

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需註明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

把鏡頭放低些

席忠翔

鏡頭低一點，人民就高一點。最近，這種人民藝術攝影在社交媒體上火上了。這個道理，其實我早就明白，不是從書本上，也不是從短視頻中，而是在鐵軌旁。

剛畢業時，我這個對攝影一竅不通的新手，兼職車站的宣傳報道工作。一開始交拍攝照片，往往是這不行、那也不行，常被領導打回重拍。我不是學攝影的，有本職工作，心中積累了滿腔牢騷，準備找分管領導大吐苦水，打算不幹了。

聽我吐完一肚子苦水，領導打開電腦，給我看前幾次被退回的問題作品。「你站得太高了，回去蹲下來、俯下身拍拍試試。」我剛想再解釋，電話響起，領導擺了擺手，我只得將信將疑地回去了。

第二天，我依舊背着相機去站台。正值暑熱天氣，我蹲下去，鏡頭對準正在為列車補

水的工人。他彎着腰，懷裏抱着一根粗重的水管，額上的汗珠一顆顆滴在水泥地上，瞬間就蒸發得無影無蹤。我幾乎是趴在地上按下快門，照片裏，他弓起的背脊像一座隆起的山脊，低鏡頭下，這座「山脊」比唐古拉山還要雄偉。

從那時起，我就認真思考着「低一點」的含義。當拍攝巡道工時，我會跟着他們走完幾公里的路程，蹲下來記錄那雙因長時間摩擦而發光的勞保鞋，踏在枕木上的畫面。

回過頭來看，「放低鏡頭」絕非只是攝影技法。人要是蹲下來，視線就能與推車以及彎腰勞作的人平衡，這樣便能清楚看到勞動者臉上的每一條皺紋，手上的每一片老繭。

離開宣傳崗位已有兩三年，現在我雖然不拍照了，但習慣蹲下身，俯身觀察旅客需求，聆聽旅客心聲。

電器失靈的日子

明德

現代人生活，習慣使用電器，遇上無預警失靈，才發覺影響很大。

有一天，家中廚房的嵌入式電磁爐突然失靈，按鍵毫無反應。撥打維修熱線，永遠是錄音。於是上網預約，最快卻要等一星期。

廚房早已全面電器化，並無後備明火，一時間「巧婦難為無電之炊」——煮飯尚有電飯煲，炒菜煲湯卻無能為力了。

起初只能靠外賣和外出用膳，一連數天，不是茶餐廳便是快餐店。吃慣家常便飯，對油膩的外賣難以適應，每天額外開銷亦不少。無法下廚才發覺，能在家煮一頓簡單的住家飯，原來是幸福。

幾天後，忽然想起，還有一個小小的電磁爐，平日只用來打邊爐，每年出場兩三次，幾乎被遺忘。它成了「小救星」，火力雖弱，煮一餐即食

麵卻綽綽有餘。外賣與小電磁爐並用，生活勉強回到正軌，「柳暗花明又一村」，困局中總能尋到出路。

漫長一周終於過去，但屋漏偏逢連夜雨，洗衣機的避震也損壞了。排期維修苦等一星期，師傅上門檢查，卻說要運回維修中心修理，意味着至少半個月無洗衣機可用。手洗數天，最終還是抱着衣物光顧洗衣店。半個月以來，換床單、被鋪的次數也減少了，以往每周更換，如今只能將就。

我們這些城市人，是否過於依賴現代科技？但細想，電器會壞，生活卻要繼續。生活本就充滿變數，電器失靈這類「意外」，其實是常態。我們習慣追求穩定，但無常才是生活一部分，與其抗拒，不如接納這份不確定。身處困頓，仍需保持耐性，無常讓人磨出韌性。我們需要學會的，是在變化中適應，踏實面對。

社區大小事

變電站彩繪外牆

■區內學生及各界人士日前攜手為外牆上色。
中電 Fb



■承啟道變電站成打卡地標。
中電 Fb



■壁畫中有舊日啟德機場的飛機掠影。
中電 Fb

啟德添打地標

市民近日途經九龍城啟德承啟道變電站，就會發現原本平凡的外牆變成一幅滿載社區歷史與未來低碳生活的超巨型繽紛壁畫！中電為慶祝成立125周年，日前邀請九龍城區多所學校師生及本地各界人士攜手創作及上色，為東九龍增添最新的街頭藝術打卡地標。

壁畫中有舊日啟德機場的飛機掠影、中電工人埋首鋪設電纜的勞動情景、承載百年電力歷史的「中電鐘樓文化館」，以及今日的啟德發展區，展現出新舊地標和社會面貌的交織意念；畫作還巧妙嵌入電動車、低空經濟及再生能源設施等元素，以活潑色彩勾勒出香港邁向可持續生活的未來藍圖。藝術家團隊創新地引入VR技術，戴上智能眼鏡精準刻畫壁畫輪廓，方便學生們接棒親手為變電站外牆塗上繽紛色彩，並在過程中學習再生能源知識，令這座社區藝術牆，更添一層溫暖的社會意義。

中華電力總裁羅嘉進表示，透過變電站美化計劃，希望突破既有框架，把電力設施轉化為連繫社區的「城市畫布」，不僅美化環境，更成為連繫社區、推動節能減碳，以及承載集體記憶的平台。文體旅局局長羅淑佩期望，承啟道變電站壁畫能成為社區亮點，與其他社區藝術項目一同展示香港活力。

中電社區美化計劃自2021年推出，透過增添電力設施藝術色彩展現地區歷史文化特色及可持續發展訊息。連同今次承啟道變電站，中電已合共美化11個變電站以及125個配電箱。

輕鐵「屯門泳池站」7·5改名 街坊感不捨

為配合屯門南延線項目，港鐵早前公布原有屯門游泳池已啟動拆卸，釋出土地以全面進行第16區站的建造工程，而鄰近舊泳池的輕鐵站「屯門泳池站」，將於7月5日改名為「海皇路站」，屆時車站及車廂內的標示會同步更新。

港鐵資料顯示，屯門南延線項目由屯馬線屯門站延伸，途經第16區新中途站，至屯門碼頭附近的屯門南新終點站。由於原有屯門游泳池位處第16區站選址範圍內，需要拆卸及重置，新址位於輕鐵車廠站附近的屯門康樂體育中心內。

改名消息引發網上強烈回響，不少屯門市民對這個沿用多年的名字感到不捨。有網民幽默地表示：「如果我有朋友同我講要去海皇路站，一定同佢絕交。」



■港鐵公布車站新名。

港鐵 Fb