

深圳完善跨境基建對接北都

「十五五」將推進口岸建設 啟動港深西鐵前期工作

備受矚目的《深圳市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要》（以下簡稱《綱要》）全文26日正式發布，明確提出了到2030年深圳地區生產總值（GDP）規模超過5萬億元（人民幣，下同）、年均增速力爭保持在5%以上的核心目標。記者注意到，深港合作成為重點之一，全文直接提到香港15次，提到港澳更達60多次，《綱要》設專章闡述深圳將從四大方面深化與港澳緊密務實合作的舉措，其中圍繞跨境基礎設施互聯互通，《綱要》提出要積極對接香港北部都會區發展策略，構建布局合理、功能完善、銜接順暢、運作高效的跨境基礎設施網絡，推進共建新型基礎設施。



■河套將強化深港兩個園區統籌開發。圖為河套科創中心。

此前發布的《中共深圳市委關於制定深圳市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》中，就提出要積極對接香港北部都會區發展策略，以點帶面提升合作水平。而是次發布的《綱要》全文中，在「跨境基礎設施互聯互通」一節特別提到要積極對接香港北部都會區發展策略，構建布局合理、功能完善、銜接順暢、運作高效的跨境基礎設施網絡，推進共建新型基礎設施，同時，還圍繞口岸和「海陸空」提出多個具體部署。

口岸方面，深圳將建成投用新皇崗口岸，推進羅湖口岸改造升級、沙頭角口岸重建，規劃建設前海口岸，研究推動梅沙口岸重啟，推進南澳客運碼頭（口岸）開放，優化調整文錦渡口岸功能，建成投用河套合作區西面跨河連接橋，推動河套一號通道改造升級為跨境專用口岸，探索和

試行跨境安檢前置、「合作查驗、一次放行」等更便利的通關模式。

《綱要》指出，適時啟動港深西部鐵路前期工作，論證延伸至香港機場必要性，積極推動香港北環線支線接入新皇崗口岸。加強鹽田港與香港葵青港合作，提升經水路、陸路中轉業務。推動粵港澳遊艇自由行，逐步開行深港東部水上客運航線。開展跨境低空應用試驗航線建設，探索開展深港澳跨境無人機飛行業務，加密深港澳跨境直升機航線，打造深港澳跨境客貨運空中通道。探索開展跨境自動駕駛通行試點。

發展前海河套兩大合作平台

此外，對於前海、河套兩大深港合作重要平台，《綱要》亦提出系列具體發展目標。其中，前海將全面實施「全球服務

商計劃」，大力發展跨境金融、大宗商品現貨交易、信息服務、高端航運服務、法律、會計、諮詢等產業，打造風投創投、融資租賃、跨境電商等集聚區，提升深港國際金融城、深港國際法務區、前海國際人才港等發展能級。同時，完善緊密對接香港、高效服務灣區的基礎設施和公共服務體系，基本建成現代化國際化濱海新城。到2030年，前海現代服務業增加值達3,200億元，港資企業達1.5萬家。

河套則將強化「一河兩岸」「一區兩園」統籌開發利用，分階段分區域對河套深圳園區實施圍網管理，推動河套深圳園區海關監管辦法、貨物進出口稅收政策等系列政策落地實施，實現科研人員高效進出、貨物分線管理，創新要素跨境基本實現高效便捷流動，到2030年，基本形成與香港園區協同創新的格局。

粵港同步開啟灣區發展全新階段

廣東省「十五五」規劃綱要已經出爐，香港亦正加緊編制首份五年規劃，粵港兩地發展首次實現時間軸同步、規劃同向「對錶」，開啟灣區協同發展全新階段。26日，廣東省「十五五」規劃綱要新聞發布會在廣州舉行。廣東省發展和改革委員會主任龔楨志表示，建設粵港澳大灣區既是廣東肩負的重大責任，也是難得的發展機遇。「十五五」期間，廣東將積極對接香港首份五年規劃和澳門「三五」規劃，深化三地全面合作，攜手共建富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。他指，廣東將從深耕產業科技合作、深化全方位互聯互通和建強用好重大合作平台三方面加強與港澳合作。

龔楨志指，粵港澳三地將深化產業科技合作，加快推動重大科技基礎設施集群和高水平實驗室體系共建共享，加強基礎研究和關鍵核心技術聯合攻關，構建雙向互動的科創合作體系。廣東將強化新賽道新領域的制度、技術和市場供給，以跨境低空物流、臨床試驗協作等為重點，共同培育壯大經濟新形態。

