

電騙收款洩行蹤 7 騙徒一網成擒

冒充女兒惹官非 苦主 15 萬日薪數百受僱集團助洗錢

警方搗破涉及「猜猜我是誰」電騙案的犯罪集團！一名六旬男子接獲騙徒假冒「女兒」來電，先後兩次被騙共 15 萬元，但騙徒收款時洩露行蹤，接贓同黨被發現多次出入旺角一商住大廈。警方經追查採取行動，搗破位於該廈的詐騙中心，瓦解一個跨境電騙及洗黑錢犯罪集團，拘捕 7 名 22 至 42 歲持雙程證中國籍男子，起回近 80 萬現金、285 張銀行卡及逾 60 部手機，被捕 7 人疑每日收取數百元報酬，跨境來港專責籌集犯罪得益以作資金轉移及洗黑錢。

警方表示，62 歲受害人本月 7 日接獲自稱女兒來電，因飲酒鬧事惹官非需 10 萬元應急。受害人擔心女兒安危，情急下依騙徒指示，往尖沙咀把 10 萬元現金交予一名疑犯。事後騙徒食髓知味再致電受害人，游說再轉賬 5 萬至指定戶口。受害人過數後回復冷靜，致電女兒核實始知受騙，報警求助。

接贓疑犯被發現頻繁出入商住廈

警方翻查閉路電視片段，發現案發時有另一疑犯把風，兩人其後將現金轉交另一同黨。警方追查發現接贓疑犯頻繁出入旺角一幢商住大廈，遂於本週二(19日)在上址埋伏，並拘捕接贓疑犯，在其身上檢獲近 40 萬元現金，再於該廈的匿藏地點，拘捕另外 6 名集團成員，檢獲大量與操作電騙及洗黑錢活動相關證物，包括 285 張銀行卡及 68 部手機；同時在另一被捕人身上搜獲 30 多萬元現金，連同早前檢獲款項共約 80 萬元現金，相信是集團近期透過多宗電騙取得的非法得益。

7 名被捕人士承認在內地被招募，以每日數百港元酬勞來港，根據指示負責收集不明來歷資金、或用傀儡銀行卡提取非法得益，然後將大筆非法資金兌換成虛擬貨幣，再轉移到指定加密貨幣錢包，企圖洗白贓款逃避警察追蹤。

針對大量檢獲的銀行卡，警方調查發現該批傀儡戶口同時牽涉另一宗網上虛擬貨幣投資詐騙案。案中受害人按騙徒指示，將逾 130 萬元存入 24 個傀儡戶口，聲稱用作購買虛擬貨幣，當中 15 萬元證實流入涉案集團操控的兩個戶口。7 名被捕人士現被扣留調查，稍後將被暫控串謀詐騙罪名。



警方講解詐騙集團運作模式。

Uber 倡網約車發牌量每季調整

網約車規管最快今年第四季推行，屆時司機、車輛及平台均須持牌，網約車牌照數目將設上限。網約車平台 Uber 昨稱，坊間提出的 1 萬至 1.5 萬個發牌配額難應付需求，估計繁忙時段等候時間或翻倍，高峰時段車費最高加價七成，如迪士尼往灣仔車資或由約 250 元升至 430 元，倘配額再低，影響更大，希望特區政府每季檢視營運情況並動態調整發牌數量。

Uber 全球公共政策主管 Andrew Byrne 表示，歡迎並支持政府為網約車引入規管。惟香港過去一年有逾 3 萬司機透過網約車平台賺取收入，1 萬至 1.5 萬個發牌配額覆蓋不足半數，若數目收縮，將

令乘客等候時間增加，高峰時段車資最高或升七成，相關推算已假設司機獲發牌後增加上線時數，若牌照量低於 1 萬，相信的士亦無法填補巨大需求。

憂僅發萬五牌照影響司機生計

他認為若上限定為 1.5 萬輛，逾半司機機會失去收入，約六成司機每周駕駛少於 20 小時，顯示部分人依靠彈性接單補貼家用，僵化配額將削弱彈性工作機會，建議訂立與現時出行需求相符的初始配額，優先發牌予有經驗及依賴網約車維生的司機，避免牌照閒置，並提議每季檢討並適度調整發牌數目。



