

# 中電6月燃料費加5.4% 8月料現高峰

受國際油價波動影響，香港兩間電力公司的燃料調整費持續上升。繼港燈日前宣布上調燃料調整費，中電昨亦於網頁公布，6月的燃料調整費為每度電42.6港仙，較5月的40.4仙上升2.2仙，加幅約5.4%，是自4月開始連續3次上調以來，升幅最大的一次。若連同基本電費，6月淨電費為每度電143.8仙，較5月升約1.55%。由於燃料調整費在燃料價格大幅波動的時候會有「遞延效應」，兩電均預計未來數月的燃料調整費仍會繼續攀升，有專家估計今年8月才會迎來高峰。

中電指出，燃料調整費會按照使用燃料（燃油、天然氣和煤）的實際價格和原來預測價格的差價每月自動調整，以適時反映燃料價格的變動。中電的燃料調整費由4月開始上調，至今累計加3.4仙，加幅超過8.6%。

能源諮詢委員會主席黃傑龍表示，由於油價自3月才開始上升，相信燃料費亦要稍後才攀升到頂。他預測，燃料費短期高峰應在8月出現，其後將在高位徘徊，並有機會小幅回落。他指出，國際油價近期在每桶80美元至120美元之間波動，目前徘徊在100多美元水平。



■中電為大量市民提供電力服務。 資料圖片

香港網約車發牌數量終有定案。運輸及物流局昨日向立法會提交文件，建議現階段以一萬為車輛許可證數目上限，相信這是一個審慎穩妥和合適做法，讓網約車規管制度平穩落地。政府昨日已在憲報刊登四項與規管網約車服務相關的附屬法例。待立法會完成審議等工作，與網約車服務規管制度相關的大部分法律條文將於8月3日開始生效，局方預計最早於今年11月底起陸續批出網約車服務牌照，明年8月22日起經營網約車平台必須領有有效牌照，持牌平台亦須全面落實盡職審查，確保旗下網約車和司機均領有許可證。

運輸及物流局昨日向立法會提交文件表示，在全考慮社會各界意見、乘客出行需求、網約車實際運力，以及本地實際情況和行業發展等因素後，建議現階段以一萬為車輛許可證數目上限。

文件指出，網約車服務的本質主要是由私家車車主利用其閒暇時間釋放車輛的閒置運力來提供載客服務，相信日後在「人車綁定」要求下，大部分網約車司機仍會以兼職模式營運，亦預計部分網約車司機或許會因合規成本，例如許可證費用和保險等，以及新增服務需求，而增加他們兼職營運的時間。

局方並以此假設每名網約車司機平均每天營運約6小時，每小時可完成兩個行程，即每名司機每天平均可完成12個行程。如此一萬輛網約車每天約可提供約12萬個行程，與現時市民每天對網約車服務的需求相若。局方相信，一萬輛的上限既可讓乘客現時的乘車體驗大致不變，亦可平衡道路資源和公共交通生態方面的考慮。

牌費方面，局方建議就網約車服務牌照收取每年120萬元的牌照費用，稍高於收回成本水平。至於車輛許可證和駕駛許可證方面，局方建議按全數收回成本原則釐定，每張有效期不超過12個月的車輛許可證費用為1,560元；每張有效期為5年的駕駛許可證的費用為410元。

## 議員倡經驗豐富司機優先

局方又預計最早於今年11月底起陸續批出網約車服務牌照，以便讓持牌平台開展籌備工作，招募持有車輛許可證和駕駛許可證的車主兼司機。屆時將陸續開始有平台、車輛和司機三方均領有合



■市民及遊客均對的士服務有需求。

資料圖片

法牌證的網約車服務提供予乘客。

立法會議員陳恒鑽昨日表示，自上月12日會議後政府已完成多項評估，並與各界別會晤。政府如今將網約車牌照上限定為一萬個，他認為此舉反映政府採取穩健審慎的處理態度，不宜一次性開放過多，以免引發混亂。他對今次安排表示支持，並建議實施後根據實際情況動態調整，必要時透過附屬法例進行修訂。

立法會議員何敬康則從運力角度分析，若按目前約12萬車程數據推算，每位司機每日可能需要駕駛超過6小時網約車，才能滿足每日所需運力。他建議引入計分制，讓過去開車時間較長或經驗較豐富的網約車司機獲得優先考慮。

每天料提供12萬個行程  
可照顧市民需求

# 網約車發牌萬個

# 最快年底有得搭



■不少市民會乘搭的士出行。 資料圖片

# 香港仔

LION ROCK DAILY

2026年5月27日 星期三



www.lionrockdaily.com



今日天氣 大致天晴 日間酷熱 29-33°C 濕度 60-85%

爆料專線：(852) 6066 8769

每人限取一份

六合彩攪珠結果 5月26日(26/056期)

10 11 18 32 34 47 + 33