

暴雨逾12小時 錄7宗水浸

九巴「死火」泥水湧入車 渠署逾90應變隊出動

天文台由前晚至昨早發出超過10小時黃雨及逾2.5小時紅雨警告，通宵暴雨主要集中新界北部的打鼓嶺、粉嶺和上水一帶，雨量超過200毫米，而過去24小時的中北區雨量則達300至400毫米。暴雨造成區內多處道路及村屋水浸，多車包括小巴及巴士拋錨被困水中，消防及渠務署等人員頻頻出動。在粉嶺坪輦有九巴被困水中「死火」，黃泥水湧入車廂，部分乘客被迫「棄車」涉水離開。渠務署確認7宗水浸報告，需出動「龍吸水」及逾90隊緊急應變隊伍處理水浸事故。

天文台前晚9時發出黃雨警告，北區1小時雨量高達86毫米，並發出新界北部水浸報告；到昨日凌晨2時40分改發紅雨警告，歷時逾2.5小時，期間廣泛地區錄得超過50毫米雨量，新界多區的雨量更超過100毫米。新界北部包括粉嶺、上水一帶雨勢特別大，多區水浸。其中打鼓嶺過去24小時累積降雨量超過300毫米，導致多處水浸及有數十戶居民停電。

雨勢至昨日清晨過後稍為緩和，天文台於清晨5時15分改發黃雨，並於上午9時30分取消所有暴雨警告。

「龍吸水」協助排水

渠務署表示，緊急事故控制中心前晚9時45分投入運作，截至昨日凌晨5時，共確認7宗水浸個案，分別位於大頭嶺迴旋處、粉錦公路、粉嶺坪輦、粉嶺公路、



大雨導致大半行車路被淹蓋。

姚銘 Fb



泥水湧入巴士內。

網上圖片



的士一半車身浸在水中，消防到場救援。

上水古洞、上水彩園路寶石湖行人隧道及石崗機場路。經渠務署緊急應變隊伍的努力，以及調配強力排水機械人「龍吸水」的協助下，已經全部完成清理。

由網民上載到互聯網的多條片段和圖片可見，暴雨期間在粉嶺坪輦有一輛載客的九巴雙層巴士「死火」淹浸在路中，黃泥水湧入車廂，被困乘客議論紛紛，有人表示「前面個架踎低咗」、「潛晒水啊」、「(水)上晒擋風玻璃，邊度有得

走㗎！」片中可見前方還有多部車輛，包括專線小巴和私家車拋錨被困水中，現場環境惡劣，有消防員到場拯救被困人士。

坪輦打鼓嶺一帶亦有道路嚴重水浸，有私家車被困水中，車身浸到一半，消防員到場搜索，多人站在路邊冒雨等候協助。此外，疑受大雨影響，打鼓嶺坪洋新村一帶約50戶村民，包括打鼓嶺鄉事會大樓出現停電，並有多間村屋出現水浸，部分水深及膝，電力至昨早約7時恢復。

黃大仙區防治水浸工作見效

香港以往多處水浸黑點在特區政府加強排洪基建下已得以改善。曾為重災區之一的黃大仙，當區區議員越毅強表示，政府安裝水擋及水閘、日常巡查水浸黑點、加密清理溝渠等防治水浸工作已見成效，呼籲加快區內蓄洪池建造工程，減低雨水積聚風險。

2023年一場世紀暴雨，令黃大仙淪為澤國，港鐵站及商場遭洪水淹浸，居民生活大受影響。越毅強表示，經歷該次教訓，黃大仙民政事務處聯同區議會、路政署、渠務署、食物環境衛生署及房屋署等部門，共同商討對策並收集居民意見，制定及持續完善「防治水浸行動清單」，令水浸情況獲改善。

其中，路政署與渠務署在風季及雨季增加巡查龍翔道一帶等水浸黑點的次數，食環署亦加密清理溝渠，有居於龍翔道附近的居民反映，現時即使遇上突發性暴雨，雨水亦「去得很快」，不再像以往般堵塞渠道，情況令人滿意。

倡加快建造蓄洪池

同時，區議會及民政事務處與領展、港鐵等機構合作，推動自行安裝水擋及水閘，並設預警系統，水位達到一定高度時系統自動發出警報，水閘隨即啟動。他建議研究強化現有黑點防治措施，雨季期間加密清理渠道，確保排水系統暢通，並配合渠務署應急小隊工作，預防與應急兼備。



渠務署出動「龍吸水」協助排水。

沙嶺園區投資額增兩成至281億

國家「十五五」規劃表明支持香港建設國際創新科技中心，在香港着力完善創科基建布局背景下，可望將全港算力規模提升36倍的沙嶺數據園區，成為全方位起動本港人工智能(AI)與創科產業的重要基礎。主理沙嶺園區的潤澤智算科技集團董事長周超男受訪表示，沙嶺契合AI時代對土地規模、電力保

障、網絡互聯、園區協同及長期擴展的綜合需求，在特區政府跨部門專班支持下，項目審批效率大幅提升，展示前所未有的「香港速度」。

沙嶺項目佔地約11萬平方米，自3月初公布由潤澤集團旗下香港潤江智算科技中標後，當月底已開始動工。周超男透露，項目總投資額會進一步增加近兩成至281億港元，整體建設周期原定約42個月，團隊目前正爭取進一步提前推進，計劃於2029年全面建成並進入正式運營階段，她強調這種「趕工」是建立在安全、優質、高效的前提，以科學、嚴謹的態度推進，絕非盲目追趕。

周超男指，投資額中的238億元為此前提及的第一期投入，而總建築面積則為25萬平方米，約九成將用於高端智算數據中心，構建3幢高密度、高可靠的智能算力集群。



沙嶺數據園區已開始動工。

智慧AI展匯聚50項創新方案

生產力局昨日舉辦第二屆「AI with HKPC」智慧AI方案展，匯聚約50項AI創新方案，圍繞聚焦智能製造、創新公共服務以及「全民AI」培訓三大範疇，吸引約3,000名政、商、學、研界代表登記參與。有生產力局代表及參展者指，現今無論是僱主或僱員，均對AI方案及相關培訓需求殷切，在提升工作效率的

同時，完成自我增值的打工仔也有機會獲得加薪或職業轉型機會，開拓更多可能。

生產力局新世代企業及技能發展副首席顧問名揚昨日表示，據今年所做的調查發現，近40%學員有意藉AI技能實現職業轉型，認為AI培訓有助帶動職場技能升級與新興工種湧現。

現場亦展示該局與不同單位合作研發的創新AI項目，包括與機電署合研的「管道腐蝕檢測機械人」，運用AI輔助視覺檢測管道內腐蝕情況；與土拓署等研發的「地空協同隧道自動檢測系統」，應用在T2主幹道及茶果嶺隧道工程質量檢測及保養；與港鐵共同研發的「巡站寶機器人」，配備AI增強視覺的3D掃描功能，利用先進的傳感器和深度學習準確識別風險，自主導航並報告，目前已落地應用中。



有入場人士聽取教育領域AI課程方案。

中新社