



Facebook



P.2 宏志閣「睇樓團」實地了解居屋

P.8 香港超瑞士成財管「世一」



機場辦登机託運 T2快T1廿分鐘

智能設備長者讚易用 美食廣場套餐40元起



旅客出發前打卡留念。

航空公司 遷往T2時間表

- 5月27日**
香港航空
- 5月28日**
亞洲航空、峇迪航空、海南航空、菲律賓亞洲航空、泰國亞洲航空、泰國獅子航空
- 6月2日**
柬埔寨航空、靛藍航空、越捷航空
- 6月3日**
曼谷航空、大灣區航空、濟州航空
- 6月9日**
宿霧太平洋航空
- 6月10日**
香港快運航空

T2航空公司櫃檯分布

- PR** 宿霧太平洋航空
- V** 亞洲航空、海南航空、菲律賓亞洲航空、泰國亞洲航空、曼谷航空、濟州航空
- W** 峇迪航空、泰國獅子航空、柬埔寨航空、靛藍航空、越捷航空
- U** 香港快運航空
- CS** 大灣區航空
- CR** 香港航空

二號客運大樓 平面圖



運輸署日前已公布，港鐵機場快線機場站連接二號客運大樓的三號及四號月台已經啟用，城巴及龍運巴士共29條機場巴士路線（A線）及17條通宵機場巴士路線（NA線）往機場方向服務，由昨日首班車起會途經二號客運大樓落客區。

記者昨日原定乘坐A29巴士前往T2，最終因班次問題，改為乘搭暫時未有T2站點的E23城巴路線前往機場。記者其後在一號客運大樓（北）下車，前往T1接機大堂，再通過門口右側的室內行人連接通道前往T2，沿指示牌步行約5分鐘至10分鐘，再搭乘扶手電梯到離港層（L7），全程約15分鐘即可從T1步行抵達T2離港大堂辦理登机手續。

12個月料接待800萬人次

T2離港層設有P至W共8個登記行段，提供68個特快行李託運櫃檯、58部自助登記櫃檯及108個混合人工及自助的登記櫃檯。其中，行李託運系統具有貼心設計，僅需幾個步驟即可完成全部操作流程。系統旁的台階高度僅約5公分，遠低於傳統航站樓10至15公分的台階標準，大幅提升使用便利性。

記者現場所見，智能登記櫃檯及自助行李託運櫃檯旁均有大量職員在旁主動提供協助，不少旅客在5分鐘至10分鐘內已可完成登記及行李託運手續。記者其後再到T2「離境前美食廣場」了解，當中包括24小時營業的多間快餐店，主食套餐價錢介乎40元至100元不等。

香港機場管理局主席林天福及行政總裁張李佳蕙昨晨巡視T2運作。張李佳蕙表示，昨日上午T2運作順利，從T1前往T2未有出現明顯問題，亦已增設大量設計簡潔易明的指示牌，同時加派人員協助引導。她預計昨日啟用首日全天有約4,200名旅客使用該大樓，未來12個月將累積接待800萬人次，未來更有條件把T2及客運廊（T2C）進一步擴建至處理5,000萬人次。

旅客劉先生表示，從下車到完成行李交付，全程僅耗時10分鐘，認為T2的最大優勢是大幅節省時間，較T1省去10分鐘至20分鐘的排隊及行李託運等候時間。

旅客黃女士指出，T2自助行李託運服務極大優化傳統處理流程，操作簡單，還可由旅客自行確認行李是否符合登机規範，即使她已上年紀，都覺得相當易用。餐飲方面，她希望日後場內可增加更多健康餐，減少油膩、油炸類食物。



02 旅客自助行李託運。



01 旅客辦理登記手續。



旅客與吉祥物合照。



機場二號客運大樓設有美食廣場。