

勞動部介入斡旋 商討長達6小時 三星勞資初達協議暫緩罷工

韓國三星電子勞資雙方5月20日再度協商，但仍未能達成共識，工會宣布按照原計劃於21日展開全面罷工。為阻止罷工危機，韓國勞動部長20日下午親自介入斡旋，雙方展開新一輪協調程序，當局稱希望雙方能在最後關頭展開對話，最終達成協議。三星電子工會晚上指出，勞資雙方達成初步薪酬協議，工會決定暫緩罷工行動，相關協議將交由工會成員表決。



三星員工在平澤市廠房外高喊口號，要求改善薪酬。
網上圖片

韓聯社早前報道，三星電子勞資雙方從18日起，接連參與由中央勞動委員會主持的協調會議，單是19日的會議便從早上10時一路進行至翌日凌晨零時30分。20日上午10時，雙方再次展開協商會議，不過臨近中午時，中央勞動委員會承認協調破裂，委員會提出的折衷立場調整方案得到工會方面認可，但三星電子高層未表明是否接受，協議宣告破裂。

三星電子工會其後迅速表示，工會將依照原定計劃，21日依法展開全面罷工，即使在罷工期間，工會也不會停止為達成協議繼續努力。工會代表強調，工會已同意中央勞動委員會提出的調整方案，但資方代表屢屢拖延，要求予以更多時間考量，「資方只是反覆稱『尚未完成決策』」，始終未明確表態，最終在中央勞動委員會主持下，事後協調程序宣告結束。

三星電子高層則表示，工會要求資方向業務虧損的部門，提供規模令人難以接

受的補償，「如果公司原封不動地接受工會的過度要求，可能會動搖公司經營的基本原則，因此協調直到最後時刻，仍未能達成協議。」三星電子辯稱，資方接受勞方提出的大部分績效獎金要求，但補償虧損部門的做法，違背「有成果才有獎勵」的公司基本經營原則，「若放棄這項原則，不僅對我們的企業，也可能對其他韓國企業和整體產業帶來負面影響。」

勞動部20日表示，部長金榮訓當日親自參與協調三星電子在罷工前的最後一輪勞資協商，於當地時間下午4時在京畿地方僱傭勞動廳舉行。勞動部稱，是次協商並非中央勞動委員會主持的協議程序，而是由勞資代表自行溝通協商，勞動部長僅從中協調支援。

在當局介入斡旋後，勞資雙方商討長達6小時，在最後關頭出現轉機。韓聯社最新報道，三星電子工會聯合鬥爭本部在一份通知中表示：「我們將延後原定於5

月21日至6月7日舉行的總罷工至另行通知。會員將自22日起就初步薪資協議參與投票。」

三星電子勞資雙方此前就2026年薪資問題進行多輪談判，但雙方就部分議題的分歧持續擴大，談判未能達成協議。若工會投票未能通過最新薪資協議而決定罷工，規模料遠超2024年約6,000人參與的罷工，令韓國各界對其帶來的經濟損失更加憂慮。

李在明指責工會要求過分

據韓聯社報道，韓國總統府青瓦台20日就三星電子勞資調解破裂表示遺憾。韓國總統李在明同日就三星電子工會方面提出的績效獎勵相關要求予以批評，指責工會的要求過分，並表示分享營業利潤的主體應是投資者，而非工會。他指當事方有權維護自身利益，但維權行為應有底線。

全球航運要道霍爾木茲海峽自伊朗衝突後幾乎完全封鎖，彭博社19日引述北約高級官員消息稱，若該海峽未能在7月初重新開放，北約將考慮展開護航行動，協助船隻安全通過該水道，緩解全球經濟遭受衝擊。不過路透社同日引述北約歐洲盟軍最高司令格林克維奇表示，北約暫未制訂任何在霍爾木茲執行任務的計劃。

