

# 三峽水運新通道動工

## 「十五五」首個國家重大項目 可通航萬噸級船舶

6月8日，中國「十五五」期間開工建設的首個國家重大標誌性工程——三峽水運新通道破土動工，有利於提升長江黃金水道通航能力。三峽水運新通道工程開工儀式8日上午在湖北省宜昌市舉行。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席開工儀式，並宣布工程正式開工。



■三峽水運新通道工程施工現場。

新華社

建設三峽水運新通道是深入貫徹落實習近平總書記關於推動長江經濟帶高質量發展重要指示精神的重大舉措。這也是三峽工程之後，長江幹線上集水利、航運、生態等功能於一體的最大綜合性工程。

### 總投資約772億元

青山葱蘢，長江浩蕩。當天上午10時，湖北省宜昌市太平溪碼頭旁，三峽水運新通道工程開工儀式在這裏舉行。中央和國家機關有關部門、有關中央企業負責同志，諮詢、設計和建設單位代表，當地群眾代表等參加開工儀式。隨着一聲「開工」令下，掌聲雷動、機械轟鳴，響徹山谷。

工地往南，運行20多年的三峽

樞紐雙線五級船閘，如今已成為全球最繁忙的內河船閘。三峽工程改善了長江航道條件，也激發了沿江經濟快速發展、產業集聚，航運需求持續增長。2011年，過閘貨運量即突破1億噸，提前19年達到設計通過能力。2025年，三峽樞紐過壩綜合運量1.73億噸，遠超設計通過能力，加快建設三峽水運新通道必要且緊迫。

### 助推長江經濟帶發展

總投資約772.08億元的三峽水運新通道工程，由兩部分組成。其中，三峽樞紐新通道位於已建三峽船閘北側，規劃新建雙線連續五級船閘，線路長約6,680米，工期為112個月（含12個月工程籌建期）。葛洲壩航運擴能拆除既有三

號船閘，新建兩線單級船閘，並對上下游引航道進行擴挖，工期為95個月（含12個月工程籌建期）。

工程設計通航船舶為萬噸級。建成後，三峽樞紐將形成四線船閘加升船機的格局，總通過能力達到3.36億噸；葛洲壩樞紐形成四線船閘格局，總通過能力達到3.6億噸。

三峽水運新通道工程規模巨大、難度空前，歷經十餘年論證設計、數十年技術儲備，已充分具備開工條件。工程組織實施方、三峽集團董事長劉偉平表示，工程建成後將大幅提升航運效率，有利於長江綜合立體交通走廊高質量發展，有利於推動長江經濟帶發展戰略實施，有利於構建國內國際雙循環發展格局，有利於生態優先綠色發展理念落地見效。

## 習近平訪朝 冀中朝共護地區和平

據新華社報道，6月8日中午，中共中央總書記、國家主席習近平乘專機抵達平壤，開始對朝鮮進行國事訪問。當地時間12時許，習近平乘坐的專機抵達機場。朝鮮勞動黨總書記、國務委員長金正恩和夫人李雪主到機場迎接。

習近平和夫人彭麗媛步出艙門，走下舷梯。金正恩與習近平熱情握手。朝鮮少年兒童向習近平和夫人彭麗媛獻花。

隨後金正恩在日成廣場舉行歡迎儀式。軍樂團奏中朝兩國國歌，鳴放禮炮21響。習近平在金正恩陪同下，檢閱朝鮮人民軍三軍儀仗隊，儀仗隊員用朝語高呼「祝習近平同志身體健康」。

### 與金正恩會談 倡增務實合作

當地時間6月8日下午，習近平在平壤錦繡山迎賓館同金正恩舉行會談。

習近平指出，時隔7年再次到訪平壤，願以這次訪問為契機，加強對新時期中朝關係的頂層設計和戰略指引，推動中朝關係與時俱進、得到更大發展，更好造福兩國和兩國人民，為地區乃至世界和平穩定和發展繁榮作出積極貢獻。

習近平又對發展中朝關係提出四點意見，包括堅持以高層交往引領，夯實政治互信根基，雙方要加強外交、執法、軍隊等交流；堅持以為民造福為目標，提升務實合作水平，願同朝方加強發展戰略對接，擴大經貿、農業、建築、科技、醫療衛生等務實合作；堅持以友誼傳承為動力，拉緊民心相通紐帶；堅持以公平正義為理念，豐富戰略協作內涵，堅定捍衛各自主權、安全、發展利益，共同維護地區和平與發展。

