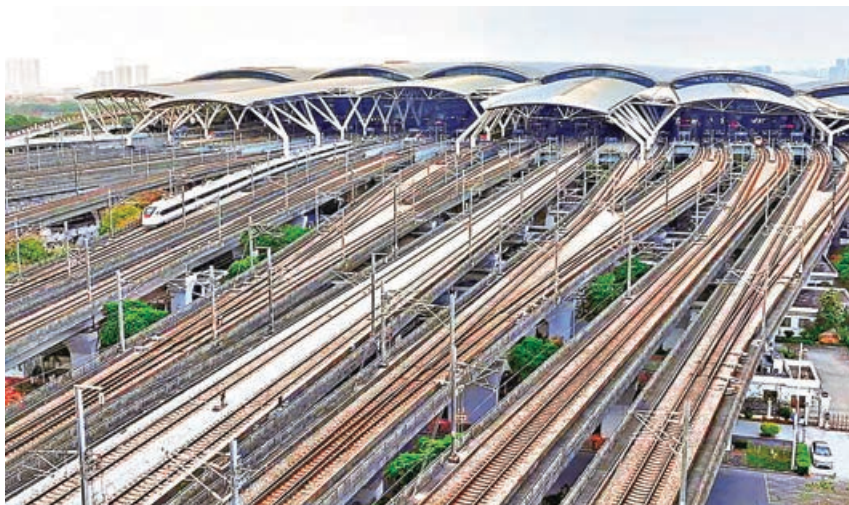


# 粵多條高鐵線明後年通車

## 打通灣區與粵東西北網絡 構建「2小時通達圈」

粵港澳大灣區向粵東西北地區延伸的高鐵網絡加快建設，多條新線進入架樑鋪軌或隧道貫通階段，明後年相繼建成通車。記者從廣鐵及廣東省交通部門了解到，廣清永高鐵爭取今年10月左右開建；在建的深汕高鐵、深南高鐵均計劃2027年建成通車；漳汕高鐵、合湛高鐵、武梅高鐵均預計2028年開通。這些新項目將共同推動廣東高鐵路網從「大灣區單中心」向「區域多中心網絡化」格局升級，全面促進粵東西北地區與大灣區主要城市「2小時通達圈」成型。



■廣東高鐵路網從「大灣區單中心」向「區域多中心網絡化」格局升級。圖為廣州南站。

「目前，進一步打通粵港澳大灣區至粵東西北地區的高鐵路網，是廣東完善內聯外通的綜合立體交通網的重點之一。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，此舉將為區域城市群、都市圈發展注入新動能，推動大灣區與粵東西北地區實現「2小時通達」。未來五年內，廣東全省鐵路運營里程累計將突破8,000公里，較去年底增長逾24%，其中高鐵路網佔一半以上。

### 深汕高鐵建成 粵東1小時覆蓋

在面向粵東，深汕高鐵、漳州至汕頭高鐵正在加快建設，助力形成國家「八縱八橫」高鐵路網主通道之一「沿海通道」。中鐵十四局龍崗隧道項目負責人周勝利透露，目前深汕高鐵龍崗隧道橫崗段進入盾構掘進階段，填補了中國高鐵路網洞內盾構全流程施工關鍵技術領域的空白，預計2027年全線通車。國鐵廣州局指出，深汕高鐵建成後，深圳中心城區至深汕合作區將實現半小時直達，1小時覆蓋粵東城市群。

漳汕高鐵廣東段近日也全面啟動橋

樑架設施工，計劃於2028年全線建成開通，屆時實現高鐵路網從廈門2個多小時直達廣州，較現在省時近一半。國鐵廣州局表示，漳汕高鐵通車後，將與福廈高鐵、廣汕高鐵等共同組成沿海大通道，將打通「廣州-汕尾-汕頭-漳州-廈門-福州」東南沿海高鐵路網通道的關鍵節點，對於打破區域高鐵路網發展「瓶頸」具有重要意義。

至於粵西方向，連接廣西與粵西的合浦至湛江高鐵路網工程，預計2028年全線通車；屆時將連接深湛高鐵、廣湛高鐵等線路，成為串聯北部灣、大灣區、長三角的沿海高速新通道的重要組成部分。而深南高鐵預計2027年全線開通，屆時深圳至廣西南寧的高鐵路網時間較目前縮減約三分之一。

在延伸粵北方向，作為構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段，廣州至清遠至永州高鐵路網預計今年第二季度完成可研批覆，爭取10月左右動工。該項目將填補湘南、粵北地區的高鐵路網空白，還規劃連接廣珠（澳）高鐵路網、廣深第二高鐵路網等線路，未來將連通



■深湛高鐵路網深江段建設現場。

澳門、香港地區。而龍龍（福建龍岩-廣東河源龍川）高鐵路網目前也在加速建設中，擬2028年通車，屆時銜接梅州至龍川高鐵路網等線路，閩西、粵東北地區將進一步融入大灣區經濟圈。

