

# 美伊多哈談判聚焦霍峽問題

## 初步協議解讀現分歧 德黑蘭強調擁控制權限



■ 霍峽問題再成美伊衝突重點。圖為一艘貨輪停泊在阿曼附近霍峽水域。 法新社

美國與伊朗近日再次交火，互相指責對方違反本月較早時達成的停戰諒解備忘錄。美方官員6月28日披露，美伊兩國已同意停止互相襲擊，由於局勢升級，原定30日在瑞士舉行的談判，改為在卡塔尔首都多哈進行，談判重點從伊朗核計劃轉為聚焦霍爾木茲海峽問題。伊朗外長阿拉格齊同日表示，伊朗會全權負責霍爾木茲海峽管理，獨攬控制權限。

美國新聞網Axios報道，匿名白宮官員透露，雙方會繼續進行技術性談判，期間船隻可在霍爾木茲海峽自由通行，「我們決定停止所有進攻性行動，雙方都會暫時停止。」報道還稱此前雙方在瑞士的談判中，同意在美軍與伊朗伊斯蘭革命衛隊之間建立一條「熱線」，以協助海峽交通，不過截至27日這熱線仍未開通。至於與會代表，美方稱預計負責美國技術團隊的斯圖爾特會出席，伊方則沒有確切消息。

### 美伊日前再交火互打擊目標

霍爾木茲海峽日前風波再起。美軍以伊朗攻擊海峽附近商船為由，再次

打擊伊朗境內多個目標。伊朗伊斯蘭革命衛隊28日稱，革命衛隊海軍和空軍使用導彈和無人機，摧毀位於科威特的薩利姆空軍基地，以及位於巴林的美軍第五艦隊8處美軍重要基建。

美伊今次衝突升溫，導火線是雙方對初步和平協議的解讀有所分歧，尤其是攸關霍爾木茲海峽的相關條款。美方早前表示，美方認為雙方的初步和平協議沒有賦予伊朗對霍爾木茲海峽的控制權，任何航行必須不受阻礙。不過阿拉格齊28日強調：「霍爾木茲海峽的海上交通管理及全面恢復通航都是伊方責任。在此事上，沒有任何其他國家或實體負有任何責任或權限。」

伊朗波斯灣海峽管理局近期公告稱，所有通過海峽的船隻須按規定的航線和程序通行，擅自駛離指定航線的船隻，將不享有安全保障及相關保險。

### 以軍摧毀黎南真主黨地道

智庫國際危機組織伊朗計劃主任瓦伊茲指出，伊朗在與美國談判期間，需將霍爾木茲海峽掌控權作為主要籌碼。他分析，伊方普遍懷疑美國總統特朗普政府只想在中期選舉前爭取時間，才與伊朗簽署協議，美軍可能隨時重新挑起衝突。此外，美國盟友阿曼早前與聯合國國際海軍組織單方面劃定僅穿過阿曼領海的霍爾木茲海峽航線，伊方將其視作美方插手、企圖違反協議的舉動，認為此舉或威脅伊朗的戰略核心，必須作出回應。

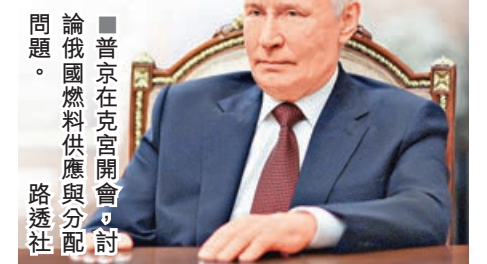
另外，以軍28日摧毀黎巴嫩南部一處隸屬黎真主黨的地道，以總理內塔尼亞胡與防長卡茨當晚發表聯合聲明，確認以軍在行動前，已將計劃通報美國政府及美方駐黎巴嫩代表。

# 普京斥烏施襲令俄燃料供應短缺

俄羅斯總統普京6月28日於克里姆林宮召開高級別官員會議，討論俄國各地區燃料供應與分配問題。普京在會上表示，受烏克蘭無人機「恐怖襲擊」民用目標和石油基礎設施影響，俄各地區出現燃料供應短缺，俄政府已成立專項工作組，努力確保全國供應充足。為滿足國內需求，政府已臨時全面禁止出口汽油和航空煤油，同時研究是否需全面禁止出口柴油。

俄羅斯多名政府高級官員和主要能源企業負責人當日出席會議。普京表示，烏無人機「恐襲」民用目標和石油基礎設施，燃料供應專項工作組正在全天候運轉，有必要採取與當前挑戰規模相稱的系統性措施，包括增加供應量，以及維持合理的燃油價格等。普京重申，必須把針對俄民用設施和基礎設施恐襲的後果降至最低，並考慮採取進一步措施，以確保向民眾、企業和社會重要組織提供不間斷的、穩定的燃油供應。他還表示，俄羅斯的儲備燃油已開始投放國內市場。根據俄能源部數據，目前汽油儲備量為170萬噸，與去年同期基本持平。

