

特朗普與內塔尼亞胡政治利益日益分化

美警告以 再襲伊朗將陷孤立

美國與以色列就伊朗衝突的分歧日漸明顯。美國總統特朗普6月8日受訪時稱，他曾警告以色列總理內塔尼亞胡，如果以軍堅持繼續襲擊伊朗，以色列可能陷入孤立無援境地，暗示對以色列7日襲擊伊朗非常不滿。內塔尼亞胡同日表示，以軍已暫停襲擊伊朗，但若伊朗和黎巴嫩真主黨襲擊以色列，將會遭到以國武力回應。



以色列襲擊黎巴嫩持續，黎南城市提爾的工人正在清理以軍空襲後留下的瓦礫。
法新社

特朗普當日接受美國新聞網站Axios訪問稱，以色列7日襲擊伊朗的計劃很晚才通知美方：「他們(以軍)已經開始行動，但我最終設法限制他們。」特朗普還稱，中東有5國領導人都曾致電，希望他施壓內塔尼亞胡停止軍事行動。他還稱美方8日接到伊朗方面來電，稱伊方表示如果以方停止襲擊，他們也願意停火。

報導另外援引美國匿名官員消息稱，特朗普7日晚曾致電內塔尼亞胡，罕有要求以軍停止對伊朗的軍事打擊，否則會陷入單打獨鬥。報導形容，特朗普為尋求盡快與伊朗達成停火協議，暫時將以色列與伊朗從新一輪衝突的邊緣拉回，但這能持續多久仍不明朗。美國與以色列的戰略利益，以及特朗普與內塔尼亞胡各自的政治利益，顯然日益分化。

以軍將續打擊黎南真主黨

內塔尼亞胡8日聲明稱，目前以軍已暫停襲擊伊朗：「伊朗在遇襲後停止了對

我們的攻擊，但若伊朗再次犯錯襲擊我們，以色列將以武力回應。」內塔尼亞胡表示，伊朗和黎巴嫩真主黨較以往任何時候都脆弱，以國則較以往任何時候更加強大：「我們與他們的鬥爭還未結束。」

內塔尼亞胡堅稱，他認為以色列完全有權自衛，已將這一訊息傳達給了特朗普。他堅稱以軍會繼續在黎巴嫩南部展開行動，摧毀黎真主黨所有基礎設施：「他們認為可以從黎巴嫩和伊朗襲擊以色列，以為我們不會採取行動，但這在我的任期內絕對不會發生。」

伊朗伊斯蘭議會國家安全和外交政策委員會主席阿齊茲8日表示，只要伊朗確信美方誠實、真誠，在推進與美國的和平談判方面，伊朗原則上對談判沒有意見。但在缺乏信任的氛圍中，兩國能否達成任何潛在協議，取決於美國是否改變其行為。阿齊茲接受美國有線新聞網絡

(CNN)訪問時坦言：「特朗普在談判中沒有說實話，我們接受談判作為衝突的延續，我們認為談判就是戰鬥的一部分。」

老特第37次宣稱將達成協議

與此同時，特朗普8日在為黨內盟友、保守派參議員格雷厄姆舉行的電話助選活動上再度宣稱，美國將在兩週內對伊朗宣布「全面勝利」，屆時油價將大幅下跌。被問及需要幾天還是數周時間，特朗普則稱需要「2到3天」。他又稱美國處於達成與伊朗和平協議的最後階段。美國有線新聞網絡(CNN)據此專門統計，這已經是特朗普自伊朗衝突爆發以來，第37次宣稱協議即將達成。特朗普當天又證實，美軍一架AH-64「阿帕奇」武裝直升機當天在霍爾木茲海峽附近墜毀，兩名飛行員安全獲救，沒有受傷。

李在明拒韓日擴軍事合作 促先道歉

韓國總統李在明8日在青瓦台舉行就任一周年記者會，他在會上明確排除韓國近期擴大與日本軍事合作關係的可能性。韓聯社報道，李在明堅持認為在此之前，韓日雙方需解決歷史遺留問題，日本必須向韓國誠摯道歉。

韓日擴大軍事合作的焦點在於「物資勞務相互提供協定」(ACSA)，這是一種軍事後勤支援機制，旨在簡化合作各國在聯合行動、維和任務或緊急情況下，相互提供燃料、彈藥、食品及運輸等物資及勞務。5月30日，韓國國防部長官安圭伯在新加坡出席香格里拉對話會期間，與日本防衛大臣小泉進次郎舉行會談，討論了兩國可能簽署ACSA的事宜。

