

# 中國海上最大淺層油田投產

## 儲量超過1億噸 創新技術破解開發難題

中國海油27日對外宣布，中國海上最大規模淺層岩性油田——墾利10-2油田一期開發項目正式全面投產。該項目位於渤海南部海域，探明原油地質儲量超過1億噸，是渤海灣盆地凹陷帶淺層發現的首個億噸級岩性油田，全面投產後，油田原油日產量超過2,800噸。中國海油相關負責人表示，該油田的投產不僅為渤海油田的持續穩產上產提供了重要支撐，還有效盤活了我國海洋複雜稠油資源，也為同類型油田高效開發提供了可借鑒、可推廣的技術方案，進一步提升了海洋油氣對我國能源供給的支持力度。

墾利10-2油田是我國海上首次開發的枝蔓狀稠油油藏。該油田的油氣主要儲存在狹長彎曲的砂體中，不同砂體相互交織，形態類似「樹枝在地面上的影子」，呈現明顯的「枝蔓狀」特徵。由於

儲量分布具有「散、窄、薄、雜」的特點，油田開發面臨較高的技術難度。項目創新採用冷採與熱採相結合的聯合開發模式，一期開發工程主要設施包括新建1座中心處理平台和2座無人井口平台，共實施開發井79口。中國海油天津公司渤海作業公司相關負責人表示，目前該油田設計的33口冷採井和24口熱採井已全部完成啟泵作業，一期開發項目全面建成投產。

### 制定差異化開發策略

在鑽完井作業環節，油田面臨井

型多、層系多、開發方式多的「三多」難點。中國海油天津公司工程技術作業中心相關負責人介紹，項目團隊為此制定了「一砂一藏一井網」的差異化開發策略，針對不同油藏類型分別設計了淺層大位移水平井、深層定向井、稠油熱採井等工藝方案。其中，淺層大位移井鑽井技術實現重要突破，開發井最大水平位移超過3,000米，相當於儲層埋深的近3倍，油氣儲層鑽遇率提高幅度超過30%。

墾利10-2油田「枝蔓狀+稠油熱採」的儲層類型和開發方式組合，在國內外均無成熟經驗可循。中國海油技術團隊結合鑽井實踐，系統總結多種薄層疊置模式，逐步形成一套針對複雜稠油油藏的開發技術體系。在儲層識別精度顯著提升的基礎上，實現了對不同砂體薄層的精細注水和靶向注熱，有效破解了儲量分布零散、地質條件複雜、原油黏度跨度大等開發難題。

### 渤海油田年產量首破4000萬噸

目前，中國海洋油氣已成為油氣產量重要增長極。國家能源局公布數據顯示，2025年，中國海洋原油產量突破6,600萬噸，天然氣產量約300億立方米，油氣產量當量達9,000萬噸。在海上油氣開發方面，「深海一號」二期、流花油田二次開發等項目全面建成投產，海上最大油田——渤海油田年度油氣產量當量首次突破4,000萬噸。2025年，「深海一號」氣田產量突破50億立方米；環海南島氣田群油氣產量當量超1,000萬噸，海上能源已成為推動海洋強國與能源強國建設的重要力量。



■墾利10-2油田位於渤海南部海域。

## 王毅安理會提五主張重振聯合國

當地時間5月26日，經中國作為聯合國安理會本月輪值主席倡議，安理會圍繞「維護聯合國憲章宗旨和原則，加強以聯合國為核心的國際體系」舉行高級別會議。中共中央政治局委員、外交部長王毅主持會議，王毅在講話中提到五點主張：重振聯合國憲章，彰顯更強引領力；重振安理會權威，展現更強行動力；重振國際發展合作，匯聚更強動員力；重振全球治理平台，塑造更強執行力；重振聯合國系統效能，培育更強生命力。王毅還強調，各會員國不能動輒「毀約退群」，更不能另搞一套。

王毅表示，當前國際形勢正經歷二戰以來最複雜深刻變化。人類文明航船駛入危險水域，世界和平發展事業處於十字路口。眼下的挑戰，考驗國際社會守護和平的信念，秉持公道的決心，革故鼎新的勇氣。我們要團結起來，行動起來，維護聯合國，激活聯合國，壯大聯合國。

