

南寧艦衡陽艦周四訪港5天

開放予市民參觀 1.4萬張門票今起免費發放



導彈驅逐艦南寧艦。資料圖片



導彈護衛艦衡陽艦。資料圖片

正值香港回歸祖國29周年的大好日子，7月2日至6日，由導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衡陽艦組成的海軍艦艇編隊，將赴香港組織系列開放參觀和文化交流活動，讓香港澳門同胞更加直觀、深入地瞭解新時代國防和軍隊建設發展情況。兩艘艦艇將於下月4日及5日（周六及日）開放予香港居民參觀，1.4萬張門票今早（30日）10時起在駐港部隊微信官方公眾號「香江礪劍」免費發放。立法會議員吳秋北表示，能夠親身見識到最先進的艦隊，相信港人感到振奮。

解放軍駐港部隊表示，海軍艦艇編隊將停靠昂船洲軍營，其中7月4日及5日上午8時半至下午5時半開放予香港居民參觀。參觀者需持票入場，11歲及以下兒童無需門票，惟陪同的父母或監護人須持票。出於安全考慮，每位成人最多可攜帶一名11歲及以下兒童。

門票有1.4萬張，於今日起至本週四上午10時、下午3時、晚上8時透過駐港部隊微信官方公眾號「香江礪劍」免費發放。市民進入「香江礪劍」公眾號後，點擊「艦艇開放」進入預約小程序選擇參觀日期和時段，並填寫姓名、手機號碼、證件號碼等，即可領票。市民

參觀當日須憑身份證件正本和電子二維碼兌換紙本參觀門票，核對身份和安全檢查後方可入營。

南寧艦總航程如繞地球11圈

編隊中的南寧艦，舷號「162」，是我國自主研發的052D改進型導彈驅逐艦，2021年正式入列，其滿載排水量7,500噸，主炮口徑達130毫米，是全軍現役驅逐艦中口徑最大的艦炮，發射普通炮彈最大射程約30公里，還可發射增程制導炮彈。副炮為11管30毫米近防炮，俗稱「萬發炮」，即每分鐘可以打出1萬發炮彈，射速驚人，威力強大。再配上左

右舷共4座干擾彈系統，可在艦艇周邊形成煙幕，迷惑敵方雷達和導彈，可謂攻防兼備！

南寧艦執行任務經驗豐富，2023年蘇丹內戰爆發，衝突加劇，南寧艦連夜行駛630多海里，由亞丁灣直奔蘇丹港撤僑，最後平安撤離1,171名中外人員，當中就包括兩名港人。服役短短5年，南寧艦的足跡已經踏遍三大洋，總航程超過20萬海里，相當於在地球繞了11圈。

衡陽艦具防空反潛功能

至於一齊來港的衡陽艦，舷號「568」，是054A型護衛艦，防空、反艦、反潛樣樣精通，配備了中程防空導彈、反艦導彈和反潛直升機，是非常均衡全面的軍艦。

身為海軍的「超級劳模」，衡陽艦先後去過亞丁灣執行護航任務4次，護送過逾800艘中外商船。它還到訪過十幾個國家、參加中俄海上聯演，創下了主戰艦艇實戰演訓十幾項「首次」紀錄。



短片介紹簡約公屋等政策措施。影片截圖

特首籲市民為施政報告獻策

2026年施政報告公眾諮詢昨日正式展開，連同編制香港首份五年規劃同步收集市民意見。行政長官李家超昨日在社交平台發布宣傳視頻指出，過去4年特區政府聽取市民意見，落實不同政策措施，發展經濟改善民生，施政愈見成效。視頻還介紹了創科、青年政策及民生措施等，期望收到市民意見，一起譜寫香港更精彩的樂章。多名政界人士認為，香港五年規劃屬於宏觀性的方向，是香港未來5年至10年的發展藍圖，與施政報告跨年度的政策措施大有不同，但兩者可以有機結合、相輔相成。