不過在記者會上，被日本記者問及對ACSA的看法時，李在明直接表示：「我告訴(日本首相高市早苗)，考慮到當前韓國的國民情緒，韓國很難接受這項協定。對於這樣一份協定，如今的韓國民眾一定會想：『他們到底在說什麼？』儘管我認為協定有現實必要性。但如果我說出來，我肯定會捱轟。所以請理解我們的立場。」

韓國國家戰略研究院歐亞研究中心主任杜鎮浩分析稱：「高市政府相信，如今是兩國簽署ACSA的合適時機。但歷史恩怨仍是障礙，許多韓國人懷疑日本的動機，認為日本自衛隊會以此類協定為幌子重返朝鮮半島。」



李在明促日本化解歷史仇恨。
法新社

德法停止聯手研製新一代戰機

德國與法國一直努力推動未來作戰空中系統(FCAS)項目，試圖為歐洲研製新一代戰鬥機，價值1,000億歐元(約9,066億港元)。路透社9日報道，由於德法兩國在具體研發計劃方面存在分歧，德國總理默茨已正式提出，放棄這個長期拖延的項目。

報道披露，默茨與法國總統馬克龍上周討論了FCAS項目進展。一名德國官員表示，德法領導人共同評估認為，參與FCAS項目的企業無法達成共識，默茨隨即提出放棄。法國總統府證實，聯合研製新一代戰鬥機的工作將停止推進，兩國領導人進行了深入討論，對未能達成協議表示遺憾。

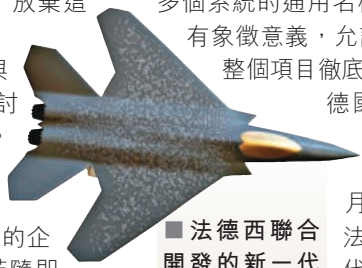
分析指歐洲國防計劃受挫

消息人士稱，德法兩國如今尋

求達成體面的解決方案，放棄作為項目核心的新一代戰鬥機，但保留其他系統研發工作，例如連接戰鬥機、傳感器、雷達、無人機和衛星的「作戰雲」系統可能得到保留。報道指出，FCAS是新型戰鬥機和多個系統的通用名稱，這種妥協或有象徵意義，允許兩國無須宣布整個項目徹底終止。

德國金屬工業工會副主席克納表示，過去幾個月月的爭議表明，法國達索航空與代表德國和西班牙的空巴集團已無法合作。

彭博社指出，在美國考慮從歐洲撤出部分兵力之際，歐洲迫切需要展現自身實力，FCAS項目被取消，標誌着歐洲雄心勃勃的國防計劃遭遇重大失敗。



法德西聯合開發的新一代戰機模型。
路透社

「十五五」規劃與香港創科機遇



南窗集

羅文華

銀行專業會士、公司董事、香港銀行學會考試評審

筆者在2026年5月12日到位於薄扶林的數碼港出席「國家《十五五》規劃與香港創科的機遇」研討會，上了寶貴一課，更結交了好一些香港創科界的朋友。

首先由羅卓堅(香港會計師公會會長)發言，指出「十五五」規劃聚焦於培育、發展未來能源、量子科技、具身智能、腦機接口、6G等未來產業。繼而由陳曉峰(BBS, JP)作更詳細闡述。他指出「創新」是五大類指標之一，而重點發展為落實企業在技術創新決策、研發投入、促進創新鏈產業鏈人才鏈深度融合和科技自主創新。

陳曉峰指出，「十五五」規劃帶給香港的機遇處處，並特別提到：

(1)在低空經濟領域為標準輸出：主導無人機、電池、安全及認證標準，跨境場景：善用一地兩檢及大灣區聯動，發展跨境物流、配送及低空運輸試點，以及創科平台：依託Cyberport及科學園，加速低空科技商業化及產業落地。

(2)在具身智能領域為善用數碼港AI超算中心、本地大學及科研機構，推動具身智能研發與產業轉化。

(3)在航空航天：發揮本地大學科研優勢，聚焦小衛星、AI應用等「輕資產」技術路線。

對此，筆者有如下意見：

(1)「十五五」規劃為香港提供的機遇不少，香港宜制訂具長遠眼光的方案，開發更多的土地及產業，以及培養、吸收更多人才。

(2)本地幾所研究型大學基礎科研實力雄厚，宜配合內地的重點項目，發揮力量。今年5月，香港科技大學團隊主導研發的「天韻相機」(MUSICO)隨天舟十號貨運飛船成功發射並對接中國天宮太空站。5月24日晚，神舟二十三號載人飛船出征，來自香港的載荷專家、黎家盈博士成為三位航天員之一，為香港爭光。

「十五五」規劃為香港帶來機遇處處，我們要作好準備。