

干預俄烏加沙伊朗皆爛尾 不擅長管控局勢 高估美影響力 老特連番受挫

美國總統特朗普重返白宮後，從俄烏衝突、巴以衝突到美以伊衝突，其國際軍事干預行動幾乎全部虎頭蛇尾，接連陷入僵局，令偏好速戰速決的特朗普深感挫折。《紐約時報》1日引述專家分析，特朗普誤判美國現時軍事實力和國際影響力，美方擅用軍事行動打開局面，卻不擅長管控當地政局發展，尤其後續跟進從來不是特朗普政府的強項。

報指出，特朗普的行事風格偏好速戰速決，無論軍事打擊或外交談判，都希望以強勢且果斷的方式迅速取得成果。例如去年1月重返白宮前，特朗普便誇下海口，揚言自己能在24小時內結束俄烏衝突。然而美國介入後，俄烏談判並不見顯著進展，特朗普也已鮮少提及昔日承諾。知情人士披露，俄方已經低調向美方表明，他們厭倦中東問題特使威特科夫和特朗普女婿庫什納頻繁造訪，卻沒有實質性停火提案，俄方希望改為兩國建立包含工作小組和定期會議的穩定外交機制，還批評美國駐俄大使已懸缺近一年。

軍事行動難解政治問題

在今屆任期內，特朗普也接連撞正「現實高牆」，原本希望快速收尾的國際危機，如今大多仍處於漫長談判、政治拉鋸狀態，美國難以善後甚至從中抽身。在加沙地帶，當地雖在技術上處於停火狀態，然而以色列仍接連針對巴勒斯坦人發



■美國軍事行動無法解決更廣泛且深層的政治問題。圖為美軍在訓練中。美聯社

起襲擊，當地局勢動盪，重建與治理安排更是遙遙無期。美伊衝突的停火談判也進展遲緩，雙方就核武器、導彈和對伊朗制裁問題沒有解決方案，近日雙方又互相發起襲擊。

美國智庫新美國安全中心（CNAS）行政主任方登形容，美軍對伊朗的連串轟炸，也許能暫緩包括伊朗提煉濃縮鈾活動等備受各界關注的議題，但軍事行動無法解決更廣泛且深層的政治問題，這正是特朗普目前最難突破的障礙。在方登等專家看來，特朗普終究高估了美軍和美國的國際影響力：美國也許擅長以空襲摧毀核設施，卻不擅長政治斡旋維持平衡、管控衝突中心的後續政治走向。

方登還指出，外交政策原本就是漫長且艱難，絕非特朗普政府想像的一蹴而就。在俄烏和巴以衝突中，特朗普政府顯然過於仰賴與衝突各方領導人的零星對

話，或是偶爾安排特使出訪，缺乏傳統外交所需的日常接觸，以及專業人士之間的持續互動，這才令談判難以穩定跟進。

中選壓力 談判進展屢改口

分析認為如今美伊停火協議陷入僵局，伊朗領導層顯然也意識到雙方停火後，特朗普面對中期選舉的巨大選情壓力，就談判進展說法屢屢改口，實質是不願重啟這場在美國國內不受欢迎的衝突。在此情況下，伊朗方面完全可能選擇以拖待變，將談判拉長至數月甚至更久。

方登最後指出，特朗普並非美國歷來首位以為複雜國際問題能快速得到解決的總統，但真正決定外交事務結果的不是一時成敗，而是後續任務的跟進。前總統拜登時期國家安全顧問蘇利文也形容：「特朗普嘗試過轟炸、封鎖和施壓伊朗，但如今他顯然陷入僵局。」

控以軍持續襲擊黎巴嫩 伊暫停與美談判

美國與伊朗就停火協議談判進度說法不一。伊朗塔斯尼姆通訊社1日報道，一名接近伊朗談判團隊消息人士表示，由於以色列持續在黎巴嫩和加沙地帶開展軍事行動，伊朗談判團隊已暫停通過中間人與美國進行的對話和文本交換，同時計劃徹底封鎖霍爾木茲海峽。伊朗方面認為，黎巴嫩局勢屬於此前停火協議安排的重要組成部分，但當前包括黎巴嫩在內，所有戰線上的停火均已遭到破壞。

