

# 兩航天員乘組完成在軌交接

## 黎家盈工作視頻首公布 精神奕奕狀態良好

中國載人航天工程辦公室消息，北京時間2026年5月28日，神舟二十一號和神舟二十三號航天員乘組進行交接儀式，神二十一指令長張陸將中國太空站鑰匙交接給神二十三指令長朱楊柱。官方也首次公布了香港首位航天員黎家盈在太空中工作的視頻。黎家盈在交接文件上簽名，她看起來精神奕奕，狀態良好。朱楊柱、張志遠、黎家盈三位航天員在25日進入太空站，短短3天之內完成交接任務，這顯示他們的太空之旅一切順利。



■ 神舟二十一號和神舟二十三號航天員乘組完成交接。右一為黎家盈。

28日，中國太空站內神舟二十一號和神舟二十三號航天員乘組進行了交接儀式，氣氛莊重。神二十一和神二十三兩個乘組，指令長、02航天員和載荷專家都分別在交接文件上鄭重簽名。神二十一指令長張陸將中國太空站鑰匙交接給神二十三指令長朱楊柱。張陸表示，就要離開中國太空站了，心中非常地不捨。

### 兩名指令長互相勉勵

「這些天和大家在一起生活工作非常的開心，非常地愉快。」張陸說，神二十三乘組展現出的1+1+1=1團隊精神，還有1+1+1>3的工作能力，給人留下深刻印象。後續，相信神二十三乘組在太空站一定能夠工作得更好，希望將來把太空站運營得更好，並將在北京等待神二十三乘組的凱旋。

神二十三指令長朱楊柱表示，感謝神二十一乘組在生活、工作各個方面事

無巨細的充分交流和經驗傳授。「這幾天來，我們真的非常地感激，也非常佩服你們的敬業精神，7個月來你們把工作完成得特別圓滿，我們後續一定會傳承你們的工作精神和寶貴的經驗，將屬於我們乘組的飛天接力棒，穩穩當當地跑好，向你們學習，圓滿完成後續任務。」朱楊柱表示。

在交接儀式中，官方也首次公布了黎家盈在太空中工作的視頻。她身着深藍色艙內航天服，髮型梳成利落的馬尾辮。受到太空站微重力的影響，黎家盈的辮子也在空中飄浮起來。與太空站其他五位男性航天員相比，黎家盈的身材嬌小，但她身姿挺拔，動作利落，更有英姿颯爽的風采。

### 神二十一乘組即將返回

在太空站鑰匙交接過程中，黎家盈表情全程保持嚴肅。交接儀式完成後，她與

隊友們一起熱烈鼓掌，又露出招牌式的彎彎笑臉。可以看出，黎家盈的首次太空飛行，狀態非常不錯！

截至28日，神舟二十一號航天員乘組已完成全部既定任務，即將乘坐神舟二十二號載人飛船返回東風著陸場。據「大漠問天」報道，神舟二十一號航天員乘組將於近日乘神舟二十二號載人飛船返回地球。東風著陸場已完成第二次全系統綜合演練，全面檢驗搜救回收任務組織指揮、協同配合以及應急保障等能力。據介紹，神舟二十二號載人飛船預計著陸時間為黃昏時段，搜救處置工作經歷晝夜交替，後送時間為夜間。

據了解，這次任務新測試使用的通信設備，具有高帶寬、低延時等特點，在通話質量和通信穩定性上有顯著提升。目前，東風著陸場各搜救力量已準備就緒，裝備設備狀態良好，氣象條件較好，具備執行返回任務條件。

# 神二十一乘組留駐7個月成果多

截至5月28日，神舟二十一號航天員乘組在軌駐留已近7個月，刷新了中國航天員乘組在軌駐留最長紀錄。中國載人航天工程新聞發言人張靜波透露，神二十一乘組在任務期間共進行了3次出艙活動，完成神舟二十號飛船返回艙舷窗巡檢拍照、太空碎片防護裝置安裝、艙外設施設備巡檢等任務。

在太空中的7個月，神舟二十一號乘組創下多個紀錄。指令長張陸已累計完成7次出艙活動，成為目前在艙外執行任務次數最多的中國航天員。首次執行飛行任務的張洪章作為載荷專家主要完成了面向空間應用的鋰離子電池電化學光學原位研究及生命領域、流體與燃燒實驗領域相關實驗。首次執行飛行任務的武飛成為中國目前執行過出艙任務的最年輕的航天員。

