



Facebook



P.2 黎家盈或與港人「天地對話」

P.11 「中國製造」閃耀世盃賽場



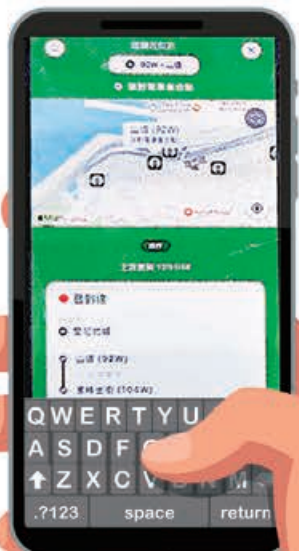
lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2026.6.15 | 星期一

## 智慧交通基金助研發 車頂閱讀器入彎提減速

本港地少而人口稠密，運輸和交通需求與日俱增，政府遂成立智慧交通基金鼓勵研發，期望利用創新科技便利市民出行、提升道路使用效率、改善駕駛安全。從2021年撥款10億元成立基金，至今共批出92個項目，涉及資助約6.38億元，項目涵蓋道路安全、駕駛行為、交通預測、泊車、車輛安全裝置、自動駕駛技術等多個範疇。其中，電車公司在基金資助下研發智能電車監察系統，以無線射頻識別技術(RFID)提升營運效率和行車安全。



■電車公司可在手機應用程式，提供下三班車預計到站時間。



■系統可提醒車長預先減速。  
政府新聞網圖片

# 電車監察系統 可查到站時間



■電車車頂安裝RFID閱讀器。政府新聞網圖片

■電車駛經中環一帶。資料圖片

電車公司助理技術支援經理陳子韜接受《政府新聞網》訪問時表示，研發團隊耗時逾一年，在電車車頂安裝RFID閱讀器，並於沿線網絡設置約400個RFID標籤。當電車駛經標籤，系統便能獲取其位置。

陳子韜說：「以往我們主要依賴路軌上的轉軸系統掌握電車位置，但受限於路軌配置，無法在所有路段知悉電車位置。」

他表示，新系統能提供準確位置數據，控制室職員可按實際情況靈活調度班次，以及調節中途站的電車車速，維持班距平均。若遇上交通意外等突發狀況，控制室也能即時與前線車長溝通，隨機應變。電車公司並可透過整合實時位置與過往營運數據，在手機應用程式提供下三班車的預計到站時間，方便市民規劃行程。

此外，該系統具備彎道速度管制功能，全線約20個急彎位置均已加裝特定標籤，能實時監測電車入彎車速，一旦發現車速高於每小時8公里，便會發出提示。這不僅有效預防意外，更能提醒車長預先減速，提升乘客舒適度。

### 資助吊臂警示系統

另一方面，鑒於近年曾發生吊臂車因吊臂未完全收妥而撞擊天橋或道路設施的事故，政府於去年3月分階段規定可伸延架空結構的車輛必須安裝過高警示系統。因應市場需求，先進能源及智慧交通中心獲基金資助開發吊臂裝置警示系統。

中心時任行政總裁張梓昌指出，系統依靠安裝在吊臂的感應器採集高度與角度數據，並結合全球定位系統判斷車輛行駛狀態，只會在車輛行駛期間發出吊臂未收妥的警報。該系統準繩度高，誤差不超過5厘米，且做到「零誤報」，避免司機因經常收到誤報而忽略系統提醒。



■張梓昌說，吊臂裝置警示系統準繩度高。政府新聞網圖片

## 大澳雙橋可開合 端午遊涌變觀景台

本周五是端午節，大澳將舉行國家級非物質文化遺產「大澳端午龍舟遊涌」。發展局局長甯漢豪昨日發表網誌，分享上月初啟用的鹽田橋及寶珠潭橋，不但提升大澳河涌兩岸的連繫，同時在設計上以巧思配合大澳遊涌需要。遊涌期間，橋身可開啟，讓龍舟與神像通過河道，橋身更可化為觀景台，讓居民與遊客近距離欣賞這項地方盛事。

她強調，政府會在南大嶼秉持「先保育、後發展」原則，在大澳推動各項保育及文化延續工作，並循序漸進地優化基礎設施，以配合社區需要。

網誌指出，在連接河涌兩岸的改善工程方面，署方分別建造鹽田橋及寶珠潭橋，便利行人往來及緊急車輛出入。雙橋分別位於龍盛街和吉慶後街，均為可開合行人橋。其中鹽田橋採用全港首

創的伸縮開合設計，以創新方式演繹昔日「橫水渡」手拉纜繩移動小船過河的傳統特色。寶珠潭橋的橋身可以橫向轉動開合，象徵「開後成堤」，猶如堤岸一部分。

有大澳的長者稱，現在更願意出門，甚至會在橋上散步及運動，也有街坊表示，雙橋提供舒適及便捷的行人通道，方便上班和出行。



■遊涌期間，橋身可開啟並化身觀景台。甯漢豪網誌圖片



今日天氣 多雲有雨 狂風雷暴 26-29°C 濕度 80-95%

爆料專線：(852)6066 8769

每人限取一份

六合彩攪珠結果 6月14日(26/064期)

10 12 17 29 32 35 + 1