

反擊對黎行動 伊10導彈襲以

特朗普勸內塔尼亞胡保持克制 不想協議破裂

伊朗於當地時間6月7日晚間對以色列北部發動導彈打擊，回應以方擴大在黎巴嫩軍事行動。今次是美國與伊朗臨時停火兩個月以來，伊朗首次攻擊以色列。伊朗伊斯蘭革命衛隊當天發表聲明，宣布已啟動代號為「納斯爾」的軍事行動，打擊以色列境內多處空軍基地。以軍則表示已攔截所有導彈，會加大對黎巴嫩真主黨打擊力度。

以色列北部多個地區7日晚響起防空警報。以軍通報，伊朗當晚向以色列發射至少三輪總計10枚導彈。伊朗伊斯蘭革命衛隊隨後宣布，其部隊使用彈道導彈打擊以色列空軍基地，旨在回應以色列此前對伊朗境內多處雷達設施發動導彈襲擊，以及以軍近期在黎巴嫩南部多地和貝魯特南郊的軍事行動。

革命衛隊稱，該階段行動強調快速反應和擴大打擊目標範圍，革命衛隊各作戰單位已做好在各戰線實施進一步行動的準備，並已根據不同情況制定預案。消息人士稱，伊方目前已有相當數量的導彈處於待命狀態。若以色列回擊伊朗，伊朗將立即對以控制區域內更大範圍的目標實施導彈打擊，規模將超過此前行動。

以軍空襲伊多個軍事據點

伊朗最高領袖軍事顧問雷扎伊說，伊朗此前已多次宣布，不會容忍違反停火協議以及針對黎巴嫩的侵略行為。伊朗武裝

部隊哈塔姆安比亞中央司令部司令同樣表示，假如以方進一步升級在黎巴嫩的軍事行動，伊朗將對其實施更強烈打擊。伊朗外交部指出，黎巴嫩停火安排是伊美4月8日停火諒解的重要組成部分，美國應對以色列違反停火協議的行為及由此產生的後果承擔直接責任，同時應對地區局勢進一步升級承擔責任。

伊朗發動打擊後，以色列宣布強力回應，空襲伊朗多個軍事據點。以軍8日發聲明說，空軍當天出動數十架戰機，對伊朗多地部署的「戰略防禦系統」發動打擊並將其摧毀，又證實打擊位於伊朗西南部馬赫沙赫爾的石油化工綜合體多個目標。以軍發言人德弗林說，以軍不會允許伊朗方面製造新的力量平衡，將繼續在黎巴嫩全境開展行動打擊真主黨。

伊朗首都德黑蘭、主要城市大不里士和伊斯法罕其後相繼傳出爆炸聲，德黑蘭以西的卡拉季方向也有爆炸聲傳出。

另外，特朗普則建議伊朗返回談判桌、盡快達成協議，他也對以色列沒有事先與美方協調，就空襲黎巴嫩首都貝魯特南郊的做法感到不滿。特朗普其後又說，他會迅速致電以色列總理內塔尼亞胡，勸告對方保持克制，不要對伊朗採取報復行動，強調美伊距離達成協議非常接近，他不希望因現時發生的事情導致協議破裂。

特朗普受訪發火摘咪離席

與此同時，特朗普7日接受美國全國廣播公司新聞網（NBC News）專訪時，就美伊戰事走向、核協議談判進程及相關爭議作出至今最詳盡的表態，然而在專訪尾段火藥味漸濃，主持人韋爾克就伊朗問題尖銳提問，現場氣氛逐漸緊張。在談到「反武器化」基金話題時，雙方激烈交鋒，緊張氣氛升級。此後，特朗普聲稱2020年總統選舉被「操縱」，並質疑近期加利福尼亞州初選存在問題。他抨擊NBC及其他多家媒體「不誠實」，並說：「我們到此為止，因為我已受夠」，隨即摘下咪離席。



一枚伊朗飛彈殘骸落入以色列西岸，一名男子在現場查看。路透社

菲7.8級地震至少15死 7萬人疏散



桑托斯將軍城一棟建築物在地震中倒塌，附近道路被封鎖。

路透社

菲律賓南部棉蘭老島附近海域8日清晨發生強烈地震，導致至少15人死亡、超過200人受傷，當局一度向多個沿海地區發布海嘯警報。

地震發生於當地時間早上7時37分，中國地震台網最初錄得強度為8.2級，其後下調至7.8級。震央位於沙蘭加尼省以西約24公里的海域，震源深度約35公里，屬於破壞力極強的淺層地震。德國地球科學研究中心及美國太平洋海嘯預警中心等國際監測機構亦錄得今次強震。