「大國之大，在於利天下」。王毅在講話中表示，今年是中國「十五五」開局之年。站在新的歷史起點，中國將繼續擔大義、行大道，同各國在多邊主義旗幟下實現更大團結，推動建設更加公正合理的全球治理體系，共同朝着構建人類命運共同體的目標邁步前進。

外交部發言人毛寧27日在外交部例會上表示，王毅外長提出的五點主張，發出了維護聯合國、激活聯合國、壯大聯合國的強有力呼聲，釋放了堅定支持多邊主義的鮮明信號，得到各方積極響應。

## 國台辦：期待兩岸同胞共探浩瀚宇宙

5月24日，神舟二十三號載人飛船順利發射，首位香港航天員參與國家載人航天飛行任務，引發兩岸民眾熱議。有島內輿論期待未來台灣同胞特別是台灣青年能一同參與祖國航天事業。在27日舉行的國台辦新聞發布會上，發言人陳斌華特別佩戴了神舟二十三號載人飛行任務標識金屬徽章，他表示，中華民族的航天夢是屬於大陸同胞的、港澳同胞的、海外僑胞的，也是屬於台灣同胞的。相信在不久的將來，台灣同胞一定能同大陸同胞一道探索浩瀚宇宙，將夢想照進現實。

### 祝賀黎家盈 讚永不言棄

「發展航天事業、建設航天強國，是中華民族不懈追求的航天夢。」陳斌華表示，神舟二十三號載人飛船發射任務取得圓滿成功，是全體中華兒女共同的驕傲與榮

耀。「我們對黎家盈博士成為首位香港航天員、第四位中國女航天員致以熱烈祝賀！」

陳斌華指出，黎家盈博士的太空之旅和勇於挑戰、永不言棄的精神將激勵香港青少年熱愛、投身國家航天事業，認識到有偉大祖國的支持，每個人都可以綻放屬於自己的光彩。星河浩蕩，逐夢蒼穹。「我們期待台灣同胞同大陸同胞一道探索浩瀚宇宙，把夢想照進現實。」



■台灣民眾觀看神舟二十三號升空新聞報道。

## 讓航天熱化為科研動力



名家之言

黃國立法會議員、工聯會理事長、

港產太空人黎家盈將在太空站駐留半年，重點任務是操作探測二氧化碳及甲烷的「天韻相機」，得出數據將有助國家制訂減排措施，盡早實現碳達峰碳中和。身負國家任務的家盈，征空前經過刻苦訓練，包括「離心機考核」和「睡眠剝奪實驗」，到底有多艱難？

離心機考核是公認最痛苦的訓練項目，負荷從1個G逐漸增加到8個G，如同8倍自身重量壓身，受訓人員要克服的，是在五臟六腑「壓成薄紙」、呼吸困難、視覺發黑下，以堅定意志保持清醒，並正常操作儀器。家盈透露，在進行離心機考核時，眼前都模糊了，「終靠堅持挺過去」。

至於睡眠剝奪實驗，絕非簡單的「72小時不睡覺」，事實上，澳洲有網紅2024年便創下264小時56分鐘不眠紀錄，那麼實驗的非一般難度在哪？原來在升空後，太空人無可避免地因微重力、機械設備振動、噪音等問題而長期睡眠欠佳，可導致反應慢、

專注力弱、暴躁、犯錯增加等。睡眠剝奪實驗就是要篩選出耐疲勞、穩定性高的人，在極端缺乏休息的情況下仍可保持強勁記憶力，有力持續執行高強度操作，以確保太空任務安全，同單純撐住不睡覺完全是兩回事。

能夠成為太空人的終歸是少數，但在「一國兩制」下，香港還有很多擁抱國家機遇、成就夢想的機會。理大近十多年多次為國家「嫦娥」探月任務提供技術支援和研製裝置，並參與天問一號火星任務設備研發。家盈主責操作的「天韻相機」則由科大牽頭研製，實現「香港研製、港人操作」，把香港科研能力接入國家航天工程。

期望特區政府未來更加主動作為，促進「政、產、學、研、投」緊密協作，推動各大專院校加速學科「更新換代」，進一步拓展科研課程與實驗項目。港產太空人是香港人的驕傲，不可僅止於一時感動，更需要讓航天熱化為動力，推動年輕一代投身科研和航天事業，以香港所長服務國家所需。