

中國去年新設外企增 19%

跨國公司堅定投資信心 「十五五」料共享發展紅利

第七屆跨國公司領導人青島峰會 16 日開幕。峰會共吸引了 357 家跨國公司參會，其中世界 500 強企業 105 家、行業領軍企業 252 家。《跨國公司在中國：創新協同築生態 產業融合向未來》研究報告）發布。報告指出，2025 年，中國實際使用外資 1,046.8 億美元，連續 16 年保持在千億美元以上；新設外資企業數量突破 7 萬家，同比增長 19.1%，反映跨國公司對中國市場的堅定信心和長期布局意願。報告也表示，「十五五」期間，中國將為跨國公司深度參與中國創新鏈產業鏈、共享發展紅利開闢新空間。



■第七屆跨國公司領導人青島峰會現場進行重點項目簽約。

峰會由商務部和山東省政府共同主辦。商務部副部長鄒東在開幕式上表示，歷經六屆培育，青島峰會已成為跨國公司投資中國、深耕中國的高水平開放合作平台。今年是中國「十五五」規劃開局之年，商務部將重點從四方面發力：一是積極擴大自主開放，以服務業為重點擴大市場准入；二是持續優化外資支持政策，引導外資投向先進製造業、現代服務業、高新技術等領域；三是全力打造一流營商環境，全面落實外商投資國民待遇；四是提升開放平台能級，發揮自貿試驗區等開放平台先行先試作用。

報告顯示，2025 年，有超過 8,000 家外資企業增加對華投資，同比增長超過 10%；今年前 4 月，已有 3,000 餘家外資企業追加投資。中國美國商會發布的《2026 年中國商務環境調查報告》顯

示，超七成受訪美企暫未考慮將生產或採購環節轉移至中國境外。

在這一良好勢頭下，報告指出，跨國公司深度嵌入中國經濟產業體系。外資企業通過關鍵環節本地化、綠色化、智能化升級，服務業與高技術產業加碼投資以及梯度投資布局，有力支撐中國現代化產業體系建設和區域協調發展。

「AI+」成外資布局核心賽道

值得注意的是，跨國公司與中國的創新合作進入雙向賦能、生態共建的協同發展新階段。報告顯示，2025 年，跨國公司對華綠地投資中，研發投入為 37.3 億美元，佔跨國公司全球研發總投入的 14.3%。

中國超大規模消費市場，為跨國公司帶來穩定、可預期的營業收入，也是跨國

公司願意持續深耕的重要原因。2025 年中國社會消費品零售總額首次突破 50 萬億元人民幣大關，為跨國公司提供了廣闊的增長空間和穩定的收益預期。

「2025 年四季度以來，外資加速回流中國一級市場，『AI+』成為布局的核心賽道。」報告稱，當前中國正加速培育壯大新興產業、前瞻布局未來產業，為全球跨國公司開闢了前所未有的合作空間。據 OECD 統計，2025 年中國 AI 企業吸收了全球約 139 億美元的風險投資，位居全球第三，僅次於美國和歐盟。

跨國公司還加快在華機器人與先進製造領域布局。ABB 集團繼投資 1.5 億美元在上海建成全球最大、最先進的機器人超級工廠後，又於 2025 年底在南京投資約 15 億元人民幣建設超級工廠，打造集研發、製造、客戶體驗於一體的區域中心。

青海 6.3 級地震釀 5 死傷 波及青藏鐵路

據中國地震台網正式測定：6 月 16 日 17 時 06 分在青海海西州直轄區（北緯 37.80 度，東經 95.56 度）發生 6.3 級地震，震源深度 10 千米。

截至 16 日 18 時 40 分，在青海省海西蒙古族藏族自治州發生的 6.3 級地震，已造成 1 人死亡 4 人受傷

當局啟動災害四級應急響應

地震發生後，應急管理部部長張成中立即作出部署，要求加強調度指導，調派力量趕赴災區，全力搜救被困人員，調撥物資做好受災群眾救助安置。國務院抗震救災指揮部辦公室、應急管理部啟動國家地震災害四級應急響應，派出工作組趕赴當地指導處置。

國家綜合性消防救援隊伍已出動救援力量 78 車 320 人 10 條搜救犬趕赴現場救援。

針對本次地震，國家防災減災救災委員會辦公室、應急管理部會同國家糧食和儲備局向青海省調撥帳篷、折疊床、被褥、毛氈、家庭應急包、應急照明燈等 1 萬件中央救災物資，並啟動應急物資政社協同保障機制，協調阿里集團、中國紅十字基金會、壹基金、騰訊基金會、字節跳動基金會、愛德基金會等向災區援助應急食品、飲用水等。

