

首家全機器人酒店落戶深圳

坐落深中通道西人工島 24小時不間斷智能服務



普渡機器人聯合創始人兼CTO 郭璵。

5月31日，全球首個全流程機器人服務酒店項目在深中通道西人工島簽約。深圳市文旅產業發展有限公司與深圳市普渡科技股份有限公司將攜手打造全球首家全機器人服務智慧酒店，規劃設44間高端客房，力爭2027年初正式對外開放。未來酒店從迎賓、送餐到清潔、安保等所有服務均由機器人承擔，一座融合前沿科技與文旅體驗的全新地標即將亮相灣區。標誌着中國具身智能加速從「產品輸出」走向「場景運營」，為大灣區科創文旅融合樹立全新標杆。

深中通道作為集「橋、島、隧、水下互通」於一體的世界級跨海集群工程，其西人工島地處粵港澳大灣區核心區位，既是關鍵交通樞紐，亦是展示中國智造硬實力的重要窗口。此次落地的機器人酒店，錨定「科技+文旅」深度融合方向，依託普渡機器人全棧自研技術底座與全品類產品矩陣，規劃44間高端客房，並配套餐廳、健身房等功能區域，全面覆蓋賓客接待、行李搬運、客房配送、餐飲服務、全域清潔、安防巡檢、互動陪伴七大場景全鏈路機器人服務閉環，實現服務率超90%的無人化運營，徹底顛覆傳統酒店服務模式。

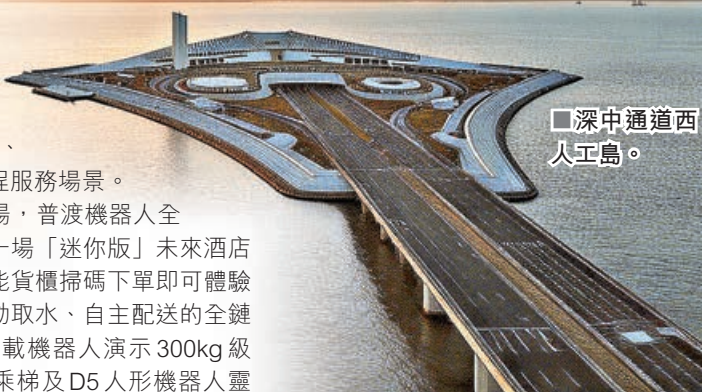
望2027年初全面開業

根據規劃，項目將分階段推進建設，今年底啟動試營業，開放部分客房與機器人服務體驗；2027年初全面開業，打造可複製、可推廣的全球智慧酒店樣板。項目將配置普渡全品類產品矩陣，包括服務配送機器人、清潔機器人、輕載重工業配送機器人、具身智能機器人（包括四足機

器人、類人形機器人和人形機器人等，覆蓋入住、餐飲、客房、清潔全流程服務場景。

簽約儀式現場，普渡機器人全品類產品呈現了一場「迷你版」未來酒店體驗。閃電匣智能貨櫃掃碼下單即可體驗從無人零售櫃自動取水、自主配送的全鏈路閉環；T300重載機器人演示300kg級行李搬運與自主乘梯及D5人形機器人靈動起舞等，與嘉賓趣味互動，全方位展現「一腦多形、群體協同」的技術優勢。

普渡機器人聯合創始人兼CTO郭璵介紹，各類機器人如同協作團隊，可自主配合、智能決策，既能幫助酒店降本增效，也能保障服務品質穩定。入住此處，從進店到離店，迎賓、配送、保潔、安保等各項服務均由機器人完成，遊客可體驗到24小時不間斷智能服務、高效標準化響應、零等待配送與無感式清潔，沉浸式感受「無影無蹤、卻無微不至」的未來旅居體驗。



深中通道西人工島。

「這次合作，對於普渡，是具身智能技術在高端文旅場景規模化落地的重要契機，也將為我們未來以全棧智能服務，探索AI與服務行業的新範式，打開廣闊的空間。」郭璵表示，項目將完整驗證PuduFM大模型+PuduAgent平台+全品類機器人矩陣在高端服務場景的協同能力，沉澱酒店場景專屬的調度策略、交互邏輯與運營數據，為後續在全球高端酒店、文旅綜合體規模化複製提供可落地的標準範式，推動商用機器人從「單點工具」向「全場景服務生命體」進化。

內地頒新規

保護對外投資權益

6月1日，《國務院關於對外投資的規定》（以下簡稱《規定》）正式發布。該《規定》共34條，自7月1日起施行。其中包括，支持投資者按照市場化原則開展對外投資活動，積極參與國際合作競爭；對他國歧視性限制、不合理壁壘，可依法採取對等反制等。旨在推進高水平對外開放，促進對外投資高質量發展，有效實施對外投資管理，保護投資者及其對外投資合法權益，維護國家安全及發展利益。

