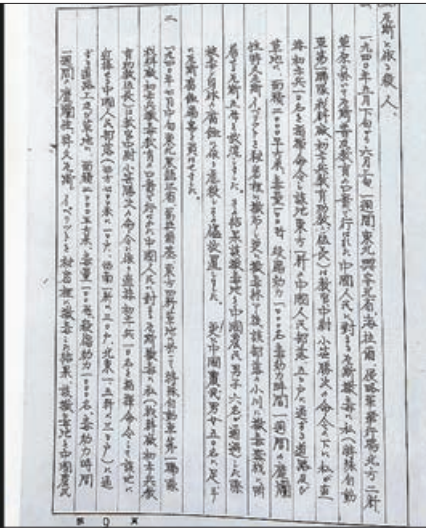


侵華日軍化學戰添鐵證

516部隊成員檔案曝光 揭毒氣實驗虐殺中國人

時值全民族抗戰爆發89周年前夕，侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館5日向社會公布了《關東軍化學部身上申告書》（簡稱《身上申告書》），這是侵華日軍第五一六部隊（簡稱516部隊）隊員戰後返回日本時填報的個人身份信息登記表，屬於日本官方保留的重要軍事履歷檔案。這是中方近年通過跨國取證從日本徵集回來的重要軍事履歷檔案，是揭露侵華日軍化學戰罪行的新鐵證。



■516部隊成員渡邊國義筆供。

516部隊又名「關東軍化學部」，1939年在黑龍江省齊齊哈爾市設立。主要負責侵華日軍化學武器的研製和應用，是日本化學戰核心部隊之一。侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館宣傳教育與陳列部主任金士成介紹，516部隊是日本在中國戰場設立的最重要、最特殊的一支化學戰部隊。其部隊隸屬於關東軍司令官管理，直接向關東軍提供化學戰的準備及資料的調查、研究與試驗。

總計148頁涵蓋108人信息

《身上申告書》屬於日本官方調查掌握的日軍戰後復員的制式文件，記載了「姓名」「籍貫」「家族情報」「兵種」「登陸上岸時間地點」「官等級」「戰前前屬部隊」「被解除武裝的時間地點」「戰爭結束後履歷」等若干信息。本次整理公布的《身上申告書》總計148頁，涵蓋108人信息，包括軍屬、技術軍官、軍

醫、獸醫、化學兵等身份。部分檔案中更記載了成員從事與「瓦斯」（毒氣）相關的工作，直接印證了516部隊進行化學武器研製與野外實驗。其中，一名叫「川波護」的履歷值得注意，他在1945年1月7日被516部隊派到海拉爾地區參加冬季實驗。而據516部隊成員渡邊國義提供的筆供，所謂的冬季實驗是在海拉爾地區進行毒氣實驗。據日本防衛省技師研究所編製的《日本化學兵器技術史》記載，日軍1933年開始就在東北地區進行毒氣實驗，其中在海拉爾地區主要是進行氫氰酸的實驗，氫氰酸是液體，主要通過揮發產生能夠致使全身中毒的毒劑，通過抑制細胞呼吸來殺人，吸入後幾秒內就會出現頭暈、抽搐，瞬間昏迷，幾分鐘內失去意識，破壞人體最基礎的生命活動。

1940年5月，渡邊國義在海拉爾地

區指揮新兵對一個約有50戶人家的村莊及附近河流施放糜爛型持久毒瓦斯，該毒氣僅100公斤即可污染2,000平方米、致死1,000人，且殘留長達一周；此次實驗導致6名中國男子被虐殺、約50名男女手腳嚴重感染受傷，而這僅是渡邊國義一人參與的七次毒氣實驗之一。金士成介紹，516部隊在海拉爾進行毒氣實驗，從技術上看，是為了研究化學武器在寒冷環境中的使用效果。

此外，據本次公布的《身上申告書》，1945年8月15日，日軍投降後，516部隊滯留在中國的有55人，被蘇聯紅軍抓捕進入蘇聯的有49人，未顯示軌跡的有4人。值得注意的是，516部隊成員在蘇聯羈押期間，並未像七三一部隊、一〇〇部隊成員那樣受到專門的罪行排查、訊問與審判，其化學戰罪行未得到及時清算。

