

元首會談發表聯合聲明 續加強全面戰略協作 中俄拓務實合作 達40項協議

據新華社報道，5月20日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的俄羅斯總統普京舉行會談。兩國元首一致同意《中俄睦鄰友好合作條約》繼續延期。習近平指出，中俄關係進入更有作為、更快發展的新階段。中俄兩國要着眼戰略長遠，以更高質量的全面戰略協作助力各自國家發展振興，推動構建更加公正合理的全球治理體系。



■ 國家主席習近平與俄羅斯總統普京簽署《中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於進一步加強全面戰略協作、深化睦鄰友好合作的聯合聲明》。

習近平指出，今年是中俄戰略協作夥伴關係建立30周年和《中俄睦鄰友好合作條約》簽署25周年。中俄兩國簽署睦鄰友好合作條約，以法律形式確立了長期睦鄰友好、全面戰略協作的制度基礎，中俄關係由此實現跨越式發展。中俄關係一步一腳印走到今天這個高度，是因為雙方以「千磨萬擊還堅勁」的毅力不斷深化政治互信和戰略協作，以「更上一層樓」的精神拓展各領域合作，以「亂雲飛渡仍從容」的勇氣捍衛國際公道正義、推動構建人類命運共同體。當前國際形勢下，作為聯合國安理會常任理事國和世界重要大國，中俄兩國要着眼戰略長遠，以更高質量的全面戰略協作助力各自國家發展振興，推動構建更加公正合理的全球治理體系。

習近平指出，中俄兩國堅持在平等相待、相互尊重、重信守義、合作共贏的基礎上發展新時代全面戰略協作夥伴關係，政治互信不斷深化，經貿、投資、能源、科技、人文、地方等合作持續推進，民心相通更加牢固。中俄關係進入更有作為、更快發展的新階段。堅定不移推動中俄關

係長期、健康、穩定、高質量發展，是雙方着眼兩國根本利益和世界發展大勢作出的戰略選擇。兩國各部門要全力落實好我和普京總統達成的重要共識，充分把握歷史機遇，推動兩國的互信根基越扎越牢、合作成色越來越足、友誼之路越走越寬。

積極布局前沿領域合作

習近平強調，雙方要聚焦兩國發展振興目標，充分發揮中俄合作機制全面、完備的特點，加強對全方位合作的統籌設計，推動經貿投資、科技創新等務實合作提質升級，積極布局前沿領域合作，以新質生產力打造增長新引擎；要立足廣續世代友好，加強教育、文化等人文交流合作，夯實兩國友好的社會民意基礎；要深化多邊協作，進一步密切在聯合國、亞太經合組織等多邊平台的協調和配合，堅定不移維護戰後國際秩序和國際法權威，團結全球南方，引領全球治理體系改革的正

確方向。

普京表示，在雙方共同努力下，俄中關係達到空前的高水平。高層交往密切，政治互信牢固。雙邊貿易穩步增長，能源供需實現互惠互惠。俄方願同中方一道，恪守條約精神，加強戰略協調與務實合作，推動兩國關係邁上更高水平。俄中合作是動盪國際形勢中的重要穩定因素。俄方願同中方繼續加強多邊協作。

會談後，兩國元首簽署並發表《中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於進一步加強全面戰略協作、深化睦鄰友好合作的聯合聲明》，見證簽署經貿、科技等領域20項合作文件。

訪問期間，雙方發表《中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於倡導世界多極化和新國際關係的聯合聲明》，並達成了其他領域20項合作文件。

5月20日晚，普京乘專機離開北京，結束兩天訪華行程。

中美同意討論對等降稅安排

日前，中美元首會晤及中美第七輪經貿磋商順利結束。商務部美大司負責人20日解讀中美經貿初步成果指出，雙方原則同意在貿易理事會項下討論同等規模產品對等降稅框架安排，規模各為300億美元或更多。中方確認將按照商業化原則引進200架波音飛機，同時，美方將為中方提供充足的發動機、零部件供應保障。另外稀土方面，中國政府依法依規對稀土等關鍵礦產實施出口管制，對合規、民用的許可申請予以審核。