值得關注的是，這些新建項目將促使廣東高鐵路網「區域多中心網絡化」。而隨着連接福建武平的武梅高鐵路網、北向的梅州至贛州高鐵路網等線路加快建設，加上已運營的梅汕高鐵路網、梅州至龍川高鐵路網，位於粵閩贛三省邊界交匯處的梅州市，也逐步成為串聯大灣區、長三角、海西經濟區乃至聯通西南腹地的樞紐。

## 中美阿聯手搗迪拜網戀電詐拘276人

據中新社報道，記者17日從中國公安部獲悉，近日，中國、美國、阿聯酋三國警方首次開展國際執法合作，聯合打擊迪拜地區的電訊網絡詐騙犯罪，成功搗毀詐騙窩點9個，抓獲犯罪嫌疑人276名。

經查，相關詐騙團夥通過社交平台與受害人建立「戀愛」關係、騙取感情信任，後誘導受害人投資所謂高回報加密貨幣項目致使受害人被騙。

公安部有關負責人表示，此次聯合打擊行動是中國警方開展國際執法合作的重要成果，中國警方將同更多國家深化務實合作，開展聯合打擊行動，堅決清剿電詐窩點，全力緝捕涉電詐犯罪嫌疑人，切實維護各國人民合法權益。

### 駐泰使館促警惕高薪招聘陷阱

另外，中國駐泰國大使館17日發文提醒中國公民警惕「高薪招聘」陷阱。

使館表示，使館近日接到多起領事求助案件，均涉及當事人輕信「高薪工作」等虛假招聘訊息，被誘騙至泰國後失聯。

駐泰使館再次鄭重提醒來泰中國公民，謹防「高薪招聘」「包機票、包食宿」等詐騙陷阱，切勿輕信所謂「輕鬆高薪」的虛假承諾。

使館表示，請廣大來泰中國公民切實增強安全防範意識，通過正規渠道求職，妥善保護自身人身和財產安全。如來泰中國公民在泰期間人身安全、合法權益受到侵害，請第一時間向當地警方報警，也可由在泰親友或委託他人代為報警，並及時聯繫中國駐泰國使領館尋求協助。

## 大格局已定

強強會面，眼見國家做到平視世界，實在是非常感動。說實在，現時全球真正的強國，可說只有兩個，就是中國和美國，國家主席習近平跟美國總統特朗普在同等地位上談論局勢，絕對是中華民族偉大復興的真實反映。

在這個環境下，其他國家還在狐假虎威的，其實已經是進退兩難，有點被「主子」美國出賣的感覺。

日本當然是第一個感覺不好的國家。日本首相高市早苗對特朗普賣賣賣，換來的卻是「主子」呼之則來揮之則去，只會提醒全世界，對日本二戰暴行永不忘記。

另一個就是英國，政局不穩經濟不景加上軍力落後，英國早早已不能稱為大國，甚至比一些新興歐洲國家更差。但這個昔日帝國，還以為是以往香港的宗主國，對香港事務指指點點，干預中國內政。只是在世人看來，根本就不把英國當一回事。

世界大格局已定，未來如果兩強能在互相尊重的前提下合作，是世界保持和平安寧的唯一條件，其他的，都只是無關大局的因素。

絕章

陳婉嫻  
工聯會會務顧問

## 廣西載15人汽車墜河1死9失聯

據新華社報道，記者從廣西環江毛南族自治縣相關方面獲悉，據初步了解，5月16日21時30分許，一輛汽車在環江縣洛陽鎮墜河，車上載有15人，其中5人生還，1人遇難、9人失聯，搜救工作正在持續進行中。

### 國家防總派工作組指導搜救

記者17日從應急管理部獲悉，國家防總辦公室當日派出工作組赴廣西協助指導河池環江縣洛陽鎮車輛墜河人員搜救工作。

據了解，國家防總辦公室、應急管理部17日組織氣象、水利等部門和廣西、湖北等17個省份，會商研判本輪

降雨過程發展趨勢，研究部署重點地區防範應對工作。國家防總維持針對貴州、湖北、重慶的防汛四級應急響應。

會商指出，5月17日至19日，本輪大範圍強降雨過程逐漸東移南壓，華北、黃淮、江漢、江南、華南等部分地區有暴雨，需重點關注上述地區山洪和地質災害、中小河流洪水、中小水庫出險、城市暴雨內澇等災害風險。

會商強調，要強化監測預報預警，健全跨區域跨部門信息共享機制，組織氣象、水利、自然資源等部門開展綜合風險研判，以高效信息共享支撐精準風險防範。要加強安全管控，強化涉水路段和漫水橋樑安全管理，嚴禁冒險涉水

通行，避免發生車輛墜河造成人員傷亡事件。要強化人員轉移避險，關注山洪溝口、狹窄行洪河道等重點部位和養老院、醫院、學校、旅遊景區等人員聚集場所，堅決果斷組織危險區群眾轉移避險，高效開展突發險情救援和人員安置。

據中新社報道，14日以來，廣西多地出現大雨到暴雨、局地大暴雨到特大暴雨。廣西11個市的30個縣（市、區）的93個鄉鎮出現大暴雨以上降雨。17日7時，崇左市大新縣碩龍鎮12小時降雨量達304毫米，打破大新縣12小時降雨量歷史紀錄。受天氣影響，該縣峒那嶼灣景區遊船暫停運營。