

# 新渡輪推中環至迪士尼快船

## 每日兩班往返開至6月底 逾百Duffy與好友毛公仔同遊

前往香港迪士尼樂園遊玩的公交工具有新選擇！新渡輪宣布即日起至6月30日，推出全港首創「Duffy與好友主題快船」特色航線，連接中環6號碼頭與迪士尼樂園碼頭，每日早晚分別各提供一班往返航次，航程僅需約30分鐘，船內外設有Duffy與好友春日主題布置，逾100隻Duffy與好友以及米奇毛公仔散落全艙，全程陪伴展開海上旅程；乘客沿途更可欣賞維港的日夜美景，為奇妙旅程增添難忘回憶。單程票價每位100元起，「奇妙處處通」會員及樂園員工可享八五折優惠。



■船上多處擺放Duffy及米奇水手造型公仔。新渡輪

### 主題快船詳情一覽

日期：即日起至6月30日

航線：中環6號碼頭往來迪士尼碼頭

航行時間：約30分鐘

開出時間：早上10時及晚上7時45分(中環碼頭)

早上11時30分及晚上9時30分\*(迪士尼碼頭)

單程票價：平日100元 / 周末及假期120元

來回票價：平日200元 / 周末及假期240元

查詢及購票平台：新渡輪官網、Global 2、Trip.com、攜程、Klook及Hopetrip

\*註：或因應夜間匯演時間而有變動



主題快船各處擺滿逾100隻換上可愛水手造型的巨型Duffy與ShellieMay、Geltoni、StellaLou及CookieAnn等好友以及米奇毛公仔，供乘客360度盡情打卡合照。船內並播放Duffy與好友的主題影片，讓一眾萌粉入園可率先感受其可愛魅力。

新航線早晚各設一班往返航次。首班船早上10時由中環出發，讓遊客有充足時間體驗樂園精彩活動；回程可乘晚上9時30分由迪士尼碼頭開出的航班欣賞維港璀璨夜景，但時間或會因應「迪士尼星夢光影之旅：星空派對」的演出時間而有所變動。主題快船平日單程票價每位100元，周末及公眾假期120元；來回平日每位200元，周末及公眾假期每位240元。新渡輪同時推出多款船票優惠套餐，收費279至1,080元不等，部分包含樂園門票、美食餐券等，詳情可參閱官網。

活動期間遊客登船前可於6號碼頭換領主題乘船紀念卡，紀念卡設有兩款不同設計，隨機派發，送完即止；攜卡可在碼

頭及船上收集主題印章，打造獨一無二的旅程紀念。

### 限時抽獎追蹤IG贏船票

另凡購主題快船來回船票套餐，可獲贈香港迪士尼樂園20周年奇妙派對「Duffy與好友購物袋」，同樣數量有限，送完即止。新渡輪並於官方Instagram推出限時Giveaway抽獎活動，追蹤賬號並於帖文讚好及留言，有機會贏取主題快船來回船票一套，名額10個。



■乘客與迪士尼公仔共度海上之旅。新渡輪



■城市候機樓昨舉行開幕儀式。

冠忠巴士集團旗下環島中港通首個珠海機場「城市候機樓」昨日正式啟用，位於太子硤蘭街的候機樓提供人工預辦登機、豪華商務車跨境接駁及實時航班動態資訊等服務，每日提供14個往返珠海機場的跨境接駁車次，車程約兩小時，首年單程車票由原價330元改為特惠價260元發售。此外旅客憑3日內珠海機場有效登機證及身份證明文件，即可1元換購跨境接駁車票，活動有效期至7月18日。

冠忠巴士集團主席黃良柏昨表示，太子地處九龍鬧市，交通四通八達，設立候機樓可進一步方便市民出行。珠海機場總經理丘昌賢亦指，珠海機場目前已通達全國68個航點，其獨特優勢在於擁有多個香港無法直飛的內地航點，如瀋陽、大理及洛陽等；透過太子候機樓，香港市民可輕鬆轉飛內地旅遊及樞紐城市。他相信候機樓將進一步帶動港人經珠海機場出發的旅遊熱潮，對未來客流感到樂觀。

### 議員讚優化市民出行體驗

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽表示，新候機樓大幅優化市民往珠海機場的出行體驗，大大提升跨境出行的便利度與舒適感，建議未來應在全港增設更多類似據點。另一立法會議員葉傲冬認為，專車接駁模式能吸引商務及高端旅客，同時帶動內地旅客進入太子商圈消費，產生雙向經濟效應；期望太子候機樓能成為樣辦，日後拓展至其他地區。

## 太子珠海機場候機樓啟用

### 昂坪360周年慶 推開幕價優惠

為慶祝踏入20周年，昂坪360昨於Fb宣布決定大玩「時光倒流」，將於今年6月1日，以及7月至12月期間的每月20號，推出「回到開幕價」優惠，冀與港人共享喜悅。成人來回纜車(標準車廂)票價88元，長者及小童票價則分別為68及45元，乘客乘纜車當日向職員出示有效香港居民身份證購票即享優惠。

昂坪360表示，「回到開幕價」標誌着一連串20周年慶祝活動的開始，將於暑假限定日子推出夜間纜車體驗、昂坪市集霓虹燈布置及星空音樂會等活動。

## 發展伊斯蘭金融



金石恒言

中東在全球地緣格局裏是不穩定的。如果說伊朗和以色列戰火再起，相信沒有人會覺得驚訝，但中東不少國家非常富裕，在國際金融領域裏是個「大塊頭」。政局不穩讓不少中東資金尋求「避風港」。其實，我們重視中東，特首曾於去年5月率領代表團訪問中東，到訪卡塔爾和科威特，達成了59項合作協定和備忘錄，涵蓋了金融和投資方面。

中東是伊斯蘭的世界，所以要跟中東打交道，就要做伊斯蘭金融。伊斯蘭金融是一種以伊斯蘭教法原則為基礎的金融體系，在提倡風險共擔和資產支持型的投資

時，也禁止基於利息和投機性的交易。伊斯蘭金融的規模很大，因為它並非僅限於穆斯林佔多數的國家。

根據伊斯蘭金融服務委員會的統計，2023年時全球伊斯蘭金融業的總值是3.38萬億美元，其中海灣合作委員會地區便持有超過50%的資產。預計到了2027年，伊斯蘭金融業的規模將達到6.67萬億美元。

在金融界，看不見伊斯蘭金融的實力是不可能的。因此，英國、盧森堡、香港等非穆斯林國家及地區發行了伊斯蘭債券。這雖是另類的金融體系，但卻是擴展速度相當快的一個領域，香港作為國際金融中心，不可錯過這個趨勢。

劉仲恒 放射科專科醫生、香港全球專業青年倡議行動創始召集人

伊斯蘭金融是建立在確保公平、風險共擔和合乎道德投資的核心原則之上。筆者認為，這其實很符合香港的「口味」。伊斯蘭金融禁止存在過度不確定性的合同和投機性的投資，這樣做其實可以有效降低金融欺詐和不負責任的市場行為，這些做法都可以減低金融風險，絕對是好事。回顧歷史，正由於伊斯蘭金融避免了高風險衍生產品，上述原則在2008年全球金融危機期間，發揮了保護伊斯蘭銀行的作用。

香港金融的核心優勢除了資本自由流通、普通法法治體系和低稅率，就是與國際高度接軌的監管制度。伊斯蘭金融不好高風險作風，正能配合我們的優勢。