彭博社稱，護航提議得到多個北約成員國支持。美國總統特朗普尚未要求北約一起介入霍爾木茲事務，但他已多次在公開場合抨擊盟友，指責其不願意與美方合作。

報道表示，重新開放霍爾木茲海峽是北約國家共識，但各國對伊朗衝突的立場各不相同，或一定程度影響對霍爾木茲護航任務取態。

聯合國下調今年世界經濟預期

北約成員國領導人將於7月7日至8日在土耳其安卡拉舉行會議，料討論海峽護航議題。不過北約發起的任何行動，都要得到32個成員國一致批准。

另外，聯合國發布《2026年世界經濟形勢與展望》年中更新報告，將今年世界經濟增長預期，由1月的2.7%下調至2.5%，也是2020年新冠疫情以來最低，明年增長率預測也下調0.1個百分點，降至2.8%。警告若霍爾木茲海峽持續關閉，增長率可能會再降低。



霍爾木茲海峽危機未解，多艘船隻停泊在阿曼方向海域，等待出航。法新社

高市訪韓爆示威 民眾斥日威脅和平

韓聯社19日報道，韓國總統李在明當天在慶尚北道安東市與到訪的日本首相高市早苗舉行會談。然而因歷史遺留問題及日本「再武裝」爭議，這次會談在韓國引發抗議。

李在明與高市19日的會面，是李在明政府成立以來韓日兩國舉行的第6次領導人會晤，「故鄉外交」成為此次會談的一大關鍵字。今年1月，李在明曾訪問高市故鄉奈良。韓媒將高市此次安東之行



高市早苗擴軍修憲企圖，在日本國內引發抗議。
中新社

視為正式回訪，也是兩國領導人首次實現互訪對方故鄉。雙方重點討論中東局勢升級背景下的能源與供應鏈合作，並在會後一同會見記者。

對於高市的到訪，韓國國內反對聲音不少。韓媒「統一新聞」稱，多家市民團體18日在首爾光化門舉行集會，反對韓國擴大軍事合作，並批評日本政府「歪曲歷史」並「推動軍事再武裝」。另據韓聯社報道，會談當天，大邱機場及安東會談會場附近均有市民團體舉行記者會，譴責高市早苗「否認日本殖民統治責任、威脅東亞和平」。

東京國會外萬人反修憲

此外，針對高市政府的修憲企圖以及一系列擴軍備武動向，日本民眾19日傍晚在位於東京的國會議事堂前舉行集會，抗議高市政府破壞和平憲法，組織方稱約1萬人參加了集會。抗議者強烈抗議高市政府企圖修憲、破壞和平憲法。

英高鐵建造成本續升或破1萬億

英國政府19日宣布，英國2號高速鐵路（HS2）的建造成本在計劃規模縮減後仍持續攀升，可能漲破1,000億英鎊（約1.05萬億港元），工期也進一步延後。

工程複雜性被低估 造價上揚

HS2是英國近年來規模最大、爭議最多的基建項目之一，原計劃建設連接倫敦、伯明翰、曼徹斯特和利茲的高鐵網絡。但由於成本持續攀升、工期一再延



英國2號高鐵隧道工程正持續施工。
路透社

誤，政府此前已取消多段線路，目前建設規模集中於倫敦至伯明翰段。

英國交通大臣亞歷山大稱，以2025年價格計算，倫敦與伯明翰之間的路段完工成本，可能介乎877億至1,027億英鎊（約9,197億至1.1萬億港元）。她表示，今次有約三分之二的成本提升是因工程複雜性被低估、項目交付效率低下，其餘三分之一與通脹有關。

她還說預計完工日期再次延後，最初原定今年通車的路段，完工時間從2033年再次延至最遲2039年。根據最新安排，倫敦市中心的終點站預計最早2040年才能投入營運，最遲則可能推遲至2043年。此外，該項目的列車最高設計運行時速已從360公里下調至320公里，以降低測試、認證和建設成本，政府預計這一調整最多可節省25億英鎊（約262億港元）。亞歷山大稱取消剩餘項目並修復已開工土地的成本，經評估可能接近繼續完成項目的成本，故項目將繼續推進。