

## 你的心聲



### 徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

## 世盃外圍賽規則 亞洲先天不公

源栢樑 香港工程師學會前會長

每逢世界盃開賽，幾乎人人都有同一個疑問：非洲許多國家能殺入決賽周，反觀亞洲常年得寥寥幾隊突圍。其實國際足協給予亞洲及非洲制訂完全兩樣的外圍賽晉級制度，直接令亞洲球隊想取得決賽周門票，難度遠遠高過非洲。

今年美加墨世界盃非洲分到9個直通決賽周席位，再加0.5個跨洲附加賽資格，合計9.5席；亞洲就有8個直通名額，同樣配給0.5個附加賽資格，總共8.5席，兩邊只差一席，但完全不代表競爭壓力相若，真正的落差，藏在繁瑣的晉級流程。

非洲足協的外圍賽安排，向來簡單直接。當地總共53支球隊分成9個小組，每組5隊至6隊踢主客雙循環，每組首名直接拿到世盃入場券。餘下4支成績最好的小組次名，再單獨爭

奪唯一一張跨洲附加賽門票。整套流程無多輪淘汰篩選，步驟少、賽程不會拖太長。

亞洲區的晉級路線就完全另一回事，繁複程度屬頂級，一關接一關，每過一關難度再升一級。亞足聯四十幾支參賽隊伍，前前後後要經四輪篩選：世界排名墊底的弱隊先要踢第一圈淘汰賽；過關的隊伍連同實力較強的隊伍組成36強，分9個小組比賽，每組首兩名才可晉級18強。18強再分成3個小組6隊比賽，每組只有頭兩名可直接進軍世盃，第三、四名再踢附加賽爭剩餘直通席位，輸了的隊伍，最後才有機會角逐跨洲附加賽資格。

如果國際足協能夠檢討各大洲外圍賽架構，調整各大洲競爭壓力，同時簡化亞洲繁瑣的多輪附加賽，世盃出線競爭才更公平。

## 不爭

時雙慶

父親手術後，我帶他去市中心醫院覆診。覆診後，我拿着他的社保卡趕往三號樓開藥。臨走前父親又喋喋不休地講起他的口頭禪：「遇事別慌，小事不爭，慢慢來。」

三號樓幾個護士忙個不停，卻沒有看到一個穿白大褂的。護士對我說：「今天是手術日，醫生都在手術室呢，值班醫生也去了！」我問她要等多長時間，她說至少得半小時，或者更長時間也不一定。

此時，一位年輕醫生走進來，我站起來說：「醫生，我們都是來開藥的，可是，值班醫生不在……」我的話還沒有說完，年輕醫生就說：「你看，我這後面還跟着病人和家屬呢，我自己的活都幹不完，一會兒還得做手術！」

此時，我突然想起父親的話：遇事別慌，小事不爭，慢慢來。

年輕醫生處理完病人和家

屬的事，一位大娘見機會來了，對年輕醫生說：「你看，我們年紀大了，又跑這麼遠的路，不容易啊，你抽時間給我們開藥吧！」年輕醫生看看手錶說：「好吧，你把社保卡拿過來，開什麼藥，我看看！」

另一小伙子趕緊說：「醫生，我也等了很長時間，一起開了吧！」年輕醫生搖搖頭，說：「你們這樣弄我實在沒辦法呀！這本來就不是我的事，我也忙得很哪！」聽他這樣一說，年輕小伙的火氣上來了，說：「不開是吧？那好，你就等着投訴吧！」然後悻悻然離去。

年輕醫生把老人的藥開好了。看着兩位老人走出醫生辦公室，就只剩下我一個人了。

年輕醫生站起來，剛準備轉身，突然對我說：「唉，給你也開了吧！」我不停地說着謝謝。

不爭，有時候是處理問題的最好方式。



# 港鐵女客獨力運床褥 誇張猶如AI相掀熱議

搭港鐵攜帶物件設有體積限制，但不時有乘客公然挑戰相關附例。近日網上流傳兩張相片，顯示有女乘客獨力搬運一張巨型床褥搭港鐵。相片經多人在不同社交平台轉載惹網民嘩然，紛紛追問「咁大張點入到閘？」又揶揄相中人「都幾好力」、「相當本事」，亦有不少網民覺得太誇張，質疑是AI生成圖，但有目擊者卻聲稱當日曾見到該女乘客一個人搬床褥「推吓停吓」，孰真孰假引發熱議。

