

# 夏寶龍結束考察 李家超引述六點意見四個肯定 施政報告將按五年規劃訂目標

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍一連兩天香港考察調研昨日結束。昨日他先後考察新皇崗口岸等，並在香港禮賓府與愛國愛港代表人士座談交流，之後在行政長官李家超等送行下，經深圳灣口岸返回深圳。李家超其後會見傳媒時引述夏寶龍給予六點指導和寶貴意見，包括指出香港首份五年規劃應該是一個方向性、策略性、可操作性的指導文件，指明香港未來五年的發展方向，故他宣布每年的施政報告將按照規劃訂下工作目標和交代進度。



夏寶龍考察新皇崗口岸。國務院港澳辦網站圖片

李家超引述夏寶龍給予的六點指導和寶貴意見，一是很支持和認同簡約公屋作用，肯定特區政府的決心和作為；二是讚賞特區政府充分用好位於河套區的中央援港應急醫院；三是認同古洞北新發展區的規劃設計和建設；四是指出北部都會區是香港發展的重點和重要新引擎，支持以產業、科技、大學城和宜居、宜業、宜遊作為建設目標；五是認同行政長官提出把大學城發展為大學城區；六是指出香港首個五年規劃應是一份方向性、策略性、可操作的指導文件，每年的施政報告會對接回應五年規劃的要求和方向。

李家超又引述夏寶龍在總結考察調研中給予四個肯定：特區政府編制香港第一個五年規劃的決心與推進工作；特區政府在維護國家安全方面的努力，以高水平安全護航高質量發展；香港的經濟發展；以及特區政府在科技創新方面的建設。

## 向特首豎起大拇指

李家超表示，夏寶龍此次考察調研為他帶來了四點啟發。第一是全力以赴做好第一個五年規劃的編制工作。香港會抓住國家「十五五」規劃帶來的機遇，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心，加速建設國際創科中心，打造國際高端人才集聚高地，更好融入和服務國家發展大局，創造更多經濟效益，提升市民福祉。

第二是進一步加快北部都會區建設。特區政府已推出一系列加快北都發展的措

施，包括推動產業落戶，採取有為政府結合高效市場的多元化發展模式、訂立北都專屬法例等；第三是以大學城區作為發展大學城的方針，空間規劃除了政府早前規劃的100公頃校園空間，還擴大至包含科技空間、產業空間和城市空間布局，達至1,000公頃或以上的總體大學城區規劃。

第四是進一步加快河套深港科技創新合作區香港園區建設。園區正加快建設餘下5座大樓，同時正推出其他「片區」招標，讓企業按自身需要建設和發展。

夏寶龍主任昨日下午5時許經深圳灣口岸返回內地，他和送行的李家超在口岸下車後，臉帶笑容地握手及交談，氣氛融洽。夏寶龍在交談間對着李家超豎起大拇指。



夏寶龍(左三)向李家超(左二)豎起大拇指讚好。

指讚好，李家超則向夏寶龍送上一本相冊。夏寶龍之後向在場記者揮手，場面溫馨而親切。

## 把握國家機遇 拓展航運地位

夏寶龍主任昨日到位於葵涌的中遠國際貨櫃碼頭考察，運輸及物流局局長陳美寶向夏寶龍匯報香港海運港口業發展情況。該碼頭副董事總經理邵永明向記者表示，夏主任對本港碼頭業非常感興趣，並聽取介紹了解該碼頭在自動化、碼頭改造方面、港口的數據化平台方面等所做的工作。

邵永明提到，貨櫃碼頭根據政府要求持續推動碼頭的自動化發展和綠色生態建設，進一步提高碼頭作業效率，降低作業成本，同時解決人手短缺問題。

碼頭目前在本港有150個船舶、40條航線，經營進出口業務，未來會按照「十五五」規劃，加強在港航線的營運投入，協助拓展香港的貿易航運中心地位，同時加大綠色能源加注方面的嘗試。