立法會議員陳勇認為，特區政府應將所有意見分門別類，屬於長遠的便納入五年規劃，中短期即時見效的則納入年度施政報告，「大家都明白相關政策不是一屆政府便能完成，而是一紙藍圖繪到底，這會讓市民對政策更有信心。」立法會議員吳秋北指出，施政報告應具體地梳理五年規劃裏的指標，並在施政報告中具體細化工作，如果五年規劃需要調整，也可通過施政報告作為調整機制。

立法會議員吳永嘉表示，五年規劃側重宏觀戰略，而施政報告側重微觀落地，兩者同步開展公眾諮詢，必須打破傳統類似「聽證會」模式，做好引導工作。

鄉村民宿及度假營放寬發牌申請

民政事務總署轄下牌照事務處昨日公布經優化的《申請賓館（度假營）牌照（涵蓋建築物營地、露營車營地及帳幕營地）指引》，以及新推出的《鄉村屋宇申請賓館牌照指引》，以便利在鄉郊地區營運度假營和民宿。民政及青年事務局副局長梁宏正相信業界對指引反應正面，隨着鄉郊旅遊持續發展，預計有意經營者將陸續增加。

根據指引，賓館牌照分為一般牌照、度假屋牌照及度假營牌照三類。度假營牌照涵蓋營地內的住宅或綜合用途建築物、露營車及帳幕三類處所，而帳幕包括但不限充氣帳幕、南非營或圓錐形帳幕等。若營地僅設可移動且易於拆卸的帳幕，或未開墾土地上如只有由杆、樁、繩索支撐的住宿用臨時帳幕或遮蔽處，未必須根據《條例》申請牌照。

鄉村屋宇申請賓館牌照指引方面，申請人須選擇根據公契或政府租契不受任何使用限制規限的處所。1961年後建成的村屋需取得地政總署分區地政處發出完成

規定事項證明書或不反對佔用書；該時間之前建成的村屋則須符合批約條款，並自該日期起沒有任何未經政府批准的加建或改建工程。

牌照處協商替代方案

梁宏正表示，在恪守樓宇結構和消防安全大前提下，牌照處將扮演促進者角色，他以未必完全符合現行樓宇結構和消防標準的1961年前落成舊村屋為例，牌照處會因地制宜，風險評估後與申請人商討可行替代方案，協助申請人合法經營民宿。



■荔枝窩有舊村屋早年轉為持牌民宿。

資料圖片

海事處三便利措施吸引遊艇訪港

去年公布的施政報告提出發展遊艇經濟，海事處昨日宣布推出三項遊艇跨境便利措施，包括提升電子業務系統、放寬對訪港遊艇的泊位要求、便利內地訪港遊艇船長取得所須資歷。海事處發言人表示，相關措施可吸引更多大灣區以至世界各地遊艇選擇訪港，助力香港發展成為亞洲遊艇樞紐，亦為本地遊艇經濟的發展構建一個健康、可持續且具競爭力發展環境。

海事處表示，優化的電子業務系統昨日啟用。訪港遊艇的船東或船長可於系統開設個人賬戶，提交船隻、船員及乘客的入境資料，以供海事處、入境事務處和衛生署預先審核。船東或船長亦可利用系統自行辦理船隻關務手續、申報船隻到港事宜、辦理在香港水域自由航行的申請及擬停泊的訪港遊艇指定錨泊區等。

首批內地船長已完成培訓

海事處同時優化現有機制並設立遊艇動態監察系統，容許訪港遊艇無須在訪港前先在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊

位，並可在香港水域安全有序地自由航行和在指定水域範圍內錨泊，五個訪港遊艇指定錨泊區設於赤柱灣、大潭灣、淺水灣、西貢企嶺下海和大澳。系統會按訪港遊艇申報的船隻體積、吃水深度及錨泊區的停泊情況，計算可允許停泊訪港遊艇的數量及分布。

此外，海事處已授權內地相關機構在內地舉辦香港水域本地知識考試，並已批核內地7間培訓機構提供認可培訓課程，首批內地船長已於6月中旬通過考試或完成培訓。



■香港仔避風塘停泊大量遊艇。資料圖片