衛生署在機場向非洲抵港旅客派伊波拉病宣傳資料。

特區政府向剛果發紅色旅警

香港特區政府昨宣布，基於公共衛生考慮，決定對剛果民主共和國發出紅色外遊警示，市民如非必要，應避免前赴當地。此外特區政府已於本月 17 日啟動埃博拉(伊波拉)病毒準備及應變計劃下的戒備應變級別，各相關部門已做好充分準備，一旦發現疑似個案，會即時按機制進行檢測及全方位防控措施，防止病毒在本港傳播，保障公眾健康。

世衛表示，截至本週三(20日)剛果民主共和國已出現 139 宗疑似死亡病例和 600 宗疑似病例，其中 55 宗經檢驗確診，鄰國烏干達亦確認兩宗病例。世衛估計這輪伊波拉疫情可能早於兩個月前爆發，疫苗研發或需時 9 個月，疫情料持續蔓延。

本地從沒錄確診 即時影響低

特區政府強調，本地從沒錄得伊波拉病確診個案，目前伊波拉病的風險主要在爆發區域，對本港人口的健康造成的即時影響屬於低。

世衛日前將剛果民主共和國和烏干達爆發的伊波拉病定為「國際關注的突發

公共衛生事件」，而剛果民主共和國疫情規模有擴散跡象。該國疫情已在北部省份擴散至包括布尼亞及戈馬等城市，而確診、懷疑個案及死亡人數正在遞增。衛生署評估當地的傳播外溢風險甚高，因此對剛果民主共和國發出紅色外遊警示。

在剛果民主共和國的港人如需協助，可致電入境處「協助在外香港居民小組」24 小時求助熱線：852 1868；透過「入境處流動應用程式」以網絡數據致電「1868」熱線或使用 1868 聊天機械人；發送訊息至 1868 WhatsApp 及 1868 微信求助熱線。



剛果多地設置檢查站為市民測量體溫。

美聯社

精準評估熱壓力 預防工作中暑

周昇詞



周小松
勞聯秘書長、立法會議員

政府早前優化工作暑熱警告系統，改善了以往過度依賴京士柏單一監測站數據，未能充分反映全港各區實際暑熱情況的問題。當局今次新增九個工作暑熱指數監測站，涵蓋跑馬地、赤鱗角、濕地公園等地點。根據新機制，只要其中四個或以上監測站的熱壓力達到相應級別，即使京士柏監測站數據未達標，勞工處仍會發出對應的工作暑熱警告。相信經過今次改進後，系統能更全面評估本港整體熱壓力風險。

不過，現行暑熱警告系統仍有局限，尤其未必能準確反映個別工作場所的實際暑熱情況。以筆者過往接觸的個案為例，不少在機場停機坪、使用明火的中式廚房等場所工作的工友反映，其實際工作環境溫度可高達 40 度或以上。若僱主只參考勞工處發出

的暑熱警告，而未有自行評估工作地點的熱壓力風險，便有可能未能及時採取適當的防暑措施和工作安排，例如增加休息時間、調整工序，甚至在有需要時暫時停工。

筆者建議政府進一步加強對中小企僱主的支援，考慮資助他們購置專門的測量儀器，量度濕球黑球溫度(Wet Bulb Globe Temperature, WBGT)。這項指標綜合空氣溫度、濕度、熱輻射等環境因素，較能全面反映人體在工作環境下承受的熱壓力，有助僱主作出更準確評估，並採取更合適的防暑措施，以保障僱員健康與安全。

最後，筆者再次呼籲各位工友在工作期間做好防暑措施。即使當日未有發出暑熱警告，也應時刻留意身體狀況，適時補充水分，並確保有足夠休息，避免中暑或其他熱壓力相關健康風險。