

# e-TSA爭取2031年全面實施

## 中小學數字教育藍圖出 預留20億支援學校

教育局轄下課程發展議會昨公布《中小學數字教育發展藍圖》，涵蓋「四大重點·十大策略」。推進教學數字化之餘，藍圖提出積極探討考評制度電子化，正評估在中學文憑試小規模科目推行電子化考試的可行性，並預計於2031年在小三、小六及中三級全面實施電子化全港性系統評估(e-TSA)。政府早前已在優質教育基金預留20億元支援學校，其中5億用於啟動為期三年「『智』啟學教」撥款計劃；教育局昨亦向所有資助學校發放一筆過50萬元，協助落實數字教育。



■蔡若蓮(右二)接過教育發展藍圖。政府新聞處

藍圖提出中小學數字教育發展的四個發展方向：循「培育兼具數字素養與人文關懷精神的人才」、「加強教師培訓，推動教育數字化轉型」、「優化基建配套，建立智慧校園」和「推動跨界別協作，共建數字教育生態」，並按有關重點制定十項行動策略，包括訂定《中小學人工智能素養學習架構》、強化數理科技教育、在中小學課程中有機融入數字教育相關學習元素，推動「人工智能+課程」等。

教育局局長蔡若蓮歡迎藍圖出，指文件配合「『智』啟學教」撥款計劃等措施，能以動態、前瞻性的思維，讓香港教育走在時代尖端；數字時代的教育重構是系統性的變革，不僅着眼於硬件升級，更要積極推動深度的學與教範式轉移。

課程發展議會主席潘煒賢表示，當局將在全港學校全面推行AI教育，培養學生成為具備數字素養、計算思維、創造力與道德責任感的終身學習者，善用數字科技解決問題，把握智能時代機遇、應對挑戰。面對AI技術快速演進，議會將持續檢視課程，適時優化策略與措施。

考評電子化方面，教育局將與香港考試及評核局研究不同評估數字化的可行性，後者正積極推行e-TSA研究，它支援不同考試模式及多元化的題目類型，未來會研究加入題庫管理、考試編排、評卷及成績分析等不同功能，並會逐步引入AI技術，提升評核效率與質素。

今年小六級已設e-TSA先導計劃，有13間學校、合共約1,200名小六學生參與，於中英文科的部分評估試行e-TSA，參與者回饋正面。考評局指會總結經驗，審慎部署未來五年的過渡安排，逐步把e-TSA推展至其他年級，爭取至2031年達至小三、小六及中三級全面實施。

### 擬小規模試行DSE數字化

至於文憑試數字化，考評局考慮以考生較少的科目作為試點，由於屬於高風險考試，考試模式較為複雜，要保持一貫的公平性、信度和效度，亦要嚴格執行保密原則，以及獲得持份者支持與配合，局方需要詳細研究，並適時諮詢持份者，以制訂具體的執行框架，目前尚未有時間表。考評局秘書長魏向東表示，現階段首要的是把e-TSA做好，其後推進文憑試電子化，而涉及繪圖等作答方式的文憑試科目，例如資訊及通訊科技，相對較難推行。



■有中學引入機器人，培養學生AI知識。

資料圖片

## QS排名榜 港大中大躋全球20強

最新一屆QS世界大學排名2027出爐，香港再創歷史佳績！除香港大學維持全球第11位外，中文大學亦升至歷來最高第18位，為香港首次有兩間大學躋身全球前20；加上科技大學及理工大學，更創下全港半數資助大學打入全球50強的紀錄。連同其他上榜大學，香港以78%進步比率再成為全亞洲高等教育體系之最。

最新QS世界大學排名涵蓋106個高等教育體系中的1,500所大學，為史上規模最大。全球前十院校格局基本維持，部分名次稍變。其中麻省理工學院連續15年蟬聯榜首，史丹福大學升1位，與倫敦帝國學院並列第二。其後牛津大學、哈佛大學及劍橋大學維持第4至第6位；加州理工學院升3位至第7，瑞士蘇黎世聯邦理工學院及新加坡國立大學則略跌至並列第8及第10位。