中國外交部發言人郭嘉昆20日亦指出，中美元首在特朗普總統訪華期間，深入討論了中美經貿關係，為兩國經貿合作明確了方向、提供了保障。雙方將按照兩國元首確定的共識方向，盡快鎖定成果，共同做好落實，為下一步的中美經貿合作與世界經濟注入更多的確定性和穩定性。

商務部美大司負責人稱，雙方原則同意在貿易理事會項下討論同等規模產品對等降稅框架安排，規模各為300億美元或更多，對雙方商定的彼此關注產品，有望適用最惠國稅率甚至更低。

該負責人確認中方同意購買200架波音飛機。「航空是中美兩國深化互利共贏合作的重點領域。按照中美元首達成的重要共識，中國航空根據自身航空運輸發展需要，將按照商業化原則引進200架波音飛機。同時，美方將為中方提供充足的發動機、零部件供應保障。」

另外，該負責人答問指出，中美經貿團隊就有關出口管制問題進行了充分溝通交流，雙方將共同研究解決彼此合理合法關切。中國政府依法依規對稀土等關鍵礦產實施出口管制，對合規、民用的許可申請予以審核。中方願與美方一道共同為促進兩國企業互利合作、保障全球產業鏈供應鏈安全穩定創造良好條件。

中方對俄免簽延長至明年底

外交部發言人郭嘉昆5月20日在例行記者會上答問時表示，為持續便利中俄人員往來，中方決定將對俄羅斯免簽政策延長至2027年12月31日。俄羅斯持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。

郭嘉昆說，在兩國元首戰略引領下，中俄關係保持高水平運行。中方願同俄方共同努力，不斷提升兩國人員往來便利化水平，為中俄新時代全面戰略協作夥伴關係發展注入更多動力。

另據塔斯社報道，俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫20日在北京接受採訪時表示，俄羅斯

將延長對中國公民的免簽制度。

「中俄教育年」啟動

在此次普京訪華期間，「中俄教育年」正式啟動，習近平和普京20日共同出席開幕式。雙方將進一步推動中俄高校及科研機構建立合作夥伴關係，促進兩國教育領域經驗交流及實踐；繼續擴大雙向留學規模，加強兩國高校高水平人才聯合培養；繼續推動對方國家語言在本國的教學，促進中俄學生交流，開展中俄學生暑期學校等活動，增進青少年學生理解互信，在多邊框架內加強教育領域溝通協作，共同加強在教育領域的國際影響力。

解決搶客矛盾 網約車可限營時段

本欄上一篇提到，網約車規管要貼地，起步要審慎，動態調節最關鍵。其實牌照數字之外，限時經營，更可能是破局的關鍵。其實，網約車與的士的矛盾，歸根究底是「定位模糊」四個字。如何拆解？容許相對較多網約車入場，但同時規管司機每周最多上線時間，就比較公平。

數據是會說話的，根據網約車公司自己提供的數字，大部分司機每周營運少於20小時，即是說他們本來就是公餘時間賺外快的兼職車主。政府當局與其閉門造車，不如順勢而為——直接將這個現實變成規管標準：每周上限20小時，或者每日不超過某個時數。這樣一來可以讓較多的車主，利用自己的私家車在公餘時間營運賺取外快，同時亦可以釋放運力填補的士在繁忙時段的運力空缺，達到政府的政策目標，讓兼職的司機開網約車，全職的人開的士，解決兩種交通工具

的定位模糊。

這樣安排的好處，第一，不會出現過剩情況。司機有限時，車流自然有限度，不會令到條街塞滿網約車。第二，不會搶走的士客源。全職司機繼續揸的士，穩定搵食；兼職車主只係繁忙時段幫手填補空缺，大家各有各做，清晰分工。第三，真正做到「小步快走」。政府可以一邊觀察數據，一邊微調時間限制，靈活過硬推一個死數字。

講到底，市場最公平，消費者最聰明。近年的士業界成立車隊、換新車、改善服務態度，形象已經大大改善。如果的士本身做得好，根本不怕網約車競爭。反而政府要做的，是收集更多全面數據——不能只靠Uber一方提供的數字，的士業界都應該主動提交營運資料，等規管有理有據。叫車唔難，路先難行。但只要規管貼地，兼職的網約車，全職之的士司機，兩條腿走路，香港的點對點交通，才可真正行得遠。

街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人