### 首次實現小鼠在軌飼養

張靜波介紹，在太空科學與應用方面，神二十一乘組與地面科技人員密切配合，在太空生命科學、太空材料科學、微重力基礎物理、航天醫學、航天新技術等領域，取得了階段性成果。典型成果包括：國內首次實現了小鼠的太空密閉在軌飼養，為後續開展太空哺乳動物實驗奠定了技術基礎；在軌生成了低缺陷硒化鎢晶體，該技術已運用於地面制備高性能場效應晶體管原型器件，性能顯著優於同類地面器件。

在航天醫學領域，通過對面部微活動的智能識別，實現了在軌生理指標的非接觸式檢測，初步構建了航天員運動疲勞評估模型。

在航天技術領域，國內首次實現了櫻桃番茄和小麥在軌氣霧培養，驗證了相關關鍵技術；成功實現了新型離子液體推進劑在軌點火，獲取了催化點火和持續燃燒過程的動態光學信息。

## 中國首誕產銷量破億輛車企

昨日，上汽集團「全球第一億位用戶交車儀式」在滬舉行，成為中國首家累計產銷量突破一億輛的車企。這不僅是中國汽車工業發展史上的重要節點，也意味着中國車企全球化進入新的階段。有汽車行業分析師認為，過去中國汽車工業一度依賴合資體系完成產業積累，而如今，以新能源、智能化為核心的新一輪產業變革，正在重塑全球汽車競爭格局。中國車企也借此完成了從「規模擴張」到「技術輸出」的角色轉換，加快速度走向全球市場。

據悉，上汽第一億輛交付車型是智己LS9 Hyper，是上汽七十餘年技術積澱之作。交付儀式現場，上汽全品牌、全產品矩陣協同發力，自主品牌全線亮相，尚界Z7、華境S、榮威M7、MG4半固態電池版、五菱星光560、大通eDeliver5、紅岩重卡、躍進大拿T1、申沃純電客車、依維柯聚

星EV等相繼交付，覆蓋個人出行、家庭生活、商用運營、物流運輸等多元場景。

值得一提的是，現場交付畫面在國內多城及英國、印尼、新加坡等國家接續點亮。這背後，是上汽全球化布局的敘述。上汽是中國汽車企業「走出去」的先行者，在海外擁有超100個零部件生產基地、超3,000個經銷商網絡，建成倫敦等3大研發创新中心及泰國、印尼、印度、巴基斯坦4個生產製造中心；旗下安吉物流擁有各類滾裝船42艘，8條國際航線覆蓋東南亞、歐洲、美洲。如今，上汽產品和服務遍布170餘個國家和地區，海外累計銷量突破700萬輛。上汽MG連續11年蟬聯中國品牌歐洲銷冠，2025年歐洲年銷突破30萬輛，成為首個在歐洲及英國累計銷量破百萬的中國汽車品牌。

## 港產航天員為國家航天史寫下輝煌新一頁

5月24日晚上，神舟二十三號指令長朱楊柱、駕駛員張志遠、載荷專家黎家盈出征國家航天任務。25日清晨，神舟二十一號和神舟二十三號共六名航天員會師中國太空站，黎家盈更成為首名完成國家訓練的港產航天員，可喜可賀，黎家盈成為第四名征服太空的中國女航天員，是香港人的驕傲。

除此以外，香港科技大學科研團隊研發的溫室氣體探測儀「天韻相機」也隨神舟二十三號到了中國太空站，為太空實驗和全球應對氣候變化作出貢獻。此前，香港理工大學的不同研究團隊發明的高新科技，包括「相機指向機構系統」、「表取採樣執行裝置」（月球挖土機械臂），已分別執行嫦娥三號與四號、嫦娥五號與六號的航天探月任務；此外，香港理工大學科研團隊研發的「落火狀態監視相機」和人工智能三維地形測繪技術也分別為「天問一號」和「祝融號」的火星探測任務作

出貢獻。

港產人才可以勝任國家的航天任務，無論是航天員或是本地大學科學家，在國家政策和資源的栽培，均可以成就航天使命，融入和服務國家發展大局。在祖國的支持下，香港人也可以成為代表國家的一員，報效國家，服務人類文明。

期待黎家盈在完成航天任務返回地球後，在適應重力和隔離、向國家航天局履職和匯報，並獲國家批准以航天代表團成員回到香港後，與香港本地市民分享在太空的感受，向香港青少年宣講太空知識和航天使命。與此同時，香港現時共有15所由國家科學技術部批准設立的「全國重點實驗室」，這些頂尖科研設施分布於五所本港大學校園內，香港可以以自身所長，服務國家所需，香港創科技術只要是頂尖，並是國家所渴求的科學高新科技，同樣可以為國家重大科學項目作出貢獻。

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員