未來五年，粵港澳大灣區將在各領域實現全方位互聯互通。龔楨志表示，「硬聯通」方面，廣東將推動公路、軌道交通、水運和低空等立體式跨境交通網絡建設，深化機場和港口間業務合作。「軟聯通」方面，廣東將進一步推動人員、貨物、資金等要素跨境便捷流動，提升技術標準、職業資格、政務服務等領域互認互通水平。「心聯通」方面，廣東還將深化粵港澳醫療資源共享、青年就業創業、文化交往交流等民生領域合作，共建宜居宜業宜遊的幸福家園。

內地首4月新設外資企業逾2萬家

據商務部數據顯示，2026年1-4月，全國新設立外商投資企業20,113家，同比增長6.8%。商務部副部長鄒東在26日在發布會上指出，中國不僅是全球經濟的「穩定器」，更是跨國公司面向未來布局的「必選地」。他還提到，下一步，將吸引更多跨國公司將研發和高端製造環節放在中國，讓外商在華投資結構更優、創新動能更強。

國新辦26日發布會宣布，第七屆跨國公司領導人青島峰會將於6月15日至17日在青島舉行。今屆峰會截至目前已確認參會企業嘉賓435人。其中，境外跨國公司355人，來自東盟、歐盟、韓國等36個國家和地區；境內企業80人，主要是世界500強企業和行業領軍企業領導人。

鄒東稱，今年是「十五五」開局之年，本屆峰會是面向跨國公司的重大機制性活動，峰會將圍繞

「攜手『十五五』向新向未來」這一主題，設置開幕式、跨國公司高質量發展論壇及一系列平行論壇等活動，還將繼續發布《跨國公司在中國》研究報告，全面宣介中國「十五五」開放政策、市場機遇與創新空間，推動跨國公司深度融入中國產業鏈供應鏈創新鏈，共享中國大市場紅利、共享創新發展成果、共享制度型開放紅利。

另外，鄒東引用數據稱，今年一季度中國國內生產總值同比增長5%，實現良好開局。今年1-4月，全國新設立外商投資企業超過2萬家，其中已有3,000餘家外資企業追加投資；高技術產業實際使用外資達到1,163.3億元人民幣，同比增長20.3%。多家外國商會的最新調查顯示，眾多跨國公司都計劃增加在華投資。這些情況充分說明，中國不僅是全球經濟的「穩定器」，更是跨國公司面向未來布局的「必選地」。

機場T2啟用 助鞏固航空樞紐地位



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

香港國際機場二號客運大樓（T2）離港設施將於5月27日正式啟用。機管局預計二號客運大樓每年最多可處理3千萬人次客流量，連同一號客運大樓每年最多可處理的7千萬人次客流量，即兩個大樓未來每年可處理的客流量，將高達1億人次，有助香港未來發展。

筆者認為，機場T2啟用除能為香港吸引更多客流外，更有助進一步提升本港客運處理能力，鞏固本港國際航空樞紐的地位。因此當局應把握良好的航空業發展勢頭，鼓勵更多航空公司在港開辦新航點和增加航班的同時，加速升級支援機場及航空業的軟件設施，將香港打造成智慧型航空運中心。

據介紹，T2離港設施啟用後首年預計將處理800萬人次離境旅客，同時新建成的T2還引入了大量新一代智能登記設施，以及三維智能安檢通道，料將大幅縮短旅客等候時間，有助於分流訪港遊客，緩解一號客運大

樓的人流壓力，並為未來旅遊旺季，以及航空業務增長做好準備。

要知道，「十五五」規劃中明確指出，支持香港鞏固提升國際航運中心及航空樞紐地位。然而，在國際形勢波譎雲詭及區域競爭日趨激烈的大環境下，香港除了要持續加強本地航運基礎建設，還需要有配合的軟件來支援，並且要加快與大灣區航運的融合發展，激發出整個大灣區航空業的協同效應，發揮出「一加一大於二」互利共贏的效果，才能推動本港航空業從傳統營運和貨運，向全球高端航運服務樞紐的戰略轉變。

事實上，融入國家發展大局，建設國際一流灣區，是未來香港長治久安和繁榮的必由之路。香港又有「背靠祖國、聯通世界」的獨特地理優勢，只要能進一步深化與大灣區城市的聯通合作，將大灣區以至內地各省份的產業鏈與香港航空貨運對接，讓更多內地貨物經香港流向全球市場，香港便能在激烈的競爭中突圍而出，成為國際航運樞紐。