金正恩表示，習近平總書記今年首次出訪就來到平壤，體現了對中朝關係的高度重視和友好情誼，表明中朝關係是多麼牢不可破。他表示由衷感謝習近平總書記就新時期中朝關係發展提出的重要意見，朝方各部門將同中方一道全力以赴全面落實，推動雙方在經貿、基礎設施、科技、教育、人文等廣泛領域的交流合作取得新發展。朝方會一如既往將發展中朝關係作為國家最重大的第一戰略事業，共同為地區和世界的和平繁榮作出貢獻。

## 泉金「小三通」20年運客166萬人次

泉金（福建泉州石井-金門水頭）「小三通」客運航線通航20周年紀念活動8日在福建省南安市石井鎮的泉金客運碼頭舉行。金門縣副縣長陳祥麟表示，20年來這條航線累計承載約166萬人次往來，成為兩岸民眾交流往來的重要通道。「廈門翔安機場預計今年底啟用，廈金大橋也在穩步建設。這些項目未來完全建成後，將進一步便利金門對外聯通、走向世界。」陳祥麟強調，期盼兩岸攜手合作，加快推進各項聯結兩岸的重大交通項目落地。

### 航線往來僅需50分鐘

在泉金「小三通」航線通航20周年紀念活動現場，主辦方依託珍貴歷史影像、親歷者真情講述、金門洲宴菜品遴選、兩岸家書特展等豐富載體，全景復盤泉金客運航線從開通運營到蓬勃發展的完整歷程，生動詮釋這條海峽「黃金通道」承載的使命感與

意義。

陳祥麟在活動致辭中表示，泉金「小三通」航線早已不止是一條交通航道，更肩負起兩岸民眾交往互動、凝聚情感的重要使命。「無論兩岸形勢如何變化，金門與泉州在宗教、旅遊、體育、文化等領域的民間交流始終從未中斷。」他特別提到，金門鄉親由衷期盼各界同心協力，吸引更多泉州、福建民眾赴金門旅遊；金門希望通過打造企業團體、康養休閒等特色主題活動，推動兩地文旅產業提質升級。

金門縣議會前議長王再生用一組數據對比展示了這條航線帶來的巨變：兩岸隔絕年代，金門鄉親返鄉探親需繞道台灣、香港或菲律賓等地，耗時兩天以上，花費新台幣兩萬餘元；如今泉金航線往來僅需50分鐘，票價僅新台幣750元，成本相差三十倍。除陳祥麟外，台灣金門同鄉總會等一眾約百餘名金門鄉親當日跨海赴會。

## 修哥九五至尊的啟發



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

九十四歲的胡楓再次踏上紅館舞台，成功獲得健力士世界紀錄認證為「舉辦演唱會最年長的華語藝人」，由午後三時半唱到晚上八時，那份震撼久未平復。

當曾志偉、狄波拉、肥媽等半個娛樂圈名人傾巢而出，這已是香港演藝界最隆重的「家庭聚會」。修哥坐在龍椅上獻唱《情花開》，聲線厚實，彷彿將過萬名觀眾拉回廣東歌與電視劇的黃金年代。曾獲選「香港十大傑出青年」的張學友、劉德華、楊千嬅等跨世代巨星輪番上台，這傳承陣容比頒獎禮更震撼，亦是對一個時代的崇高敬禮。

最令人佩服的是修哥無懈可擊的專業與毅力，數小時毫無疲態，掌控全場、談笑風生，還公開「行路」就是養生秘訣。既能駕馭大場面，又能放下身段玩得盡興，是真正的巨星風範。

修哥示範了「做到老，敬業到老」的真諦。在崇尚速食名氣的年代，他用

行動告訴後輩：真正的演藝生命，靠的是數十年如一日的自律與扎實基本功。台上張學友、劉德華、楊千嬅這些傑青得主，至今仍是行業標杆，證明了專業精神才能抗衡時間。修哥以行動讓人看見，年齡從不是限制，堅持才是永恒的舞台。

當日群星拱照，感受到香港娛樂圈久違了的人情味。修哥如同一塊磁石，將分散的演藝力量重新聚合，並提醒我們：香港流行文化的根基，正在這些跨越世代的前輩身上，社會應思考如何保育、傳承他們所承載的歷史記憶與專業技藝。

修哥的養生秘訣只是簡單的「行路」，但大家看到的是他持續向前的生命狀態。他不設限、不認老，這對所有人的啟發是：年齡不是限制，只要保持身心健康、對生活的熱情與良好的人際關係，人生的「加時賽」可以比上半場更加風騷。