據國鐵青藏鐵路公司消息，青海地震，波及青藏鐵路西格段部分區間。為確保旅客列車安全，鐵路部門立即啟動應急預案，扣停了以上區段的 7 列普速客車，並封鎖區間進行設備全面巡檢，旅客列車無人員傷亡。

中國科考隊黃岩島發現綠海龜群

據新華社報道，日前，中國科學院黃岩島發育演化與生態韌性綜合科考隊在中國黃岩島瀉湖海草床，發現大規模國家一級保護野生動物綠海龜種群，初步觀測數量超 50 隻。

科研人員介紹，黃岩島瀉湖發育有大面積的海草床，近年來，在持續保護下，海草床發育態勢良好，分布有圓葉絲粉草、卵葉喜鹽草等，是綠海龜的重要食物來源。

海草床育出成熟生態系統

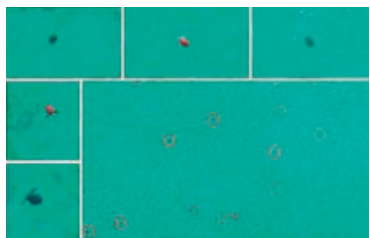
此次發現說明，黃岩島瀉湖海草床已經發育出成熟的「珊瑚礁—海草床」複合生態系統，為海龜等物種提供了良好的棲息環境。

與此同時，科考隊還在海草床附近發現低潮時露出海面的、正在發育的沙洲，未來或可為綠海龜、玳瑁等物種提供理想的繁殖產卵場，讓黃岩島從海龜、玳瑁的「餐

廳」升級為真正的「家園」。

近年來，南海部分島礁綠海龜、玳瑁、儒艮等珍稀海洋野生動物種群日益繁盛，證明中國在南海長期開展的生態保護與修復取得一定成效。中國設立黃岩島國家級自然保護區，對該海域生態系統與珍稀野生動物資源保護發揮了積極作用。

此次發現是由中國科學院黃岩島科考隊運用無人機巡查技術開展，借助低擾動的新調查手段對綠海龜種群進行識別與跟蹤調查應用，並拍攝到綠海龜成群競泳的珍貴畫面。



■黃岩島上發現的綠海龜群。

規管網約車 滿足市民遊客出行需求



真言摯語

郭晏 資深傳媒人

運輸及物流局近日公布網約車服務規管細節，初步擬發出 1 萬個網約車牌照，最快在今年第四季推行。運輸及物流局局長陳美寶表示，經過考慮及聽取各界意見，並充分考慮現時整體的交通運輸情況及公共交通生態，政府會密切監察，之後會再作動態評估，適時檢視和調整。

筆者認為，網約車在香港營運多年，早已成為不少市民日常「點對點」出行的重要選擇，加上內地城市網約車市場發展蓬勃，不僅創造了許多就業機會，亦為經濟注入不小的動能。因此，香港亦應建立行之有效的網約車規管制度，方便市民和遊客出行需求的同时，推動香港與大灣區城市的一體化融合發展。

事實上，本地的士服務質素參差不齊問題備受社會關注，尤其在拒載、兜路、割客及態度欠佳等問題上，已成為損害旅遊業發展的隱形殺手，加上的士司機年齡問題日益嚴峻，不僅對道路安全構成潛在威脅，也引發了社會對收緊高齡司機體檢標準，以及設

立年齡上限的廣泛討論。

政府去年立例，就發牌規管網約車服務制訂法律框架，至於具體規管細節，則以附屬法例方式處理。陳美寶表示，香港情況很獨特，九成出行的市民會選乘公共交通服務，但同時市民出行體驗很重要，因此政府平衡各方考慮後，以 1 萬個發牌數目作為審慎穩妥的起步點。同時，她指出，期望日後有的士利用網約平台提供預約服務。

由此可見，政府今次公布的網約車服務規管細節是經過詳細調研的結果，既能平衡市民出行的需求，為遊客提供更好的服務，亦能平衡的士業界訴求。另一方面，首階段網約車許可證數目雖較的士業界提出的數目高，但與其他亞洲城市如新加坡、東京、首爾和上海相比，香港網約車與的士比例仍然低很多。

其實，隨着首批持牌網約車陸續投入服務，或能為業界帶來良性競爭，倒逼的士業界主動升級，改善行業負面形象，對業界長遠發展有益的同時，打造更方便、更安全的交通網絡。