近日在多個Fb群組及Threads的平台上，均有人上載該兩張相片並留言指：「咁都可以入到閘？」

「咁大張床褥居然無職員發現」、「一個女人可以搬到張床褥去搭港鐵，女人真係撐起半邊天」。相片可見穿黑裙女子身處港鐵將軍澳站月台，單人匹馬扶着巨型床褥等候列車。

### 多名網民聲稱是目擊者

一眾網民對相中人能獨自在港鐵範圍搬運床褥嘖嘖稱奇，「其實6呎乘4呎雙人床褥係好重，點解一個咁矮嘅女仔可以搬得到？」「力壯如牛，氣拔山河」、「啲職員去晒邊度？」「真的不能更癲！港鐵職員真的大發慈悲！」但亦有不少網民直指是AI相片，質疑如此猖獗難逃職員法眼。



■床褥長度較女乘客身高還要高。網上截圖

■網上流傳有女乘客攜帶床褥在港鐵月台候車。網上截圖

不過多名網民均自稱是目擊者，「我今早都見到佢係自己一個人推，推吓停吓，床褥完全冇包裝，幫港鐵抹地」、「今朝我做完運動見佢仲有個男人幫手嘍」，有網民追問meta.ai，亦獲回覆「呢2張圖唔似AI，真實相機機會大啲」並解釋「睇細節：燈光影、月台路線牌、其他乘客、床褥質地摺痕、倒影都自然一致，冇AI常見嘅手指變形、文字亂碼、背景融化問題。」

根據港鐵《香港鐵路附例》的運載行李條件，每名乘客只可攜帶1件長闊高總和不超過170厘米、且任何一邊長度不超過130厘米的行李。違者可被拒絕入站或被罰款檢控。

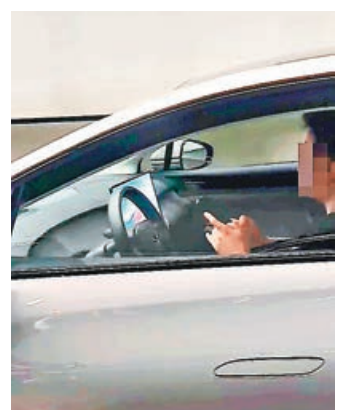
## FU牌司機雙手離軌玩手机 警列交通投訴調查

網上近日瘋傳一段短片，一輛掛有「FU」字頭車牌的內地左軚私家車在香港的隧道行駛期間，司機竟全程低頭玩手机，雙手完全離開軚盤，疑似開啟了車輛的智能輔助駕駛功能，影片引發全網關注。警方昨證實已接獲相關部門轉介，查明涉事車輛當時正沿長青隧道往新界方向行駛。案件目前列作交通投訴，交由新界南總區交通部跟進調查。

運輸署回應查詢時強調，所有持有配額往返粵港兩地車輛，均須通過本港的車輛檢驗，並嚴格遵守本地交通法規。署方已將個案轉交執法部門跟進。

不少網民狠批涉事司機罔顧安全，「馬路核彈」、「累己害人」、「視香港法律如無物」，又指目前市面上所有自動駕駛技術在法律定義上仍屬「輔助駕駛」階段，駕駛者必須時刻保持警覺並隨時準

備接管車輛。惟亦有網民認為內地汽車的智能駕駛技術發展迅速，在隧道或高速公路等單一且路況相對固定的場景下，智駕系統反應和安全性「可能比人類駕駛更可靠」。



■有FU牌私家車司機被拍到駕駛期間玩手机，雙手沒緊握軚盤。  
Fb車can L (香港群組) 截圖