立法會進出口界議員鍾奇峰認為，夏主任的考察充分展現中央對香港鞏固和提升國際航運中心地位的堅定支持，他相信業界會全力把握國家「十五五」規劃以及香港首份五年規劃的機遇，加強與周邊港口協同，構建更高效的區域物流網絡，降低運輸成本，提升整體效率。

## 北都專屬法例具體建議下周交立會

特區政府就北部都會區專屬法例的公眾諮詢已於上月22日結束，發展局局長甯漢豪昨日在立法會大會透露，預計下周將向立法會發展事務委員會提交北部都會區專屬法例的具體建議，部分內容涵蓋與廣東省在人流、物流及數據流的協作，並授權行政長官會同行政會議，與廣東省協作範疇適時訂立附屬法例，屆時具體方案會經廣東省、甚至中央政

府同意，而相關草案亦會盡快提交立法會審議。

有立法會議員關注不同產業園之間的配合工作，如何「避免趕客或初期搶客」；甯漢豪強調，目前3個產業園區各有不同定位，洪水橋區偏向多元，而河套及新田科技城則以創科為最優先。雖然多元產業中亦有具創科元素的先進產業，但若屬前沿、高端、科技先行的企業，會由

創科局跟進並引導落戶在河套和新田；若有企業專門做創科研發，一般會介紹企業去創科局，而創科局接觸企業是做食品製造，具有先進科技和智能生產元素，但非高端研發，就會介紹至洪水橋。

另外，特區政府近日公布首份五年規劃諮詢文件，政制及內地事務局局長謝小華昨在電台節目表示，香港首次編制五年規劃時，特別借鑒與香港情況較為相似的深圳、上海，以及已成功推出3次五年規劃的澳門特區的經驗，希望通過深入了解這些城市規劃的內容及編制過程，吸取其



夏寶龍(中)聽取新皇崗口岸最新進展。國務院港澳辦網站圖片

## 新皇崗口岸主體完工將盡快開通

夏寶龍主任昨日上午在行政長官李家超一行人陪同下到深圳新皇崗口岸考察調研。李家超昨日見傳媒時，被問及新皇崗口岸啟用時間，他表示新口岸的主體結構建築工程已大致完成，待全國人大常委會在下周完成審議授權香港對皇崗口岸港方口岸區實施管轄決定草案，以及取得人大授權決定和國務院的相關批覆後，香港特區政府會進行本地立法，落實有關議案涉港部分的要求及相關規管事宜，務求在本地立法完成後，盡快將新皇崗口岸開通，方便兩地人員使用。

有經常往來深港兩地的香港居民，對即將啟用新皇崗口岸感到欣喜。香港酒類行業協會會長何耀康常居深圳，不時需要來港工作，現時皇崗口岸需要長距離步行、多次轉乘接駁車，耗時費力、體驗欠佳，十分期待新皇崗口岸啟用；他指出，新口岸僅需約5分鐘即可完成通關，大幅提升跨境出行效率，若正式開通後能維持快速通關優勢，未來會優先選擇經新皇崗口岸往返深港兩地。

經常來往內地的創業青年陸先生表示，夏主任考察調研新皇崗口岸，可見中央對香港與內地進一步加強往來非常重視。他認為，若落實新皇崗口岸「一地兩檢」及採用「合作查驗、一次放行」通關模式，加上24小時通關，對於經常往來兩地、在內地工作的港人而言將帶來極大便利。他期望政府及相關營運商後續逐步增設、加密各類跨境公共交通班次，完善兩地往來交通配套，讓更多跨境通勤、經商、探親的市民能夠切實受惠於全天候通關政策。

北區居民呂小姐指新皇崗口岸僅需5分鐘便能完成手續，亦能容納更多旅客，相信出行體驗將改善不少。



洪水橋將發展成北都區跨境物流樞紐。

運物局

成功做法，加快香港五年規劃的制定速度，強調政府目標是打造一份以民為本、兼具前瞻性又可行的規劃。