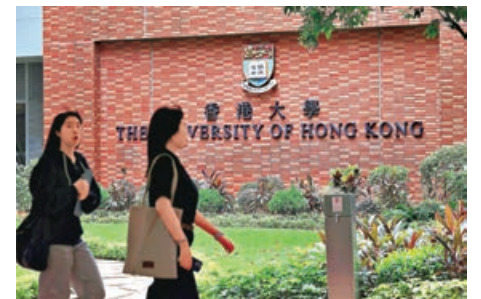
### 科大理大城大排名上升

香港方面，港大維持去年歷史最高第11位佳績；中大大幅攀升14位至第18位，並肩港大齊創首次兩間港校打入全球前20的歷史里程碑。另三間百強大學表現同樣喜人，科大升11位至第33，理大升4

位至第50，城市大學也升11位至第52。

其餘多所港校亦繼續保持升勢，浸會大學升28位至第216位。香港教育大學及嶺南大學更分別升逾120位，位列第406及第581位，為香港進步幅度最高大學。自資院校方面，香港都會大學維持去年排名，位列全球781至790區間；香港樹仁大學則首次上榜，位列1,001至1,200區間。

QS高級副總裁Ben Sowter分析指，香港院校於國際師生比表現卓越，研究引用亦見出色，得益於特區政府持續深化對高等教育的投入，2024/25年度計教育開支逾千億元，讓香港保持及強化國際專上教育樞紐地位。



■港大在全球大學排名佔領先地位。資料圖片

## 查私樓滲水 新程序需時減半

食環署與屋宇署聯合辦事處昨正式公布全港私人樓宇滲水調查新程序，即日起全面推行。聯合辦透過將高科技檢測手段，並採取多階段測試同步進行的策略，將接獲舉報至發出法定通知時間，由過往至少約14周（約71個工作天），大幅縮短至約六七周（14個工作天加28個曆日）。若漏水源頭單位業主無故拒絕跟進，政府會介入，並追討最少1.7萬元檢測成本。

在新程序下，首階段調查時，將同時使用濕度儀及紅外線熱成像先作分析，當有理由相信滲水來自上層單位

後，就會向業主發出「建議維修通知書」，要求單位業主安排檢查或維修，並給予28個曆日的改善期限（非死線）。若限期屆滿仍有滲水，便會進入原第二及第三階段包括色水及詳細測試。

若確定樓上是滲水源頭但沒履行責任，可依法向業主發出法定「妨擾事故通知」強制糾正外，更會追討檢測成本，最少收取約1.7萬元費用。若上層業主拒絕人員入單位調查，更可發出「擬進入處所通知書」，嚴重者可向法院申請搜查令，甚至作出檢控。

## 消防員與妻蜜月返港遇車禍雙亡

青沙公路近長沙灣海麗邨對開前晚發生客貨車與的士相撞奪命車禍，的士上一對夫婦乘客被拋出車外不治。據悉男死者為隸屬觀塘消防局的38歲張姓休班消防員，他上周在休班期間曾在觀塘跳入海中勇救一名墮海老翁，前晚和35歲黃姓新婚妻子補辦蜜月旅行返港，先往元朗送手信，後乘的士返牛頭角住所途中遭遇橫禍。消防處對有屬員與妻子不幸離世感到非常難過，已安排福利組接觸死者家屬提供一切可行協助。肇事客貨車男司機涉危險駕駛引致他人死亡被捕。

上周三(10日)晚休班的張姓消防員途經偉業街對開，跳入海中救起65歲楊姓圖輕生老翁，惟腳部救人時被鏢傷需縫針。據死者的舅父慨嘆「個天似叫佢唔好去旅行」，但死者最終沒因腳傷取

消蜜月旅行。

案發時44歲汪姓男子駕輕型貨車沿青沙公路往九龍行駛，尾隨的士則由30歲吳姓司機駕駛，車上載着張氏夫婦。當的士駛至海麗邨對開，輕型貨車突失控越線撞向的士，的士被撞至凌空翻滾。張氏夫婦被拋出車外當場不治。



■大批消防趕至施援。