

# 新皇崗途經塞車點待改善

居民反映粉嶺往口岸耗一小時 憂抵消高效通關優勢

全球最大的陸路管制站新皇崗口岸正迎來關鍵進展，國務院已提出關於提請審議《關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定（草案）》的議案。惟記者日前與新界北立法會議員姚銘實地直擊，發現由粉嶺搭乘巴士往口岸動輒45分鐘至1小時，作為不少巴士往口岸必經之路的新田交匯處更是經常擠塞。有經常北上的粉嶺居民表示，期待新皇崗口岸啟用，但擔心對外交通未掃除堵點，或抵消口岸高效通關的優勢，促請政府做好交通配套。

**新**皇崗口岸作為港深之間唯一24小時運作的客運陸路口岸，重建後將實施「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式，旅客可以在同一地點辦理兩地出入境手續，免卻需要轉乘「皇巴士」接駁兩地口岸辦理出入境手續；旅客使用自助通道時亦只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份即可，通關時間將從現時約半小時，大幅縮短至約5分鐘。

經營食品貿易及工程公司的北區居民譚先生，需定期赴內地考察，現時已提供24小時通關的皇崗口岸十分方便，然而他最關心仍是公共交通配套問題。新皇崗口岸毗鄰現時的皇崗口岸，但目前對外交通配套令他卻步，「若從粉嶺華明邨出發前往皇崗，需乘搭273A巴士、轉乘76K巴士、再轉坐皇巴，全程約一小時。」他特別提到，該兩條巴士線的班次間隔10至20分鐘，稍一錯過便要久等。他坦言未來是否會提高使用新皇崗的頻率，完全取決於接駁交通問題。

## 姚銘促設北區專線

姚銘日前帶記者到皇巴站一帶視察，新田交匯處是不少口岸巴士路線必經之路，令該處經常出現交通擠塞。他預料新皇崗口岸啟用「一地兩檢」後，市民需依賴市區特快巴士、延長後的現有巴士線路及少量小巴轉乘過關，惟現有巴士規劃不設粉嶺、上水直達新皇崗口岸的短途支線。因此，他認為需增設北區直通新皇崗短途專線，亦建議有關部門提升現有的深宵巴士路線為全日線，另在至少兩條巴士線增設新皇崗口岸為中途站，以及將龍運A43P號線增設新皇崗口岸為中途站，以滿足機場跨境客需求。



■新皇崗口岸工程進行得如火如荼。

## 民建聯倡「無感e-道」擴至更多口岸

港珠澳大橋香港口岸今日（25日）起推出「無感e-道」通關服務，民建聯4名立法會議員及港區全國人大代表前日（23日）到該口岸考察這項全港首個「無感通關」試點，期望盡快將該通關模式擴至更多口岸，並建議引進給特區政府部門以至立法會使用。

港區全國人大代表召集人、立法會政制事務委員會主席陳勇表示，「無感e-道」讓市民無須出示身份證或二維碼通過，全程只需5秒完成出境手續，讚賞這種體驗展現了科技賦能治理、以細節提升民生的施政思路。

民建聯提出特區政府在此措施推出一段時間並收集足夠數據後，應檢討及作出優化措施，包括降低登記門檻讓更

多港人及長者受惠。陳勇表示：「我們建議這套系統還可以引進給政府部門，包括立法會使用，現時我們（出入）要拍卡，甚至這套技術和專利還可以推廣至全世界，幫助特區政府賺取專利費用。」



■港珠澳橋試用無感通關，便利快捷。

民建聯

## 長者現金津貼下月可匯內地戶口



■李家超與當地養老的香港長者交流。

政府新聞處

行政長官李家超去年施政報告提出，將優化可攜現金援助的發放安排，容許在廣東省和福建省養老的香港受惠長者，選擇由政府將援助款項直接匯入其內地指定銀行賬戶。昨日在福建展開訪問行程的李家超宣布，這項新服務即將於下月推出，相信能進一步方便長者領取津貼，讓退休生活更加安心。據了解，這項新服務料惠及粵閩兩省逾萬名香港長者。

李家超昨日在福建展開最後一天行程。上午他與多位在福建安居養老的香港長者茶敘，了解他們在福建居家養老情況，「很高興聽到長者們表示，政府發放的每月現金津貼有效改善了他們的退休生活質素，大家在福建都過得舒適愉快。」

在場的港人李女士對新安排感到開心，坦言特區政府持續優化跨境安老政策，讓在閩養老的港人能夠真正樂享晚年。李女士介紹，因照料年邁母親需時常返回福州生活，指福建生態環境優良、生活成本親民，疊加特區政府每月發放安老現金津貼，整體生活條件舒適安穩。在福州，她日常還參加老年大學的相關課程，豐富晚年生活。

李家超昨日亦到訪「3820」戰略工程

實施30周年成就展，稱深刻體會到「3820」展現的戰略定力與系統思維，不僅為福州發展打下堅實基礎，更為國家現代化建設提供寶貴經驗，對於正編制的香港首份五年規劃具有很大啟發性。

## 李家超參訪寧德時代等企業

李家超又到訪寧德時代新能源科技股份有限公司和寧德思客琦智能裝備有限公司，了解新能源電池技術研發和自動化智能裝備製造的高新技術發展，稱香港正全力發展成為國際創新科技中心，其中北都區正提速提效發展，鼓勵更多福建企業落戶北都。



■李家超（前排右三）參訪寧德時代總部。

中新社

## 將軍澳預留土地興建電力設施

環境及生態局局長謝展寰透露，政府已在將軍澳132區預留土地興建策略性電力設施，相關部門及兩電正商討落實計劃，並正與內地部門緊密聯繫，商討推動區域能源的合作機制，探索最符合香港整體利益的電力輸送方案，以達至《香港氣候行動藍圖2050》訂下的「淨零發電」及碳中和目標。立法會議員葛珮帆表示，喜見政府積極推動香港綠色轉型，建議加快引入內地綠氫，盡早規劃液態氫的儲存土地及設施，為香港提供更多元零碳能源。

謝展寰昨日書面回覆議員提問，指政府正作前瞻規劃深化區域能源合作，積極對接國家加快建設新型能源體系的工作，包括配合國家政策輸入多元零碳能源，以提升本地供電韌性並穩定電價。

他表示，國家能源局發出的綠色電力證書是可再生能源屬性的有效憑證，每單位證書對應一千度可再生能源發電，有效期兩年，香港亦正積極探索在粵港澳大灣

區推動綠電證書的相關措施，未來將研究如何支持國家能源企業及綠電證書市場在國際市場擴展應用場景，從多方面落實綠色能源轉型。

## 40宗氫能試驗申請獲同意

另政府2022年成立「氫能源跨部門工作小組」推動本地氫能應用，目前小組已原則上同意共40宗氫能試驗項目申請，其中多個項目都有採用內地產品及技術。



■政府推動本地氫能應用。圖為元朗加氫站。