

港吸煙率降至8.5%創新低

反映控煙策略成效顯著 戒煙月派藥物耳穴貼助退癮



本月31日是「世界無煙日」，衛生署昨公布香港吸煙率由上世紀80年代初的23.3%持續降至去年的8.5%，創歷史新低，習慣每日使用電子煙或加熱煙等另類吸煙產品人數亦下跌，反映政府控煙策略成效顯著，切實有效保障公眾健康。署方即日起展開「六月·戒煙月」活動，免費派發戒煙藥物試用裝及中醫耳穴貼，還有人工智能聊天機械人支援，協助舒緩退癮徵狀。

政府統計處昨出版最新一期《主題性住戶統計調查報告書》，顯示去年約54萬名香港市民在統計時有每日吸食傳統煙的習慣，佔全港所有15歲及以上人口的比率為8.5%，較2023年的9.1%還要低。另外，去年每日使用電子煙的15歲及以上人士佔人口比率0.1%，亦較2023年的0.2%比率低；此外每日使用加熱煙的人口比率，則由2023年的0.1%，降低至無法準確估算水平。

衛生署控煙酒辦公室主任林民聰指，香港吸煙率下降至歷史新低，成國際上成功控煙典範，而另類吸煙產品禁令自2022年4月生效以來，使用人數持續減少，反映禁令成效及重要性。

政府計劃明年全面落實傳統香煙統一包裝設計及完稅標籤制度。香港吸煙與健康委員會主席湯修齊表示，委員會繼續全力支持政府推行的控煙措施，實施傳統吸煙產品統一包裝和禁止加味煙，將有效減低煙草產品的推廣效果和吸引力，降低煙草商對市民的營銷力度。

AI聊天機械人提供戒煙資訊

林民聰並指，衛生署即日起推出「六月·戒煙月」活動，透過全港逾300間社區藥房、戒煙診所等，免費派發一星期戒煙藥物試用裝及中醫戒煙耳穴貼，協助欲戒煙人士舒緩退癮徵狀。衛生署並與港大護理學院合作推出AI戒煙輔導服務先導計劃「智聊戒」，由AI即時提供精準和適切戒煙資訊，可根據使用者的吸煙史及偏好，提供個人化戒煙輔導、情緒支援及拒煙技巧練習，費用全免。



■免費派發戒煙藥物及耳穴貼。 中通社

醫衛局長獲世衛頒世界無煙日獎

世界衛生組織上周向醫務衛生局局長盧龍茂頒發「世界無煙日獎」，他接受電台訪問時表示，是次獲獎代表世衛對香港近年控煙政策的肯定和高度認可；又指香港制定控煙政策時會考慮世衛建議和海外經驗，如英國禁止某年份後出生人士購煙草產品，亦是香港研究方案之一，但政府會先落實好「控煙十招」措施，再考慮其他包括禁止俗稱「火車頭」的邊行邊煙行為等中長期措施。

暫錄39宗管有另類煙個案

他又指政府2022年禁另類煙進口，至今錄近4,000宗違規個案，當中逾2,000宗成功檢控，上月30日起禁止在公

眾地方管有另類煙草產品，過去近一個月有39宗違規個案，全部因管有小量另類煙被檢控和定額罰款。另今年元旦起生效的禁止排隊吸煙以及擴大禁煙區至學校、醫院和院舍出入口外3米範圍，過去5個月在新增禁煙範圍發出27張告票。



■盧龍茂(右七)與世衛代表合照。

政府新聞處

申請外勞涉欺詐 7人被捕

警方根據勞工處轉介4宗申請外勞的可疑個案，懷疑有僱主公司及中介公司透過「補充勞工優化計劃」，申請輸入勞工擔任市場推廣主任、廚房幫工等職位，期間涉嫌提供虛假的公開招聘本地勞工廣告等文件，假裝曾進行本地招聘但不果，以符合計劃申請資格。警方調查發現涉案僱主及中介公司從無刊登相關招聘廣告的紀錄，本月18至22日展開行動，分別在長沙灣、元朗、落馬洲管制站及機場以涉嫌企圖欺詐罪拘捕7人。

被捕4男3女年齡26至57歲，分別是僱主及中介公司的代表或員工。根據計劃申請輸入勞工的僱主須先在網上招聘廣告平台或報章作本地公開招聘，如仍未能成功聘請本地員工，才有資格申請外勞，期間要遞交招聘廣告截圖或報章廣告作核實。僱主亦可委聘中介公司協助處理申請。

警揭招聘廣告截圖經明顯修改

據了解勞工處去年10至11月收到3間中介公司為4間僱主公司申請輸入勞工，分別擔任市場推廣主任、廚房幫工、掛接式車輛駕駛員及按摩師。惟勞工處發

現遞交的網上招聘廣告截圖經明顯修改，包括日期字體不一及有內容被遮蓋，懷疑有人造假企圖欺詐，誤導處方信納僱主已完成刊登招聘廣告的規定。處方遂暫停處理4宗申請，今年2月向警方舉報。

深水埗警區重案組高級督察梁偉軒昨表示，警方經向廣告平台調查，確定涉案僱主及中介公司從沒在平台刊登相關招聘廣告紀錄，遂採取執法行動。7名被捕人已獲准保釋等候進一步調查，初步顯示4宗申請個案無明顯關連。警方嚴厲譴責有關欺詐行為，並會與勞工處繼續合力打擊違法行為。

勞工處指，除警方拘捕行動涉及的個案，處方亦已轉介其他同類個案給相關執法部門跟進，並會繼續嚴謹審視其他申請的文件及資料。



■高級督察梁偉軒交代案情。



■的士可獲補貼液化石油氣燃料費。 資料圖片

的士小巴等周日起獲石油氣補貼

財政司司長領導的「跨部門監察燃油供應專責組」繼推出柴油補貼計劃後，昨宣布由周日(31日)零時零分起，向的士、公共小巴及學校私家小巴提供每公升0.5元的液化石油氣燃料補貼。臨時措施為期兩個月，直至7月30日晚上11時59分，預計惠及逾2萬輛客運商用車輛。

為期兩月料逾2萬客運車受惠

政府發言人表示，為期兩個月的臨時措施，旨在減輕以液化石油氣為主要燃料的本地客運商用車輛，包括的士、公共小巴及俗稱「保母車」的學校私家小巴營運成本，以減低其加價壓力，預計措施可惠及約16,900輛液化石油氣(包括液化石油氣混能)的士、約3,440輛石油氣公共小巴(包括綠色專線小巴及紅色小巴)，以及約170輛石油氣學校私家小巴，共約逾2

萬輛客運商用車輛。

為便捷提供補貼，油公司會直接在全港共66個石油氣加氣站(包括12個專用石油氣站)為所有合資格商用車輛，提供每公升0.5元的液化石油氣折扣，無須登記或申請。

政府為確保公帑運用得宜，已和中國石化、埃克森美孚、蜆殼、中國石油、加德士及東方石油6間油公司簽訂協議，確立責任與條款，清楚說明補貼措施的操作安排，包括政府向指定油公司發還因補貼措施而少收的實際金額、油公司須保存完整且準確的賬簿及紀錄，以及須每周向政府提交報告和補貼措施完成後的審計安排。

運輸署亦已督導油公司完成系統測試，確保運作暢順，並由即日起在全港多處張貼海報及派發單張，向前線司機宣傳有關安排。