

廣西平陸運河 9 月全線通航

工程創多項世一 可通行 5000 噸級船舶

6月3日上午，西部陸海新通道骨幹工程平陸運河建設迎來重大節點。隨着控制性工程三大航運樞紐中的馬道樞紐和企石樞紐開始充水，平陸運河實現全線通水，這標誌着平陸運河全面進入有水調試階段。目前，平陸運河總體工程進度超96%，預計將在8月進行全線實船試驗，今年9月正式通航，屆時將可通航5,000噸級船舶。平陸運河是新中國成立以來第一條通江連海的大運河，該項工程創下多個「世界第一」。



■平陸運河馬道樞紐充水現場。

平陸運河是西部陸海新通道骨幹工程，北起廣西橫州市平塘江口，經靈山縣陸屋鎮，沿欽江進入北部灣，全長134.2公里，相當於香港至廣州直線距離。作為新中國成立以來，中國第一條國家層面統籌的通江連海的運河工程，耗資超過700億元（人民幣，下同）。建成後，西南地區貨物經平陸運河出海，比經廣州港出海，縮短內河航程560公里以上，將成為西南地區，運距最短、最經濟、最便捷的出海通道。

平陸運河主要建設包括航道工程、航運樞紐工程、水利設施改造工程、沿線跨河設施工程以及配套工程。今年4月28日，跨運河27座橋樑全部建成；5月16日，航運樞紐主體工程完成；5月28日，航道主體工程完成，標誌着平陸運河主體

工程全部完成。隨着6月3日全線通水，平陸運河全面進入有水調試階段。

循環利用 節約水資源

今日開始充水區域，是馬道樞紐和企石樞紐下游。平陸運河集團廣西平陸運河建設有限公司總工程師潘劍介紹，此次充水將持續1個月左右，邊充水邊對設備進行調試。這段區域充水量將近800萬立方米，相當於3,400多個國際標準游泳池。

水，從哪裏來？潘劍說，馬道和企石樞紐下游充水水源主要分為兩部分，分別是樞紐上游舊州江天然徑流活水和通過引鬱入欽工程引流的西江幹流水源。

為節約水資源，馬道、企石樞紐均建設了省水池，通航後可實現水資源循環利用，可比普通船閘省水60%左右。

平陸運河「世界之最」

- 馬道樞紐是水位落差最大的省水船閘，船閘上下游最大水位差達到29.6米。
- 馬道樞紐是規模最大的內河省水船閘，船閘內部長300米、寬34米，一個閘室面積相當於1.5個標準足球場。
- 馬道和企石樞紐是閘門啟閉速度最快的省水船閘，70噸重的閘門開門只要1分鐘，關門只要30秒。

目前，平陸運河總體工程進度已超96%，工程團隊正在加速推進樞紐工程有水調試、航道工程配套工程建設，對全套設備系統進行全方位檢測調試，確保所有設備達到通航運行標準。

公開資料顯示，上市公司北部灣港控股股東廣西北部灣國際港務集團持有平陸運河集團10%的股權。北部灣港表示，平陸運河通航後，預計對公司經營產生積極影響。

此外，平陸運河沿線相關製造業也將受益於運河的通航降低物流運輸成本。

在能源領域，廣西能源則表示，平陸運河的開通有望催生新的經濟帶，期望能帶來新增的用電需求，公司將積極把握其中機遇。

最經濟出海通道 創「物流紅利」

據上海證券報報道，隨着這項通江連海的運河工程從建設階段加速邁向運營階段，其帶來的紅利也將加速釋放。在此之下，一批上市公司也將因此受益。

據介紹，平陸運河建成後，將成為西南地區運距最短、最經濟、最便捷的出海通道，將帶來巨大的「物流紅利」。

民生證券研報認為，平陸運河的經濟

效應分為動靜兩部分。靜態來看，原走珠三角的貨物可通過更短距離直接從北部灣出海，原走公路鐵路的貨物可以因為成本考慮水路運輸；動態來看，運河將孕育沿河兩岸商貿生機，產品出海至東盟等地成為可能，進口產品同樣有機會流入，產業集群配套建設加快，實現進出口的「雙向奔赴」。

