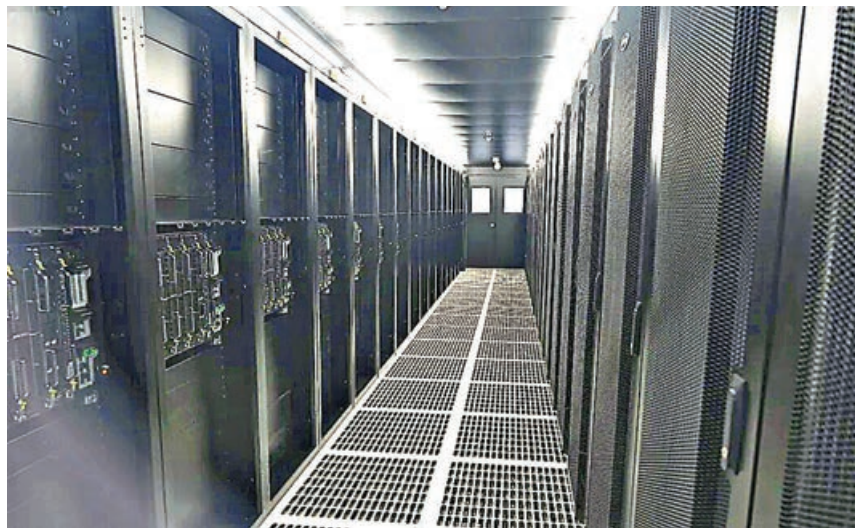


北京首家Token工廠落地

7×24小時運行 適配各類複雜AI場景

北京建設「人工智能之城」再落一子，北京首家Token（即詞元，AI處理文字最小單位）工廠——北京壹號詞元工廠9日正式落地亦莊，並同步向全球開源「詞元工廠性能基準」，項目一期每日Token產能可達1.4萬億。詞元工廠對標電網穩定運行標準，能實現7×24小時不斷運行，一半任務能在6秒內響應，九成任務響應時間低於10秒，全面適配各類複雜AI場景。



■北京壹號詞元工廠由一台台服務器組成。

今年3月，中國日均Token調用量已突破140萬億，兩年增長超千倍。據摩根大通預測，2025年至2030年，中國Token消耗量年複合增長率將達330%，5年增長400倍。有機構測算，當前中國國產Token定價約為海外的1/10，中國Token價格優勢極為明顯。

每日Token產能可達1.4萬億

Token算力是服務器運算的能力。在人工智能時代，算力已成為國家綜合實力的核心指標。數據顯示，目前國內單日Token消耗量在9個月內暴漲4倍，用量從萬億級躍升至千萬億級。從日常人機對話、專業科研分析，到高清視頻生成，不同場景對算力的要求天差地別，精細化服務成為剛需。算力越強，每秒能處理的Token就越多，使用成本隨之降低。大語言模型正從簡單的對話機器人加速演進為能夠自主規劃、推理並採取行動以達成複

雜目標的長時運行系統。一個簡單的用戶指令背後可能是模型數十次推理循環、工具調用與自我反思的疊加。

北京壹號詞元工廠是面向智能體時代的「新型電廠」，實現像用電一樣用Token。該工廠由軟通動力信息技術股份有限公司建設，由一台台服務器組成，項目一期每日Token產能可達1.4萬億。工廠遠期目標實現日產10萬億Token，未來還將聯動張家口、烏蘭察布等綠電基地，構建京津冀一體化算力集群，讓算力生產隨着規模持續擴大，大幅降低各行各業使用AI算力的門檻。

軟通動力高級副總裁、軟通智算總裁劉怡稱，科研人員梳理25年以來的數千萬份文獻用來撰寫學術綜述，僅這一項任務就要消耗1億Token。詞元工廠對標電網穩定運行標準，核心響應指標表現優異。詞元工廠不是簡單堆算力，而是把底層資



■北京壹號詞元工廠落地亦莊。

源高效轉化為標準化「數字燃料」Token，像電網一樣給出明確的服務質量承諾。

當前行業普遍缺少面向智能體場景的算力服務質量評測標準，導致「高分低能、參數虛標、用戶選擇困難」。伴隨工廠落地，同步向全球開源「詞元工廠性能基準」，實現對算力集群真實服務能力的精準評估與公平對比。這是首次針對智能體長時運行特徵建立統一的性能度量標準，大模型算力供給從粗放式吞吐比拚進入標準化、工業化的Token流水線時代。

大陸完成台東部海域執法掃測行動

6月10日，交通運輸部台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動圓滿結束。

為全面履行中國海上行政執法管轄權，增強深遠海巡航執法和重點水域交通管控能力，保障海上交通安全，維護國家權益，6月6日至10日，交通運輸部組織福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局共同執行台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動，開展海上巡航執法，掃測台灣島東部等重點海域。這是針對日本和菲律賓單方面宣布啟動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。

