

海關總署推 20 項措施支持大灣區建設 粵港口岸將推廣「一地兩檢」

海關總署 21 日在廣州召開的新聞發布會，公布制定了《海關支持粵港澳大灣區建設若干措施》（下稱《若干措施》），圍繞融合發展、科創高地、新業態新模式、服務「雙循環」、重大合作平台 5 個方面推出 20 項具體舉措。為推動大灣區要素更「快」流通，海關正全力配合推進皇崗、沙頭角、羅湖等口岸重建改造，在更多符合條件的粵港口岸實施「一地兩檢」模式。《若干措施》還在標準對接、信息共享、監管協同方面有多項創新舉措。



■海關新措施將加速貨物跨境流通。
圖為佛山海關核查進口貨品。

海關總署黨委委員、廣東分署主任張格萍介紹，今年是「十五五」開局之年，《若干措施》是貫徹中央決策部署的重要舉措，也是順應灣區所需、回應政企所盼的務實行動。「《若干措施》突出『特、通、新、聯』四個方面特點，比如，在『特』方面，與港澳海關合作，拓展『一單兩報』覆蓋面，企業申報時間可減少一半，擴大『跨境一鎖』實施範圍，貨物運輸通關時長可壓縮三成。又如，在『聯』方面，支持建設航空前置貨站，『一站式』完成海關監管、航空案件、組板打板等手續，讓大灣區貨物更快通達全球。」張格萍說。

目前，大灣區內有深圳灣口岸和廣深港高鐵路九龍站口岸實行「一地兩檢」，接下來，這種模式將在粵港口岸之間推廣。深圳海關副關長潘楚雄介紹，根據《若干措施》，為了促進大灣區要素流通更「快」，海關將支持口岸基礎設施建設

和功能拓展，全力配合地方推進皇崗、沙頭角、羅湖等口岸重建改造，推動在符合條件的粵港口岸實施「一地兩檢」模式，讓貨物進出更順暢、人員通關更「無感」。

除了「硬聯通」，大灣區「軟聯通」方面亦有多項措施。潘楚雄介紹，《若干措施》以更大力度支持大灣區打造更具全球影響力的科創高地，其中，因應跨境科研等科創主體高度關注的領域，推出了系列支持措施，助力創新研發活動「快馬加鞭」。

將編制灣區整體外貿數據

粵港澳大灣區重大平台是深化粵港澳合作、推進制度型開放的重要載體，《若干措施》推出針對性舉措。海關總署綜合業務司司長林少濱介紹，今年 2 月，海關出台了河套深圳園區進口貨物免稅管理辦法，全面落實河套深圳園區

貨物進出口有關稅收政策。接下來，新出台的《若干措施》，還支持加快建設河套深圳園區皇崗片區、規劃建設合作區專用口岸和西面跨河橋等項目，持續優化進出區人員、科研物資監管模式，便利科創要素便捷高效流動，以更大力度支持河套建設發展。

林少濱介紹，「此次《若干措施》提出，粵港澳三地研究制定來往港澳小型船舶衛生監督統一規則及標準，提升小型船舶衛生監督效能，使小型船舶往來三地更加便利。」

在粵港澳海關信息共享方面，未來將有三地統一的「新名詞、新說法」。林少濱表示，《若干措施》提出，內地海關將聯合港澳研究編制並適時發布以大灣區為整體的對外貨物貿易統計數據，開展外貿趨勢性、結構性分析，使大灣區對外貨物貿易發展的評估能夠更加科學，也讓各界了解更加全面。

大橋口岸打通電商出海新通道

圍繞用好管好大橋，《若干措施》推出多個舉措。拱北海關副關長褚碧波介紹，此次制定的《若干措施》，提出進一步暢通粵港澳三地跨境通行、便利鮮活農食產品輸入、推動智慧口岸建設等一系列舉措，可有力促進大橋物流快進快出、智進智出。

在貨物通關方面，海關發揮大橋口岸 24 小時通關優勢，對高時效要求貨物實施「快檢快放」「優先通關」，持續增強「兩步申報」「綠色關鎖」等舉措效益，大橋口岸報關單提前申報率超 99.9%。同時，支持大橋經貿新通道建設，推進粵港澳物流園保稅倉庫、出口監管倉庫與大橋口岸聯動，助推首飾、電子元件、「新三樣」等高附加值產品成為通關主力商品。我們還將支持打通對接香港、澳門國際機場的跨境電商產品「出海」新通道，推動電商包裹源源不斷地發往港澳、通達全球。

