

腦癱嬰案聆訊 押後下月裁決

控方結案斥涉事醫生專業失當 家屬冀能還兒子公道

2009年雙非腦癱兒童案研訊雙方律師昨結案陳詞。代表醫委會的大律師指，涉案醫生薛守智當年沒即時返回醫院跟進男童情況屬於疏忽。代表薛守智的大律師則指，薛當時已向護士下達暫停餵奶、持續觀察等醫囑，證明當時已判斷男嬰疑似嗆奶，並作出相應處理，強調診斷失誤與專業失當是兩碼子的事。醫委會研訊小組將案件押後至下月5日裁決，出席旁聽的病人黎遠建的父母對延後宣布判決表示失望，期望最終能還兒子一個公道。

內 地家長黎志堅和彭紅英2009年來港在浸會醫院誕下黎遠建，男嬰出生後第3天因感染乙型鏈球菌引發腦膜炎，導致腦癱及四肢殘障。夫婦2010年向醫委會投訴薛守智，惟等候多年，醫委會甚至一度宣布「永久擱置研訊」，最終在今年4月重啟研訊，案件昨結案陳詞。

控方批薛不誠實亦不可信

代表醫委會的資深大律師呂世杰指出，薛守智當年沒即時回醫院跟進男嬰情況屬於疏忽，但香港《醫生註冊條例》對專業失當沒作明確界定，但他認為薛守智的行為已構成專業失當。他解釋薛當日凌晨4時接獲護士電話通報男嬰出現嗆奶、疑似抽搐等症狀，而嗆奶與癲癇、腦膜炎有相似症狀，醫生如不能明確判斷，應盡快返醫院檢查，薛僅遠端吩咐護士繼續觀察，卻繼續睡覺至早上7時多才回醫院，做法明顯不妥當。呂指兩護士證供一致不存在串供動機，反而是薛作供內容荒謬，在事隔多日與男童父母會面時的說法，與當時的醫囑、病歷前後矛盾，批評他是「機會主義者」，不誠實亦不可信。

代表薛守智的資深大律師石善明表示，薛當時下達暫停餵奶、持續觀察的醫囑，證明當時已判斷男嬰疑似嗆奶。對於控方表示當值護士沒串供動機，石指其中一名護士延遲通報男嬰狀況，陳述內容前後矛盾，可信度不足，存在遺漏或誇大一些事實、令護士脫責的動機，認為控方說法不成立。石指法律不要求醫生每一項處置都達到「最完美」的標準，醫生要涉及基本或嚴重失誤才達到專業失當的定義。

黎志堅表示事件已拖延十幾年，要再押後宣判，心情複雜和感失望；彭紅英亦感嘆要煎熬多一個月。



■ 男童父母聽取研訊。

宏福戶「睇樓」 對安置滿信心

特區政府與多個團體近日安排宏福苑居民睇樓，上周五（5日）房屋署與管理寶田邨的中海物業組織第四團的「睇樓團」，帶領暫居於寶田邨的宏福苑居民前往樂富房委會客戶服務中心「睇樓」。房屋局局長何永賢在社交平台發帖表示，現場反應熱烈，「解說專隊」細心解答居民疑問，協助選擇心儀單位，有街坊即場填寫「接受收購建議信件」，亦有街坊對安置安排充滿信心，而何永賢強調團隊會繼續陪伴居民前行。

何永賢表示，雖然入住寶田邨的宏福苑住戶不足20戶，但仍有十多戶家庭參與，反應熱烈。有街坊帶同「接受收購建議信件」及相關表格到場，向「解說專隊」成員查詢並即場填寫。「解說專隊」成員應生表示，專隊嘗試了解居民需要，在「特設銷售計劃」的多個選項中，協助他們尋找最合適的方案，而常見問題多屬切身考慮，如可選擇哪類單位及「接受收購建議信件」與「特設銷售計劃」表格的填寫事宜。

