

DNA鑑定證男嬰為非常父母所生

理解警察逮捕出於好意 可透過社工安排探視幼子

一對情侶在家分娩誕下現時一個半月大幼子 Danny，因向入境處申請出世紙時，以保護「私隱」為由拒交 DNA 證明血緣，同時被揭從未帶男嬰作健康檢查。兩人日前涉疏忽照顧兒童被捕後，才同意提供三人的 DNA 樣本核對血緣關係。據了解，昨日檢測結果證實兩人是男嬰親生父母，Danny 現在法庭保護令下由社署託管。

涉事曾姓(43歲)父親及關姓(39歲)母親前晚獲准保釋，須於下月3日向警方報到。兩人隨後到入境處總部處理男嬰出生登記手續，昨日凌晨離開入境處時表示，理解當局關注幼子的醫療及身份問題，曾先生稱：「警察刑事逮捕我哋原意係好嘅，幫助我哋盡快釐清(Danny)父母關係嘅問題……有冇虐待兒童。」

DNA 擬交瑞典查與次女血緣

兩人透露現可透過社工安排探視幼子，社會會做家訪及調查，兩人短期內會留港配合調查及處理 Danny 的事宜，現首要工作是跟進兒子情況，會待事態穩定後再覓工作或作長遠計劃，暫無經濟問題。兩人又指，當局建議他們簽署聲明書，可能將其 DNA 樣本報告及相關聲明送交瑞典當局，以證明與次女 Lily 的血緣關係，為日後爭取讓 Lily 回港帶來新進展。

兩人於2019年在芬蘭居住期間在家自行分娩，但首胎長女在一個月後夭折。至2021年關女再度懷孕，次女 Lily 其後於芬蘭出生，但未有辦理出生登記。兩人及後潛逃至瑞典非法居留。兩年後瑞典政府指女童 Lily 遭疏忽照顧，由社福部門強制帶走看管。兩人其後返港，開設「Save Lily」社交專頁要求瑞典當局交還女兒。

立法會社福界議員兼社聯行政總裁陳文宜指，若家長希望接回子女，需經專業團隊考量多個核心因素，包括照顧能力是否提升；家庭原有風險因素是否消除；家長是否持續積極配合社工及機構跟進；評估兒童的安全感與心理健康狀態。在相關風險獲妥善處理，當局會積極考慮讓兒童返家；但若個案涉及法庭命令，最終仍須經法庭批准。她相信政府會以兒童福祉及法例規定為依歸，對後續監護安排作妥善部署。



■男嬰父母獲釋後回應事件。

電視截圖

警今起全港執法 遏止行人亂過路

今年首5個月本港致命交通意外死亡人數達51人，按年升四成二。有見及此，警方今起(5日)至本月19日展開為期兩周、名為「亮景」(CLEARVIEW)及「同行者」(AUTOBINDER)的全港性執法行動，重點打擊司機不專注駕駛，以及行人違法過馬路行為。

增隱形戰車巡邏 打擊不專注駕駛

警方指出，截至上月31日，本港今年交通意外死亡人數達51人，按年上升42%，其中行人佔一半。分析顯示，意外主要成因包括行人違規過馬路，以及司機駕駛時不專注，而商業車輛是引致意外的主要車種，期望行動能夠提升駕駛者及行

人的道路安全意識，保障市民生命安全。

警方續指，行動期間將重點加強「隱形戰車」巡邏，對不負責任及不專注的駕駛行為，例如超速、不遵從交通燈號或標誌、跟車太貼、胡亂轉線，以及駕駛時使用流動電話等罪行嚴厲執法。

警方呼籲全港市民，尤其是職業司機，駕駛時必須時刻保持專注、忍讓及遵守交通規則。而行人過馬路時必須「避三害」，即衝紅燈、攝車罣及忽視汽車盲點，並應善用「行人四寶」，包括設有燈號的行人過路處、斑馬線、行人天橋及行人隧道。警方重申，今次行動旨在提升駕駛者及行人的道路安全意識，保障市民生命安全。