中國萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行本次行動，點驗過往船舶，提醒船舶遵守航行規則，查處各類海上違法違章行為，維護通航秩序；查驗船舶導助航設施情況，查驗過往船舶標識碼信息，開展台灣島東部海域掃測作業；海事執法人員對重要錨地、海上施工作業區等進行了巡查。

補齊台島東部海底地圖

本次行動總航程1,030海里，掃測總里程1,025海里，點驗過往船舶198艘次，糾正船舶違章違法行為3艘次，強化了我國台灣島以東海域巡航執法和交通管控能力，進一步提升了海上交通安全保障水平。值得注意的是，這是中國首次在海上交通執法框架下對台灣島東部海域進行掃測，補齊了台島東部的海底地圖。

重慶夫婦藉「領養」虐貓狗被立案

近日，網傳重慶一名被稱為「山姆打包哥」的男子，與其妻子涉嫌長期以「領養」為名騙取貓狗後殘忍虐待，引發了廣泛關注，大量動物保護志願者連日趕赴李某所住小區，要求其交出尚在控制中的貓狗。6月9日，重慶市兩江新區大石壩街道發布通報稱，公安機關已正式對李某立案調查。目前，其家中飼養的三隻小狗已被安全轉移，送往愛心機構進行救治和安置。

據報道，該李姓男子於2024年11月在重慶山姆會員店反覆排隊領取試吃品，並用自帶容器打包帶走，被網友戲稱為「打包哥」，曾一度引發網絡熱度。記者在採訪中了解到，6月初，一名女性救助人員將一隻奶狗無償送養給李某，事後發現小狗遭虐待致死，屍體被從高層陽台拋下。該救助人員悲痛欲絕，一度產生輕生

念頭，此事成為事件全面曝光的導火索。

6月7日至8日，大量熱心網友、志願者及受害動物主人前往李某居住的小區對質，在樓道內意外發現一隻奄奄一息的小狗。送醫檢查後確認，其牙齒被鋸平、尾巴被剪斷、全身多處骨折，傷情極其嚴重。網友進一步梳理線索發現，李某及其妻子長期偽裝成愛心人士，在重慶本地寵物領養群、救助平台騙取貓狗。目前，已有多名送養人向媒體證實，曾被李某以領養名義騙走寵物。

記者致電李某所住小區物業獲悉，目前民警和社區工作人員已在小區內值守，物業正積極配合警方調取相關監控。另據公開視頻顯示，當地派出所所長於6月8日晚表示，該案正以涉嫌「高空拋物」及「故意損毀財物」等罪名展開偵查。

完善交通福利 機構同擔責任



名家之言
黃國
工聯會理事長、立法會議員

兩元乘車是最能夠帶來幸福感的民生普惠政策之一，目前有270萬人享有此福利，獲各界讚譽德政。政府早前宣布「兩蚊兩折」不推出限程，實事求是，從善如流，值得支持和肯定。

重大社會民生政策應保持連貫性與穩定性，避免引起不必要爭論。政府當初建議設立每月240程上限，旨在防止濫用，現時數據顯示，「兩蚊兩折」實施後，每月僅約450人乘車超出上限，而且很大部分是合資格殘疾人士或其高齡照顧者，反映有真正需求，不存在濫用。

設立限程每年僅節省數十萬元，更新系統卻要耗資3,000萬元。同時，「兩蚊兩折」實施後，「長車短搭」顯著改善，政府每程補貼由4.9元降至4.5元，4月實施首月的補貼額比3月大減6,900萬元，預計全年有望減少7億元、8億元，超出預期效果。因此，無論是從效益抑或關愛有需要人士去考慮，都沒必要推出限程。

然而，雖然推算近八成的補貼行程維持在10元以下，即受惠市民仍只是支付兩元，但當局必須密切關注部分長者交通開支明顯增加。例如搭巴士來回新界市區，每程由2元增至3元多4元，金額看似不大，其實倍增。又如，6條離島渡輪航線剛調整票價，單程整體加幅約12.5%，在「兩蚊兩折」下，船費顯著增加。以中環往梅窩為例，「兩蚊兩折」後長者平日需付6.7元，假日高達9.7元，是原本近五倍；中環往長洲高速船平日6.6元，假日更要9.5元，對依賴渡輪出行的長者而言，交通費負擔無疑大幅加重。

內地不少城市對60歲以上人士（包括港人）提供免費或半價乘車待遇，香港作為國家最發達城市之一，在交通福利上自然不應落後。除了政府資助，公共運輸機構也應該分擔社會責任。例如巴士公司和船公司可以對長者每程收費封頂，又或對高收費行程推出樂悠咭非繁忙時段免費（例如逢星期一、三10:30至16:30），都能夠直接減輕市民負擔。