

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需註明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

最早的足球運動

楊桃

足球是風靡世界的一種運動，體壇盛事世界盃今周將在美國、加拿大和墨西哥首次三國聯合舉辦。不少球迷對於各隊伍的歷史、勝負往績、球員資料等全都瞭如指掌，如數家珍。但大家可知道足球是源於什麼地方？很多人以為是在南美洲的國家，其實最早的足球發源地已被公認是中國，經過國際足協（FIFA）的鑒定和認可，2004年足協副秘書長宣布，確定古代的「蹴鞠」（音「促谷」）便是足球的雛形。

古代的足球運動——「蹴鞠」，起源於春秋戰國時期，齊國的首都臨淄，即今天的山東省淄博市臨淄區。「蹴」是用腳踢的意思，「鞠」則代表球，「蹴鞠」最初主要是用於士兵的體能訓練，後來慢慢流傳民間，演變成一種受歡迎的娛樂活動。當時的「足球」

跟今天一樣是圓形的，但材料則以四片皮革縫製成球的外殼，中間塞滿布料、絲棉或羽毛的實心球。

到了唐、宋時期，製作技術不斷革新，採用八片及十二片皮革縫製，內裏則改良為充氣技術，令球體更圓、更輕巧和富彈性。「蹴鞠」也是每年寒食節與清明節期間的應時遊戲，因球的重量減輕了，玩的人更多，從王室到平民，連女子也可以參與這玩意。除了是娛樂，據說蹴鞠還被視為，可防止因寒食節凍食冷餐傷身的活動，因是動態的比賽，故是一種可舒展身心，促進健康的戶外競技。

現代有足球協會，原來古代也有，源於宋代民間的蹴鞠社團——「齊雲社」，旨在推廣蹴鞠活動，並制定嚴格社規，如禁止酒後比賽、不能做出危險動作等。

流水線上的光

王柯

畢業實習時，有家公司來學校招聘，我通過了。可是我有癲癇病，時常頭暈無力，這樣的身體能在工廠堅持多久？

仇姐是一條流水線的主管助理，三十來歲，做事乾淨利落。她給我講解操作流程，逐個步驟拆開來說。我說聽懂了，她還不放心，讓我當場做一遍。我笨手笨腳地做着，她在旁邊看，偶爾伸手幫我扶一下零件。

上班沒幾天就發了病，頭暈手抖，扶着機台直喘氣。仇姐走過來，把我的活接過去，輕拍我的肩：「去旁邊坐一會兒，喝口水。」在那個工位沒做多久，她發現我一直站着很吃力，有時腿還會打顫。過幾天，她把我調到線尾一個坐着的崗位，說那個位置更適合我。

從那以後，她格外照顧我。我動作慢，容易造成流水線堆積。她做完自己的統籌工

作，就過來幫我一起做。流水線上的光，照在她的臉上，汗珠一顆顆往下滾。

我最怕的是在車間發病，頭暈無力，整個人像被抽空了一樣。仇姐發現我的情況，她便放下手裏的活，扶着我穿過整條生產線去醫務室。她一隻手摟着我的腰，一隻手替我擋開周圍的推車，嘴裏不停說：「慢點走，靠着我。」到了醫務室，她扶我躺下，幫我蓋好被子，臨走回頭說：「別管那麼多，好好休息就行。」

那一年多裏，這樣的話我聽了無數遍。每次發病、每次我撐不下去時，她都在。她從不問我為什麼生病，不嫌我動作慢，不抱怨我拖累了她。

多年以後，我偶爾還會想起那段日子。想起流水線上的身影，想起她扶着我走過的那條長長的走廊。我永遠記得有那麼一束光，是仇姐用最無機心的善意點亮。

社區大小事



■ 參賽者用環保塑膠進行陀螺戰。大會供圖

■ 現場提供大量環保陀螺配件。大會供圖

■ 活動吸引60位陀螺愛好者參賽。大會供圖

環保陀螺賽首辦 廢膠回收變配件

經典爆旋陀螺熱潮近日捲土重來，成為全城大小朋友熱門話題，但原來玩陀螺都可以推廣環保理念！致力推動循環經濟的創新平台 ECOHOPE 日前在 D·PARK 愉景新城，舉辦全港首個以「塑膠回收升級再造」為核心的「ECOHOPE 陀螺 SHOOT 膠戰」，展示以 3D 打印技術賦予廢棄膠料第二生命，為社區帶來別開生面的環保教育體驗。

是次活動共迎來 60 位陀螺愛好者參賽，連同現場體驗市民在內，總參與人數突破 120 人。不同於一般陀螺比賽，是次賽事設立嚴格且極具特色的規則，所有參賽選手使用的陀螺核心零件，均必須由 ECOHOPE 回收的廢棄 PET 水樽改造而成，而蛻變成的陀螺亦與市面上的無異。

活動現場更設有「體驗式環保實踐區」，開放給市民及參賽者親身參與。大家可以親手組裝回收再造的陀螺，近距離接觸塑膠循環再生的完整成果，感受廢棄塑膠的

重塑價值。有帶兒子到場參賽的家長表示，活動讓大眾了解塑膠回收再造存在多種可能性，讓環保不再是抽象概念。

ECOHOPE 市場總監賴文浩表示，坊間普遍低估塑膠回收的潛力，認為膠廢料只能製成次級用品。是次活動充分證明，搭配專業工廠儀器與 3D 打印技術，廢棄膠料可搖身一變成為高精準度的競賽陀螺。他強調，塑膠從來不是無用廢物，透過先進循環技術，能重塑極高的實用價值，讓環保融入日常娛樂。

4 街道咪錶設感測器記錄佔用情況

運輸署公布將於 7 月 2 日起，在柴灣吉勝街、土瓜灣長寧街、土瓜灣新碼頭街、以及荃灣路德圍的咪錶下方加入感測器，為期 6 個月。感測器利用人工智能（AI）記錄咪錶位的使用狀況或佔用咪錶位的物件，讓有關政府部門能更全面掌握咪錶位佔用情況及作出跟進。

運輸署表示，新感測器全日 24 小時運作，讓駕駛人士能獲取更準確的泊車位資訊，但強調感測器僅會收集泊車位的佔用狀況或物件，不會記錄任何車輛登記號碼或人臉，並會嚴格遵守個人資料私隱條例的要求，確保數據收集、處理及使用符合相關條

例的規定，感測器會被調校至僅覆蓋有關咪錶位。署方表示，收集的數據將會加密處理，以保障有關數據不會在未經授權的情況下被查閱、處理或使用。



■ 4 街道咪錶試行 AI 分析。資料圖片