老特爆粗斥內塔尼亞胡

不過美國總統特朗普當日接受美國全國廣播公司（NBC）電話訪問時，說法與伊朗方面明顯不同。特朗普表示，尚未收到伊朗方面關於暫停與美國談判的消息，美國因此會繼續對伊朗港口實施封鎖。特朗普又宣稱，如果能與伊朗達成和平協議，在美方看來，或較取得軍事勝利更好。被問及雙方何時能最終敲定，他表示「應該會在未來一周內完成」。

另外，美國新聞網站Axios披露，特朗普1日與以色列總理內塔尼亞胡通話期間爆粗，怒斥以方在黎巴嫩的軍事行動升級。分析指特朗普的憤怒相信是擔心黎巴嫩衝突升級，很可能會破壞美國與伊朗的停火協議談判。



■黎南大批民眾在以軍進攻前，駕車逃離當地。路透社

伊戰衝擊乙烯生產 日香蕉恐短缺

伊朗衝突引發的能源和化工產品供應短缺，正波及到其他領域。彭博通訊社報道，日本正面臨近50年來最嚴重的香蕉供應短缺。由於日本進口的香蕉需利用乙烯氣體催熟銷售，霍爾木茲海峽通航受阻令日本石腦油供應趨緊，連帶衝擊乙烯生產，令依賴進口香蕉的日本面臨供應壓力。

報道指出，日本石腦油庫存自今年初以來已減少約四分之一，石腦油是生產乙

烯的重要原料，而乙烯則是催熟香蕉所需的關鍵氣體。日本去年進口約100萬公噸香蕉，是當地最重要的日常水果之一。日本香蕉進口商協會秘書長明石英治指出，這是過去50年來最嚴重的香蕉供應短缺。他說，「價格或上漲，但我們正全力避免短缺。整個香蕉行業都在致力於維持供應穩定。」當地香蕉供應現時大致暢順，但燃料、包裝和運輸等石化產業相關成本還在攀升，令零售業界承压。

香蕉靠乙烯催熟 否則易腐爛

政府數據顯示，2025年日本家庭香蕉平均支出約5200日圓（約255港元）。同年東京地區香蕉零售價上漲4.4%，較2022年累計漲幅超30%。

負責處理日本約三成進口香蕉的果品企業Farmind指香蕉若沒有乙烯催熟，將無法變軟或產生甜味，最終腐爛。明石承認照此趨勢，日本香蕉可能漲價，業界會努力避免香蕉出現短缺，維持供應穩定。



■香蕉需靠乙烯催熟，石腦油供應緊張，令日本面臨香蕉短缺。網上圖片

不滿4天工作制方案 倫敦地鐵罷工

倫敦市交通局（TfL）與英國鐵路、海事和運輸工人全國聯盟（RMT）未能就改善待遇談判達成共識，工會宣布在當地時間2日及4日發起罷工，抗議工作時間調整計劃。多條倫敦地鐵路線受罷工波及被迫停駛，交通運輸大亂。

《衛報》及天空新聞台等英媒報道，倫敦地鐵擬引入4天工作周計劃，但工會指出地鐵員工的工作時間特殊，新措施反而會延長部分員工輪班時間，帶來其他重



■倫敦哈默史密斯地鐵站入口，張貼罷工期間車務安排。路透社

要問題，批評倫敦交通局未有就工會成員關注的疲倦、靈活性降低、輪班時長過長等問題作出保證。報道還指出，工會曾在上月取消罷工，希望與倫敦交通局進一步談判，但勞資雙方最終未能達成共識。

近半數司機參加

是次罷工有近半數倫敦地鐵司機參加，當局預計環狀線（Circle line）及皮卡迪利線（Piccadilly line）列車受罷工影響會大規模停駛，大都會線（Metropolitan Line）及中央線（Central Line）行駛倫敦市中心路段服務亦受波及停頓。伊利沙伯線（Elizabeth Line）、地上鐵（Overground）、碼頭區輕便鐵路（DLR）服務可維持政策，巴士運作正常，但受罷工影響會非常繁忙，行駛速度也會放緩。

倫敦地鐵相關另一工會英國火車司機工會（ASLEF）歡迎4天工作周計劃，未有參與今次罷工。