

機場T2明啟用

籲旅客自助託運

機鐵三號四號月台開通

日夜46條巴士線途經落客區



■二號客運大樓提供自助行李託運系統。

香港機場二號客運大樓新旅客離港設施明日(27日)啟用，多項公共交通已準備就緒。運輸署昨表示，港鐵機場快線機場站連接二號客運大樓的三號及四號月台已啟用，多條城巴及龍運巴士路線亦會途經二號客運大樓落客區。運輸署發言人提醒，新大樓啟用初期，附近一帶交通在部分時段可能會較繁忙，市民和旅客應提早計劃行程，預留時間適應新安排。機管局董事陳仲尼昨提醒，旅客需適應使用自助登記及行李託運系統，大樓啟用初期航空公司會調配足夠人手協助。

運輸署表示，二號客運大樓新旅客離港設施啟用後，將實施相應交通及公共運輸安排便利市民和旅客。其中連接二號客運大樓落客區的翔天路將於明日凌晨零時起開放。有關路段已加設適當交通標誌及道路標記，指示駕駛人士。

公共運輸安排方面，港鐵機場快線機場站連接二號客運大樓的三號月台(往博覽館站方向)及四號月台(往香港站方向)已啟用；城巴及龍運巴士共29條機場巴士路線及17條通宵機場巴士路線往機場方向的服務，明日起途經二號客運大樓落客區。往市區及新界方向的服務路線則維持不變，乘客可繼續於機場(地面運輸中心)登車。

至於非專營巴士，運輸署指二號客運大樓室內旅遊車候車大堂已投入運作，乘客應參閱有關營辦商的票務安排。的士方面，一號客運大樓接機大堂外的士站，以及一號停車場旁邊預約的士上客區位置維持不變。

機管局增指示加人手助旅客

陳仲尼昨接受電台訪問時亦表示，新大樓啟用將有助分流一號客運大樓旅客，同時配合三跑系統，提升整體空運能力。由於新大樓的客運廊明年底才投入服務，現時於該大樓辦理離境手續的旅客，仍需返回一號大樓登機入關。陳仲尼指有關安排預料維持約一年，機管局會增設指示牌及加派人手協助旅客，航空公司亦會透過社交媒體及應用程式講解登機流程。

旅遊促進會總幹事崔定邦在同一節目表示，旅客或需時適應新大樓的自助登記及行李託運系統，相信航空公司會加派人員協助。

校長帶團疑爆粗 教育局促跟進

近日網傳影片顯示一名男子在旅遊巴士門口與路旁兩名女保安員爭執，男子一度以粗言穢語辱罵對方。帖文指涉事男子為屯門新會商會中學校長李卓興，又指李正帶領該校一個30多人學生研學團在新加坡交流。教育局前日回覆傳媒查詢指已即時聯絡該校及辦學團體，要求校方嚴肅跟進及提交書面報告交代事件。

屯門新會商會中學校董、前立法會議員黃俊碩透露，校方已啟動危機處理小組跟進事件，將於交流團結束後聯同教育局約見李卓興了解事件，初步相信涉泊車問題，繼而與保安員發生言語衝突；又指李表現或不理想，並引起市民與家長不安，但不排除影片前後曾發生其他事件，「相信校長是專業」。教聯會主席、立法會議員黃錦良昨在電台節目指無論發生何事，教育工作者都應保持冷靜克制，注意專業操守及形象。



■李卓興疑與當地女保安爭執。影片截圖

醫管局陸續轉用來電開首號碼

醫院管理局發言人提醒市民，今日(26日)起醫管局轄下各運作單位，包括公立醫院、家庭醫學診所、專科門診診所、醫療機構及醫管局總辦事處，會陸續轉用一組介乎1828 500至1828 599，或1828 600至1828 699的號碼，作為來電顯示用途，預計下月底完成。目的是讓市民清楚識別醫管局來電，減少因過多宣傳來電或擔心遇上電話騙案而拒絕接聽電話，甚至錯過來自急症室或病房的緊急來電。

所有新號碼協助公眾識別來電

發言人提醒，所有新號碼只會用作醫管局撥出的來電顯示用途，協助公眾識別來電。當市民回撥來電號碼，一般只會聽到電話錄音提示，告知來電是由哪一間公立醫院或診所撥出，如有需要，職員稍後會再聯絡；該撥號不會接駁至相關公立醫

院或診所。至於致電醫管局轄下各運作單位的電話號碼仍維持不變，市民可瀏覽醫管局網頁查看相關致電號碼。此外，基於運作需要，部分運作單位仍保留直線電話或以手提電話聯絡市民。

醫管局提醒市民，接聽自稱公立醫院的來電時應小心核實來電者身份。醫管局如需聯絡市民，一般會透過職員親自致電，並提供相關資料以核實身份。如懷疑接到詐騙電話應向警方求助。



■到公院求診病人眾多。資料圖片



■意外後九巴車頭嚴重損毀。

青葵公路九巴撼工程車釀22傷

青葵公路發生九巴狂撼工程車釀成22人受傷意外。一輛接載乘客由灣仔會展站駛往屯門建生總站的960號路線雙層九巴，昨午近2時沿青葵公路往機場方向駛至近荔枝角公園對開疑收掣不及，直撞前方一輛正處理交通意外的箭嘴工程車車尾，工程車餘勢未了再撞向前方另一工程車車尾，九巴車長受傷一度被困，事後被警方以涉嫌危險駕駛拘捕。

意外中首先被撞的箭嘴工程車車尾防護架事後損毀嚴重，涉事九巴車頭連車門亦嚴重毀爛凹陷，擋風玻璃碎裂。由於傷者眾多，多輛消防車及救護車人員到場拯救被困車長及分流傷者，除九巴39歲葉姓男車長外，另有10男11女(24至91歲)九巴乘客受傷，幸全屬輕傷。現場包紮後當中18人包括車長分別由多輛救護車送往瑪嘉烈醫院及明愛醫院治理。

工作人員越兩行車線保命

據網傳車Cam片段顯示，涉事九巴當時似無減速跡象，直撞停在路中亮起箭嘴燈的箭嘴工程車後發出巨響，箭嘴車被撞後，由於衝擊力巨大，復被推前多個車位，一名站在前方的工作人員，千鈞一髮

之際及時飛奔橫跨兩條行車線至路中石壁僥倖保命。涉事九巴再衝前撞及前方數十米另一輛箭嘴工程車始停下。

運輸署表示，事前青葵公路往機場方向近瑪嘉烈醫院有貨車與巴士碰撞，無人受傷，現場附近行車線管制燈號已亮起紅色交叉標誌，提示駕駛者行車線已封閉，青馬管制區營辦商在場員工均遵從安全指引，全部穿着反光衣，停駐在貨車後方的搶救車及護航車，車頂上警示閃燈一直全程啟動，警示後方車輛，惟巴士從後撞向護航車。

九巴發言人表示，事後已派員慰問傷者，並會配合警方調查原因。



■九巴上20多名乘客受傷，在路邊分流。