「解說專隊」獲讚賞

宏志閣居民陳太表示，她本來不清楚自己有多少選擇，經「解說專隊」講解

後，已能清楚覆述團隊舉例的內容，「即使是最後一個揀樓，也有2,000個單位可以選擇。」宏建閣居民蘇生則表示多個項目也很吸引，「這裏任意一個單位我都滿意。」宏盛閣居民李生則說，數十年前雖曾置業，但早已忘記所有程序，「解說專隊」都能提供協助。

寶田邨作為房屋署轄下屋邨，署方亦藉此機會了解居民對屋邨管理團隊的滿意度。陳太表示入住寶田邨前曾擔心大型傢具無法進屋，幸管理團隊經驗豐富，對居民來說「複雜」的問題，在他們眼中都是常見情況。她並讚賞其他公務員，「這次事件，沒有人有經驗處理，但你真的感受到別人是真心幫忙，不是『打份工』。」



■ 解說專隊向業主介紹大樓配套。

Fb 截圖



■ 民安隊員拯救被困山崖人士。 政府新聞處

民安隊300人演習 提升應對強颱風

民眾安全服務隊舉行應對極端天氣演習！民安隊昨在大嶼山灣篤河道及竹篙灣社區隔離設施舉行代號為「雙子座」的演習，共動員逾300人員參與，旨在加強部隊在極端天氣、緊急救援和傳染病事故的應急、動員、通訊和協調能力，進一步提升處理事故時的指揮控制與行動效率。

演習模擬超強颱風襲港，來自行動、行政及支援單位的民安隊長官及隊員，奉命協助拯救行動，演習環節包括風災及水浸救援、清理塌樹、傷者運送，以及突發傳染病事故的防感染措施；藉此測試及評估部隊在指揮調配、搶救技術、通訊聯絡、災民照顧，以及物流支援等方面的效率與效能。

首用附電動船尾機橡皮艇救援

除模擬颱風期間可能發生的事故外，

演習亦設有多項突發事件場景，包括山嶺拯救、緊急救援、從洪水圍困中拯救市民、處理樹木倒塌阻塞道路、傷者處理及分流和撤離災民。演習中救援隊伍迅速設立傷者處理站，並運用多項救援科技，包括無人機及機械犬，並首次使用電動船尾機的橡皮艇和自吸式呼吸器，確保能有效且迅速地展開救援行動。

民安隊希望透過模擬不同災情，有效評核隊員的拯救技術水平，以及應對緊急任務的應變能力。在2025年，民安隊因應颱風和極端天氣，合共出動28次，較2024年出動9次增逾兩倍；2025年出動共1,366人次，亦比起2024年的725人次為多。

民安隊表示，將繼續加強應對極端天氣、緊急救援和傳染病事故的準備，以保障市民的生命和財產安全。

刹對了車



絕章 | 陳婉嫻 | 工聯會會務顧問

勞工及福利局局長指出，基於最新數據及情況，決定不推行「兩蚊兩折」第二階段，即每月多於240程就付全費。雖然說是政府「又」收回政策，但總算是臨出事前刹停了車，避免了另一次「安全帶」事件的公關危機。

其實，現時樂悠咭用戶中，每月平均僅只有450人用量超過240程，佔比十分低。更重要的，是樂悠咭用戶中有14萬名殘疾人士，超過240程的約佔22%，需要轉車等導致高用量。為了這幾百人而使用的系統更新

需要3,000萬元，根本是計錯數的提議。

為什麼當日會有這提議？為什麼這明顯的數字題都沒有人發現？這很可能是出於一個長期存在的深層次問題，就是制定政策時離地死板，沒有多聽地區意見，沒有以市民的角度看事情。

可以想像，甚至可以肯定，在現時準備出台涉及民生的措施中，有很多仍然是諮詢不足。唯一能徹底改變情況的，就是改革現有的公務員制度，當那個真正能問責的制度出現，才能令民意民情得到充分尊重。