可禁止貨物及技術進出口

關於出台背景，司法部、國家發展改革委、商務部負責人1日答問指出，對外投資即境外投資，是指投資者以投入資產、權益或者提供融資、擔保等方式，直接或者間接獲得其他國家（地區）的企業、資產等所有權、控制權、經營管理權以及其他相關權益的活動。投資者包括中國境內的企業、其他組織和居民個人。對投資者在香港特別行政區、澳門特別行政區、台灣地區投資的管理，參照本規定執行。

《規定》分別對對外投資服務、對外投資管理、對外投資保護、以及個別外國政府/組織的歧視性措施等方面作出規定。其中，《規定》明確國家健全海外綜合服務體系，促進貿易投資一體化，並從多個維度完善制度措施，為出海企業參與國際競爭提供有力法治保障。

根據外國國家（地區）/組織採取的不同措施，中方可以分別採取禁止或者限制有關貨物、技術進出口等措施；採取禁止或者限制其在中國境內投資、入境以及有關交易、合作等措施；以及結合其他法律等對直接或者間接參與制定、決定和實施有關措施的組織、個人實施反制。

中國新一代可複用火箭成功首飛

據科技日報報道，記者從中國航天科技集團商業火箭有限公司（以下簡稱「中國商火」）獲悉，6月1日16時40分，長征十二號乙運載火箭遙一箭在東風商業航天創新試驗區中國商火研試發射工位點火升空，成功將千帆星座第十批組網衛星送入預定軌道，首飛任務取得圓滿成功。

長征十二號乙運載火箭是中國航天科技集團商業火箭有限公司抓總研製的新一代軍用級四米級可重複使用運載火箭，主要面向我國大規模互聯網星座組網等商業發射需求。

火箭採用兩級構型及全液氧煤油動力方案，總高約72米，直徑4.37米，具備多軌道任務適應能力。該箭優化總體布局，應用一體化尾段設計、大直徑共底儲箱、級間氣動分離技術等創新設計，近地軌道運載能力達20噸級，是目前我國運力最大的單芯級火箭。

型號研製負責人介紹，火箭搭載了

具備故障診斷與重構功能的飛行控制軟件，能夠在飛行過程中自主應對異常狀態，提升任務可靠性。同時，創新應用注氣式蓄壓器技術，簡化了抑制縱向耦合振動的閥門管路，從系統層面增強飛行安全。

在研製效率方面，團隊用21個月完成了從圖紙設計到型號首飛的全流程工作，通過數字化協同設計縮短了總裝測試周期。發射端採用多推進劑兼容與快速恢復能力的自建研試工位，有效壓縮了發射周期。

火箭在成本控制上進行了多元探索，包括供應鏈體系優化、車規級器件應用等，推動單位質量入軌成本下降。

中國商火相關負責人表示，長征十二號乙運載火箭的成功入列，為後續高密度發射和大規模星座組網提供了新的運載能力支撐，公司正穩步推進重複使用技術攻關，以提升發射服務的效率和靈活性。

借鑒深圳「光儲充」智慧 提速香港綠色交通轉型



愛蘭說

龐愛蘭 香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

筆者赴深圳考察「超充之城」建設，在滴滴充電孫國強區域總經理及谷玉欣經理陪同下，參觀了深康充電站及永泰總部光儲充示範站，並與深圳市新能源汽車運營企業協會代表深入交流。深圳新能源汽車普及領先，其經驗對正處於交通電動化轉型關鍵期的香港，極具借鑒意義。

兩站均由滴滴充電營運，各具示範作用。深康站是深圳首座光、儲、超充及V2G車網互動一體化示範站，24小時對外開放，配備480kW液冷超級快充及蔚來四代換電站，實現「可充可換」。最令筆者印象深刻的是其「一站式司機之家」，提供食堂及淋浴等服務，啟示香港公用充電站規劃可將司機營運與生活配套一體化設計，讓長時間在路上奔波的從業者得以休整。永泰總部站則是全球首個採用華為液冷超充架構的光儲

充一體化站，集光伏發電、儲能系統及全品類充電設備於一身，覆蓋家用車、營運車乃至重卡。其系統用電低谷存電、高峰放電，有效削減電費，並在停電時提供不間斷供電，大幅降低對市電依賴與擴容成本等優勢，為高功率充電場景提供成熟範本。

綜合考察，筆者向特區政府提出三項建議。第一，公用充電樞紐須配備「司機服務一體化」設施。第二，以「光儲充一體化」作為大型充電站建設標準，透過儲能緩解電網壓力，為日後參與虛擬電廠奠定基礎。第三，跨部門簡化審批，對電力擴容、儲能安裝及光伏併網設立單一窗口，加快項目落地。筆者感謝滴滴充電、永泰數能及協會等代表的坦誠分享，期望香港借鑒深圳先行智慧，以前瞻布局實現零碳運輸的長遠目標。借他山之石，攻本地之玉，攜手共建綠色智慧出行新篇章。