在拓展口岸功能方面，拱北海關協同地方政府、香港海關等建設「空陸鮮活產品專屬快線」，帶動香港機場冷鏈產品經大橋運輸至珠海集散、分撥。在人員、車輛通關方面，將優化完善全國首個客貨車「一站式」驗放系統，支持大橋口岸小客車通關效率提升項目建設，提升通關效率。



■海關《若干措施》將推動用好管好港珠澳大橋。

粵多市暴雨停課 深中通道水浸

廣東 21 日起進入「龍舟水」階段，給當前防汛形勢帶來更大考驗。19 日以來，廣東粵西沿海、粵北和珠三角地區出現強降雨過程，陽江出現超 1,000 毫米特大暴雨，江門、珠海等地出現極端強降雨，江門開平、恩平兩市停工停課，廣州、佛山、中山等部分地區停課。受暴雨影響，漠陽江出現接近 20 年一遇洪水，江門恩平市出現嚴重內澇水浸，有橋樑被洪水沖斷，村民表示損失嚴重。轉移避險等工作同步進行。截至 21 日，廣東累計轉移危險區域群眾 5,533 人。廣東氣象部門預計，「龍舟水」將持續至 6 月底，仍有 5 輪強降水在途。

陽江 20 日遭遇持續一整天的強暴雨襲擊，陽春市河口鎮下雙站錄得 24 小時降雨量超 1,000 毫米的極端強降雨，超過特大暴雨標準的 4 倍，也

是今年以來全國最大暴雨。受此影響，陽江市境內河流漠陽江出現近 20 年一遇洪水，現場畫面顯示，洪水已淹沒沿岸城區、村鎮的部分街道，有居民表示積水已淹沒一樓，另有多地出現積水內澇險情，不少居民被困。

陽春河口鎮險情較為嚴重，通往村裏的道路被積水和滑坡封堵，水最深處約 2 米，車輛無法通行，現場救援人員只能駕駛皮划艇深入 1 公里外的村落，最終成功轉移 5 名老人、1 名小童及 1 名成人。

暴雨還導致深中通道海底隧道發生積水，隧道最低點的第二到第四車道路面出現積水，過水長度約百米。20 日晚，不少網友反映深中通道出現大面積積水，現場還擺放有交通錐管控，有搶險救援車輛與工作人員現場處置，現場車流通行緩慢。

彈劾賴清德意義大於結果

時局縱橫

朱家健
全國港澳研究會香港會員

日前，台灣地區民意機構以投票方式彈劾賴清德，雖然中國國民黨和民眾黨一致投下贊成票，遺憾地，未有任何一名民進黨成員「良心發現」倒戈，結果贊成票未過全體「民意代表」的三分之二（即 76 席）的門檻，未能通過彈劾再移送當地法庭審理，然而，此前台灣地區 600 萬名台灣人民否定賴清德的聯署表態，擲地有聲。主流民意要驅逐賴清德，這個「台獨金孫」還要繼續掩耳盜鈴嗎？

基於現實操作情況和「民進黨」的惡意設置，台灣主流社會在啟動彈劾程序前已清晰明白，要成功彈劾賴清德的可能性並不太高，然而，此舉可讓台灣民眾意識到台灣地區制度的漏洞，或讓各界看到民進黨為了「護短」已不問是非，民進黨確實是一個千瘡百孔、爛透的草台班子，台灣地區要進步，民眾已認清，必須果斷把民進黨下架。

彈劾賴清德意義大於結果，彈劾門檻雖高，台灣民眾卻以法律方式，抗衡賴清德獨裁管治，是全島授意「民意代表」否定賴清德，更是島上民眾對民進黨政權的長期不信任，台島民眾憤怒了。

原定航線途經的塞舌爾、毛里求斯和馬達加斯加的非洲三國為賴清德專機送上閉門羹，向德國和捷克乞求「過境」被拒，賴清德繼而「屈蛇」竄訪斯威士蘭；賴清德這個跳樑小丑又跪拜日本殖民者八田與一塑像，聲稱台島要對日本殖民「飲水思源」，把殖民剝削者美化為「台島恩公」，引起公憤，貽笑大方，賴清德對日本和日本殖民統治極盡諂媚，大言不慚。「賣台」政棍妄想實現「台獨」，出賣靈魂，侮辱民眾，連歷史也能篡改，數典忘祖，賴清德已是歷史和民族不能饒恕的大罪人。只要台灣民眾醒悟，將迎來踢走賴清德、打垮民進黨的勝利。