿心錯愕，原來母親也是在意我的。

戀愛、結婚、懷孕，一切都水到渠成地往前走。

臨近預產期，我提前休產假去婆家待產，父母連同姐姐一同相送。席間，聽到公公承諾會妥善安排我的生產事宜，母親懸着的心才徹底落下。

坐月期間，從前常年忙碌的母親，幾乎每天都會打來電話，開口第一句永遠都是問我：「吃飯沒有？」

母愛，從不言語。它像春日裏的綿綿細雨，悄無聲息地落在我人生的每一次重要時刻，藏在每一份不為人知的牽掛與守護裏，深沉而綿長。

世界蜜蜂日

雯雯

來到五月份，雖然情人節、元宵佳節已經過去，但原來還有一個甜蜜的日子，每年的5月20日，因普通話發音聽起來接近「我愛你」，故「520」又被稱為「網絡情人節」，但同時聯合國也將這天定為「世界蜜蜂日」。

「黃衣裳，金翅膀，飛來飛去工作忙。」別輕視小小的蜜蜂，牠是勤勞、奉獻、自律、智慧和團體合作的象徵。蜜蜂會定時採集花蜜，並跟各種花卉友好，因在採蜜期間，牠們的身上會沾滿很多花粉，可說是傳播花粉的重要媒介，故此蜜蜂與黃鸝、燕子和蝴蝶更被合稱為「花間四友」呢！不單是花卉，還有蔬果、茶葉至穀物雜糧等農作物，可以健康繁衍，蜜蜂也是功不可沒，由此可見牠們在生態系統中扮演的角色是何等重要。

檸檬蜜糖是我很喜歡的飲

品，蜂蜜也是不少甜品糕點的材料。在乾燥的天氣或喉嚨不適的時候，喝杯蜜糖，真有舒緩作用，其主要功效還包括潤肺止咳、延緩老化、消炎抗菌、恢復及補充體力、加快傷口痊癒，以及改善腸道問題。至於蜂皇漿，更有提高免疫力，促進新陳代謝和增強體質的效用。相傳早於公元前三千年，古埃及人已經發現蜂皇漿有保持青春功效，可以「凍齡」。其地位超然，故也有將蜂皇漿與金銀珠寶作為法老王陪葬品的傳說。

其實，蜜蜂對維持生態平衡十分重要，聯合國選5月20日這天，是為了紀念畢生致力研究採蜜技術，並推廣養蜂教育的斯洛文尼亞的養蜂先驅—安東·楊沙，故此以他的生日作為「世界蜜蜂日」，提醒大家勿輕視小蜜蜂對大自然的貢獻。

社區大小事

著名地標。資料圖片



島上每逢假日非常熱鬧。Fb 圖片

南丫風車退役 組件保育傳承

學生參觀南丫發電廠了解運作。港燈供圖

屹立南丫島20載、俗稱「南丫風車」的南丫風采發電站，是全港首個商業風力發電站，一直是不少遊客及行山客必到打卡點。港燈日前宣布，由於發電站已達20年設計壽命上限，基於安全及風險管理考慮，發電站已於上周一（11日）正式關閉，稍後將安排拆卸，港燈形容「其歷史任務經已圓滿完成」，風車的合適組件將獲保留，以推廣可再生能源。

南丫島索罟灣至榕樹灣是一條熱門的離島郊遊路線，全長約7公里，步行約2小時，沿途經過天后宮、神風洞、蘆鬚城、南丫風車等景點，每逢假日吸引大批登島人士遊覽。

港燈今年3月曾指，南丫風采發電站自啟用後，累計生產超過1,600萬度電，相等於減少約1,300萬公斤碳排放量，相當於約56萬棵樹一年所能吸收的二氧化碳。港燈表示，由於大部分專用零件及後備部件已相繼停產，市面上亦沒有適合作原址替換的商用風力發電機組，經考慮後決定關閉。

港燈指出，一直致力推動本港可再生能源的發展，早在2010年，已利用島上俗稱「三支香」的南丫發電廠的空地和建築物天台，分階段安裝太陽能發電系統；至今已鋪設超過9,000塊太陽能板，總發電容量達到1.47兆瓦，成為港燈可再生能源的主要來源，亦是全港其中一個最大型的太陽能發電系統。港燈預計，未來當南丫發電廠的太陽能發電系統需要更新時，其發電量將可提升至目前的最少約3倍，進一步強化本港可再生能源整體供應。

馬鞍山總站改善工程增空調候車區

運輸署於社交網頁發文表示，馬鞍山市中心公共交通總站（又稱馬鞍山市中心巴士總站）將展開改善工程2.0，包括在現有空



乘客可以涼住冷氣候

調候車室以外，加設兩個同類空調候車室，配備乘客資訊顯示板及巴士實時到站時間顯示屏，亦會翻新新界及市區的土站。為配合工程，昨日（17日）起實施臨時公共運輸安排，預計工程於今年底陸續完成。

運輸署表示，改善公共運輸交匯處候車環境，提升市民出行體驗是政府地區治理重要的一環。除了提升馬鞍山市中心公共交通總站的設施外，全港18區每區都有公共運輸交匯處進行改善工程，例如提升照明裝置、優化通風系統、加設特色牆或翻新牆身飾面等。