多地發出海嘯警報

菲律賓減災部門證實，地震已造成15人喪生，其中桑托斯將軍城有7人罹難，近1.5萬個家庭合共約7萬人需要撤離。社媒流傳的片段顯示，當地一間Jollibee快餐店及購物中心倒塌成瓦礫，亦有高中校舍二樓整層塌下，大批師生在校園外空曠地方暫避。有民眾驚呼：「天啊，真的塌了！建築物真的倒塌了！」

菲律賓火山暨地震研究所向棉蘭老島多個地區發出海嘯警報，呼籲遠離岸邊並前往高地避難。太平洋海嘯預警中心亦向印尼、帛琉等地發出警報。日本氣象廳則向太平洋沿岸地區發布海嘯注意警報，預測浪高可達1米，呼籲海中人員立即上岸。

顛覆外交規則 繞過英國 美擬直接洽購查戈斯群島

英國媒體披露，美國總統特朗普正醞釀一項驚人計劃，考慮繞過英國、直接向毛里裘斯洽購印度洋上的查戈斯群島，此舉被形容為將徹底顛覆現代外交遊戲規則。據報白宮官員已草擬多個方案，目的是確保島上迪戈加西亞基地的控制權。這個英美聯合軍事基地在最近的美以戰爭中扮演關鍵角色，距離伊朗約3,800公里，可用作長程轟炸機的起飛平台。

報道指出，美國財長貝森特已將這項「買島」提案提交給特朗普，但目前並非白宮的首選方案。美方官員明確表示，迪戈加西亞島在印度洋的戰略位置極其重要，美國政府不會輕易放棄控制權。特朗普2月曾公開狠批英國與毛里裘斯達成的移交協議，直斥是「重大錯誤」。

根據英國和毛里裘斯去年5月的原定方案，英國會將群島主權歸還毛里裘斯，然後再付費租用迪戈加西亞島基地，租期長達100年。不過由於特朗普政府的強烈反對，英國已於今年4月宣布無限期擱置這項交還計劃。

取消乘車限額盡顯「以民為本」決心

劉韋璋 資深傳媒人

多年來，「兩元乘車優惠」一直被香港市民視為政府最重要的德政之一。它不僅是一項經濟補貼，更是一座橋樑，鼓勵長者及殘疾人士走出家門、融入社區。

然而，隨着人口高齡化，財政預算的長遠壓力亦是不爭事實。政府早前推行「兩蚊或兩折」方案（以較低者為準），並曾考慮設立每月240程的上限。近日，政府檢討首階段成效後，果斷宣布放棄設立240程限制，這項「從善如流」的決定，值得社會高度肯定。

事實上，當局在推行「兩蚊或兩折」首階段後的成效已非常顯著。數據顯示，措施實施僅一個月，政府補貼支

出已大幅減少約6,900萬元。這證明透過調整收費模式，已能有效遏止過去被詬病的「長車短搭」及資源浪費問題，而無需再疊加複雜的程數限制。這種「精準施政」的做法，既守住了公帑，也留住了民心。

這次決策最令人讚賞之處，在於政府展現了「數據導向」與「人性化考量」的完美結合。勞工及福利局局長孫玉菡明確指出，根據數據顯示，每月乘車超過240程的受惠人士平均僅約450人，若強行實施限額，每年僅能節省數十萬元公帑。相反，為了落實這套限額系統，政府需耗資高達3,000萬元進行系統更新與測試。

更重要的是，政府這次決定深刻體現了對弱勢社群的關懷。數據反映，在

頻繁用車的族群中，殘疾人士佔22%，比例遠高於其在總受惠人數中的佔比。這說明不少殘疾人士因身體狀況或康復需要，必須頻繁轉車，甚至需要陪同者協助，出行需求遠比一般人高。取消限制，直接免除了這群最需要支援的市民出行時的後顧之憂。

對於廣大長者而言，取消240程限制更是一場「心理減負」。原先提出的限額措施，往往會令長者在出行時多了一重心理壓力，擔心車程「超額」而反覆檢查餘額或節省出行次數。這種心理負擔會削弱長者參與社會活動的意慾，如今政府宣布「不加限制」，無疑是給長者吃了一顆定心丸，讓他們能繼續自由自在地探訪親友，維持較優質的晚年生活。