國台辦：日菲「劃界談判」非法無效

近日，日本、菲律賓領導人發表聯合聲明，宣布啟動所謂「海域劃界」談判，民進黨當局予以附和。對此，國台辦發言人朱鳳蓮在3日的例行發布會上答問表示，日本、菲律賓宣布的擬劃界海域位於中國台灣島以東，其所謂「劃界談判」嚴重侵害中國海洋權益，完全非法無效。

據台媒報道，針對日本及菲律賓5月28日宣布啟動所謂海域「劃界談判」，台外事部門於5月31日發表聲明予以肯定，此番表態在島內引發大量批評。6月2日，有記者就日菲啟動所謂海域「劃界談判」相關問題詢問民進黨當局領導人賴清德，賴清德未作任何答覆、轉身離場。相關現場視頻被臉書粉絲專頁「政知局」轉發，網友「踢爆民進黨」批評道：「就這樣走了？」

對此，朱鳳蓮在例行發布會上表示，世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，日本、菲律賓宣布的擬劃界海域位於中國台灣島以東，其所謂「劃界談判」嚴重侵害中國海洋權益，嚴重違反國際法和國際關係基本準則，完全非法無效。

海警巡查屬正常履職行為

朱鳳蓮指兩岸同胞同屬中華民族，應站穩民族立場、堅持民族大義、共同維護國家主權和領土完整、維護中華民族的整體利益。「民進黨當局膽敢貼靠外部勢力出賣民族利益，必將受到兩岸同胞的唾棄和歷史的懲罰。」朱鳳蓮還提到，大陸海警部門在相關海域依法開展執法巡查，維護海上作業秩序、保障兩岸漁民的生命財產安全，是正常履職行為。



■國台辦指，日菲「劃界談判」嚴重侵害中國海洋權益。圖為早前解放軍「正義使命-2025」環台演習現場。

支援中小企需更有「溫度」與「準度」

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

本港經濟在數據上看似錄得不俗增長，首季GDP升幅達5.9%，但卻掩蓋了中小企正處於水深火熱。財政司司長陳茂波日前提到，受國際油價與外圍環境影響，本港通脹預測上調，加上高息環境持續，中小企面臨資金周轉與經營成本的雙重夾擊。儘管政府提出融資、開拓市場及人工智能轉型三大方向，但對於不少正掙扎於生存線上的企業而言，這些措施顯得有些「遠水救不了近火」。

目前政府的支援政策，最具體的是「中小企融資擔保計劃」。加息周期下，延期還本雖能解燃眉之急，卻無法從根本上解決收入不足與經營成本高企問題。至於開拓新市場與AI轉型，對於朝不保夕的小店或小型工貿商來說，門檻過高，短期成效亦難見。

長期以來，特區政府秉持「大市場、小政府」的積極不干預原則，但在全球經濟格局劇變、消費模式轉型的今天，當局必須摒除「不落水」的觀念。

參考鄰近地區如新加坡的經驗，當地政府在支援中小企時更顯主動。新加坡的「GoBusiness」平台，不止是提供資訊，更是深度介入企業轉型，為特定行業提供高達70%至80%的數位化補貼，甚至直接資助企業聘用專業顧問進行業務重組。反觀本港，申請政府資助往往程序繁瑣，且多以「先墊支、後報銷」形式進行，這對資金流已極度緊絀的中小企而言，本身就是一種障礙。

此外，內地針對中小微企業的「降

費減稅」政策亦值得借鑒。除了金融手段，特區政府應考慮從經營成本入手，例如研究在特定困難時期，為中小企提供適度的電費補貼、政府物業租金寬減，甚至透過稅務減免激勵私人業主減租。政府採購方面，應進一步放寬門檻，優先考慮本地中小企供應商，讓公帑能更直接地流入本地經濟循環。其實，當局可考慮成立一個更具針對性的「中小企應變小組」，主動深入社區與各行業，聆聽「接地氣」的困難。

「求木之長者，必固其根本」。中小企是香港經濟的根基，政府應提供更實際有效政策支援，香港經濟才能迎來全面復甦。