烏克蘭連日加強對俄羅斯及俄控烏領土內工業目標的遙距打擊，主要針對石油產業。普京批評烏軍針對煉油廠攻擊，企圖分裂俄社會，為談判創造有利條件，強調無論敵軍襲擊目標為何，都不會影響前線局勢。普京又透露烏方主動提出雙方停止遠程打擊，但俄方不會接受該提議，避免烏軍趁機集結兵力抵禦俄軍進攻。



■ 普京在克宮開會，討論俄國燃料供應與分配問題。路透社

## 委內瑞拉地震仍有5萬人失蹤

委內瑞拉上周發生兩次強震。路透社28日報道，地震死亡人數截至27日已上升至1,450人、逾3,150人受傷，超過1.2萬人流離失所，774棟建築物倒塌。據委內瑞拉反對派發起並推廣的尋人網站顯示，截至28日失蹤人數已接近5萬人，較前一日的5.5萬人略有下降。

政府表示，截至27日晚間已救出至少33人，其中包括多名兒童。救援人員持續在重災區拉瓜伊拉州進行搜救，陸續有生還者獲救。其中一名男子被救起時神志清醒、情緒激動；一對父子從瓦礫堆中成功脫困；多名幼童及嬰兒被救援人員救出。

### 馬杜羅社媒發文傳慰問

委內瑞拉總統馬杜羅28日於社媒發文，表示他與妻子為罹難者、傷患、失聯者及其家屬祈禱，並引用馬太福音第25章經文，呼籲外界持續搶救生命，設置營地安置災民。目前尚不清楚該帖文由馬杜羅本人親自撰寫，或經其審核後由團隊代發。

委內瑞拉全國代表大會主席豪爾赫·羅德里格斯28日表示，當前抵達委內瑞拉的國際救援力量和資源包括2,624名救援人員、137隻搜救犬，49輛救援車輛以及84.4噸設備和藥品等。他對國際社會提供的援助表示感謝。

美方南方司令部29日表示，約130名美國海軍陸戰隊員預計在24小時內抵達重災區拉瓜伊拉港，協助港口重啟，打通海路物資運輸通道。軍艦勞德代爾堡號已透過登陸艇將首批物資運送至拉瓜伊拉港。



■ 墨西哥救援隊在委國倒塌建築物中搜救生還者。美聯社

## 堅尼地城的「打卡」斷捨離？



街談巷議

劉韋璋  
資深傳媒人

如果最近黃昏時分去過堅尼地城新海旁，一定會被那種「奇觀」震撼：一邊是拍岸驚濤與醉人日落，另一邊則是拿着相機、旁若無人地站出馬路「搵命博」的遊人。這種險象環生的景況，似乎不應該是一個旅遊打卡點存在的現象！

最近，海濱事務委員會討論堅尼地城海濱的優化方案。為了終結人車爭路的險象，政府擬在海旁對出興建一條長200米、寬10米的行人板道，預計填海約0.25公頃。工程最快2028年動工，2031年完工。對於每天在那裏提心吊膽的駕駛人士來說，這無疑是個遲來的好消息；但對於追求「原汁原味」的攝影愛好者而言，這或許是美景的終結。

很多人迷戀堅尼地城，是因為那種獨特的「粗糙感」畫面。馬路與海之間沒有高高的圍欄，沒有刻板的公園設施。當巴士駛過，背景是無垠的大海，那種城市感與自然感的強烈對比，是無數攝影師嚮往的畫面。這就是城市規劃中最常遇到的兩難，

究竟要安全，還是要畫面？有委員擔心，新建的行人板道設計會與原有街道景象「格格不入」，甚至破壞那種隨性的美感。海濱事務委員會主席何文堯更特別提到，現時很多人喜歡從堅尼地城籃球場高處俯拍，將樓宇、街道、日落與海一併入鏡，未來的板道會否破壞了這個美麗的畫面？然而，情懷浪漫始終與現實矛盾。我們不能忽視那些為了拍一張美照而不惜站在車流中心的險象，而對於每天經過該處的司機來說，那不是風景，而是危機四伏的盲點。

城市發展的本質，終歸是要服務於人的安全與便利。如果行人板道真的在2031年落成，那時的堅尼地城海旁將會變得更有序、更安全。遊人可在板道上漫步，再也不用擔心身後疾馳而過的巴士。雖然那種「險中求美」的原始風味消失了，但換來的是更長久的安全空間。美感與安全並非必然的對立面，關鍵在於設計者能否在興建板道時，盡量採用低調、通透的素材，保留那份開揚的視野。規劃的明智之處，不在於全盤推翻，而在於如何銜接。