

聯招首輪改選  
理大護理學2248人報讀佔最多

# 嶺大健康社服49人爭一席

2026年度大學聯招(JUPAS)首輪改選申請前日截止，八間資助大學及香港都會大學昨公布改選後統計結果。今年共465間中學45,273名申請人參與聯招，較去年增逾2,000人，競爭更激烈。按Band A(首三志願)合計，理工大學護理學(榮譽)理學士有2,248人報讀，為最多人選報課程；中大理學課程以2,025人緊隨其後。若以每學額競爭人數計，嶺南大學社會科學(榮譽)學士——健康及社會服務管理課程最激烈，共395人爭8學額，平均約49.4人爭一席。

除嶺大健康及社會服務外，教育大學心理學學士課程共982人爭20個學額，平均約49.1人爭一位，而該校運動科學及教練學理學士及體育教育學士雙學位課程，則有1,206人爭25個學額，競爭比亦達48.2。另理大工商管理組合學士課程，17個學額吸引725人申請，即42.6人爭一位，同屬爭崩頭課程。

護理學方面，理大、港大及都會大學相關課程均躋身各校最多人申請課程之列：除理大護理學全港最多人報讀外，港大的護理學學士及護理學學士菁英領袖培育專修組別，分別吸引1,243及133人，共1,376人選報；都大護理學榮譽學士(普通科)Band A申請人數達1,753人，護理學榮譽學士(精神科)亦有634人，共2,387人；而中大護理學亦錄1,178人申請。

## 工商管理課程同樣「吸客」

多間大學的工商管理課程同樣「吸客」。中大工商管理學士綜合課程錄1,571人申請；浸會大學工商管理學士(榮譽)有1,268人報讀；城市大學工商管理學士(會計)選報者則達1,141人。整體而言，在最多申請人選擇及競爭最激烈的5個課程，護理學及工商管理兩個範疇申請人數均達約8,000人，足見熱度相當高。

部分理科及工程課程也屬熱門之選，中大理學報讀人數達2,025人最多；浸大理學士則有799人報讀，港大理學士亦錄680人申請。科技大學理學A組及理學B組也分別有671及578人申請。



■理大護理學(榮譽)理學士有2千多人報讀。

資料圖片

## 星洲爆粗鬧保安 校長李卓興請辭

屯門新會商會中學校長李卓興早前帶研學團訪新加坡疑與女保安爭執，用粗口辱罵對方，過程被拍下並在網絡瘋傳。校董會本周二(26日)指李言行「未能合乎公眾期望」，即時停止其校長職務。李卓興昨接受大公文匯全媒體訪問時就事件向全港市民及新加坡相關人士致歉，指已在昨日向校董會遞交辭職信，會配合教育局及校董會一切調查及安排，同日並辭去一切地區職務。

李卓興表示，作為校長應以身作則，無論任何情況，都應保持冷靜及克制，「但好可惜我做唔到，在此我向大眾承認並道歉。」他又稱會深刻反思，「希望各位同學唔好學我，喺任何時候，都要盡力保持冷靜，用理性方式去解決(問題)，以我為戒，唔好因一時衝動講出令自己日後會後悔嘅說話。」

該校校董之一、前立法會議員黃俊碩表示，校董會昨已收到李卓興請辭，一兩天內將召開會議討論是否接受。



■李卓興為事件致歉。

點新聞



■病人由屯門醫院運往珠海市人民醫院。

政府新聞處

## 遊客在港受傷 首例轉運內地

「大灣區跨境直通救護車試行計劃」自今年3月27日起正式實施雙方轉運以來，首次有病人由香港轉運往內地接受治療。一名在香港旅遊期間意外受傷的內地女居民，前日中午透過計劃，以點對點方式由屯門醫院轉運往珠海市人民醫院接受治療。醫管局衷心感謝內地及本港不同單位積極協調和配合，確保病人跨境轉院流程暢順和安全，為大灣區醫療協作的一大突破。

醫管局昨表示，該女病人早前在香港旅遊期間意外受傷，被送往屯門醫院接受治療。醫療團隊獲悉病人欲返內地繼續接受治療，隨即評估病人的臨床情況及透過既定機制與珠海市指定接收醫院(即珠海市人民醫院)的醫療團隊溝通，部署病人的轉運安排。屯門醫院醫療團隊確認病人合適轉運後，安排病人前日(27日)中午以跨境直通救護車點對點直接轉運至珠海市人民醫院。

### 跨境救護車直送珠海 醫護相伴

跨境直通救護車當日下午1時許抵達珠海市人民醫院，全程由醫護人員陪同，

過程暢順。病人過境時無須轉換救護車，除大大減低運送期間的風險，亦增加病人康復的機會。病人抵達珠海市人民醫院後，經由既定程序轉交該院接手治療。

粵港澳大灣區跨境直通救護車轉運是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》其中一個重要舉措，亦是特區行政長官在2023及2025年施政報告中提出的政策措施。試行計劃自2024年11月30日啟動，最初單向轉運，即由內地指定醫院送病人返香港，至今已有28名病人由深圳、珠海、南沙和澳門的指定派送醫院(即香港大學深圳醫院、珠海市人民醫院、中山大學附屬第一醫院南沙院區和澳門仁伯爵綜合醫院)轉運到香港指定公立醫院接受治療。

根據安排，參與試行計劃的病人須經兩地指定醫院醫療團隊專業醫療評估，確認有持續住院治療需要，並情況相對穩定，但無法自行跨境，亦不適合經現有口岸轉乘救護車，才會獲安排透過跨境直通救護車轉運。粵港澳三地政府部門會持續檢視現行轉運安排的成效及運作經驗，持續完善救護車跨境轉運病人安排。

## 協助本地大學畢業生就業

根據「大學聯校就業資料庫」(JIJIS)數據，適合大學畢業生的全職職位空缺由2022年的約80,000個下跌至去年的約31,000個。政府指人工智能(AI)日益普及應用，對初階職位需求帶來影響，尤其是較易受自動化技術替代的行政及資訊科技/編碼等相關初階職位，其空缺數量更是大幅減少。AI浪潮下，當局除了支援前線基層工友升級轉型，亦應協助大學生掌握相關技能，為投身職場作更充分的準備。



周昇詞

林振昇  
勞聯主席、立法會議員

以往大部分大學畢業生因缺少工作經驗，剛投身職場時通常會透過應聘行政等相關文職工作，以了解公司甚至行業運作。然而，隨著AI發展一日千里，不少初階職位正逐步被AI取代，衝擊大學畢業生的就業機會。國際數據資訊(IDC)的調查亦顯示，全球有超過六成受訪企業預期在未來三

年會因引入AI自動化技術而減少招聘初階人員。

政府正就AI對本港勞工市場的影響進行分析，相關分析結果將納入人力推算中期更新。筆者認為，當局需重點評估AI對本地各個行業所需技能所帶來的轉變，從而有針對性地調整本地人才培訓策略，例如讓大學生在校期間修讀AI相關課程，使他們能夠掌握貼合就業市場需求的技能，增強競爭力。

與此同時，政府也應加強保障大學的本地畢業生的就業機會。2023至2025年間，「非本地畢業生留港/回港就業安排」(IANG)獲批個案每年均超過25,000宗。當局應研究IANG對於本地畢業生就業的實際影響，可根據各個行業的失業率、職位空缺等數據，若個別行業的失業率特別高，就採取有效措施推動僱主優先聘請本地畢業生。