■警方日前破獲非法私油站拘捕3男子。警方圖片

葵涌工廈外起火 揭涉非法私油站

葵涌工廈區非法流動私油站猖獗，本周二深夜葵德街葵德工業中心二期地下路邊，有非法私油站油缸爆出火球，焚毀大廈外牆波及輕型貨車，幸沒造成傷亡。消防處指事件反映非法燃油轉注活動，對社區安全構成極大危險，處方持續調整執法策略，過去5個月在葵和街一帶搗破5個非法私油站，共檢逾1.4萬公升非法燃油。警方周三晚上在區內再搗破一個流動非法私油站，拘捕3名男子，檢獲約1,600公升未完稅汽油，市值約5萬元。

消防處助理消防區長(危險品執法)王洪烈昨表示，消防員在葵德街火警現場，發現起火油缸周邊有燒毀的鐵架及電油電泵等工具。翻查閉路電視片段，相信涉事地點曾被用作非法私油站。他指非法油站近年有走向碎片化趨勢，甚至出現自助式經營，並隱藏於社區不同角落，猶如社區炸彈，對附近居民、車輛及樓宇構成嚴重威脅。消防處持續調整執法策略，透過情報主導精準部署，利用無人機協助等，過

去5個月在葵和街一帶搗破5個非法私油站。消防處並正推動修例，包括建議提高罰則，將刑責擴至買方及加強執法權力。

警翌晚破流動鬼油站拘3男

警方新界南總區反黑組翌日晚上展開突擊行動，在葵泰路馬路邊破獲一個流動非法私油站。當時操作員在無任何防火設施下替私家車入油，另有一名職員在場協助，兩人和私家車司機涉嫌非法處理或管有未完稅汽油被捕。



■葵德街火警波及附近工廈，外牆一片焦黑。

邁向「零廢堆填」

今天是聯合國所定的「世界環境日」，環保署亦正舉辦「美麗香港環境節」活動，促進大眾環保意識。活動其中一個主題為「減廢回收」，宣傳「零廢堆填」



周昇詞

周小松 勞聯秘書長、立法會議員

願景。本港自上世紀五十年代起，先後興建16個垃圾堆填區，當中13個已經關閉。現時有3個策略性堆填區仍然運作，其中2個(新界西堆填區、新界東北堆填區)作為處置都市固體廢物的主要地點。政府計劃在2035年擺脫依賴堆填區直接處理都市固體廢物，並正大力發展綜合廢物管理設施，向「零廢堆填」目標邁進。

綜合廢物管理設施(I·PARK)以焚化為核心技術，焚化過程既能處理廢物，又具能源供應功能，有助減少溫室氣體排放。本港首座相關設施I·PARK1，已於去年12月進入首階段試行運作。筆者早前應當局邀請參觀I·PARK1，了解到I·PARK1預計今年內

全面投入運作，屆時每日可處理3,000公噸都市固體廢物。除了I·PARK1，當局也計劃興建I·PARK2，其設計處理量為每日6,000公噸都市固體廢物，即兩座I·PARK將來每日合共可處理9,000公噸廢物。本港去年平均每日的都市固體廢物棄置量為10,326公噸，而2024年都市固體廢物總回收量約為202萬公噸。政府表示，如果全社會繼續努力減廢，將都市固體廢物棄置量減至每日9,000公噸以下，那有望不必建設I·PARK3也能如期達至「零廢堆填」。

依賴堆填區去處理廢物並非長久之計，而堆填區所產生的氣味等問題或多或少對周邊居民生活造成困擾。若本港最終能夠實現「零廢堆填」，相信可大大減少對相關居民的影響。筆者期望政府提速提效推進I·PARK2落成，同時持續推動源頭減廢、分類回收等，多管齊下保護我們的環境，與社會各界攜手成就更可持續的未來。