紀念南僑機工公祭典禮吉隆坡舉行

據中新社報道，2026年紀念南僑機工公祭典禮5日在吉隆坡廣東義山馬來亞南僑機工紀念公園舉行。

活動由馬來西亞吉隆坡暨雪蘭莪中華大會堂（隆雪華堂）主辦、84家華人社團聯辦和協辦。

儀式現場，本地青少年學生宣讀公祭文，各界人士肅立默哀，並向雪蘭莪華僑機工回國抗戰紀念碑敬獻鮮花，緬懷南僑機工先烈功績。

1939年，逾3,200名南洋華僑青年響應愛國僑領陳嘉庚號召，赴華投身抗戰。他們在被稱為「死亡公路」的滇緬公路搶運戰略軍需物資，保障了抗戰物資生命線暢通，其中逾千名南僑機工壯烈犧牲。

中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖率多位館員出席儀式。歐陽玉靖表示，南僑機工用鮮血和生命，打通了支撐抗戰的關鍵生命線，為中國抗日戰爭和世界反法西斯戰爭的勝利作出不可磨滅的貢獻。

他表示，當下應警惕日本不斷尋求「再軍事化」，放寬武器出口限制，謀求發展進攻性武器，這是在突破日本「和平憲法」和國際法規則。他強調，世界各國有責任攜手維護二戰勝利成果和戰後國際秩序。

隆雪華堂會長顏登逸致辭稱，今年公祭共有84個華團參與聯辦與協辦，是2021年恢復舉辦南僑機工公祭典禮以來，參與華團數量最多的一屆。此外，今年還有吉隆坡四所獨立中學約60名師生參與典禮。他提議運用人工智能創新傳播形式，讓年輕一代了解銘記南僑機工歷史。

馬來西亞蕉賴區國會議員陳國偉，南僑機工後裔、各大華團、中資企業、留學生代表等，共同出席本次公祭典禮。

「準航母」四川艦服役在即

央視新聞5日發布消息，披露中國076型兩棲攻擊艦首艦四川艦最新進展，作為全球首艘配備電磁彈射裝置的兩棲攻擊艦，四川艦2024年12月27日下水，2025年11月完成首次航行試驗。如今，甲板已劃線，電彈已就位，阻攔索已安裝。央視在片尾最後披露「未來已來」。軍事專家張軍社表示，這標誌着076兩棲攻擊艦四川艦的硬件安裝與調試基本完成，艦載航空作業體系進入最後收尾階段，可以說距離正式服役已十分接近，意味着四川艦正式服役指日可待。

四川艦舷號為51，是海軍新一代兩棲攻擊艦，滿載排水量4萬餘噸，設置雙艦島式上層建築和全縱通飛行甲板，創新應用電磁彈射和阻攔技術。與傳統兩棲攻擊艦相比，四川艦在外觀方面最具辨識度的，就是它的雙艦島式上層建築和全縱通飛行甲板。

全縱通飛行甲板的特點是首次在兩棲攻擊艦上應用電磁彈射和阻攔技術。這不僅使四川艦能夠搭載各種固定翼飛機、直升機和大型無人機，還能夠利用電磁彈射將它們彈射出去，同時更高的彈射效率和更快的起飛速度，也將使四川艦的作戰能力達到「準航母」級別。

央視軍事節目5日發布的最新視頻中，四川艦甲板上各色標識劃線整齊分明，區域規劃清晰明瞭，甲板中部電磁彈射軌道也完整露出，艦尾阻攔索裝置預裝完成。



■四川艦公布最新進展，四月已赴南海開展試驗訓練。

游水要安心 救生員要充足



研之有物

沈鴻瀾

學研社成員、文字工作者

炎炎夏日，游水是不少市民的消暑活動。筆者不諳水性，往日少去泳池、沙灘，今因孩子開始習泳，逐漸多去泳池。上了幾堂，發現泳池常「開齋」。

泳季期間公眾泳池救生員嚴重短缺問題已累積多年，由於人手不足，公眾泳池要局部關閉的比率，在2022年至2025年期間，介乎30%至41%不等。有愛游水的朋友抱怨，其地區泳池長期只開放局部設施，加上有部分泳線被團體租用，公眾可用的泳線不足，有時人多擠迫到如同「煮湯圓」。

眾所周知，薪酬低和前景不明是難請人的原因。兼職與季節性救生員的時薪一般介乎80元至118元不等，單對單游泳私教時薪卻一般介乎400元至1,000元，你會點揀？一個肩負拯救生命重任的崗位，卻被劃入「技工」職系，晉升階梯模糊，季節性合約一年一簽甚至一季一簽，叫年輕人怎會願意投入一份看不到未來的工作？

作為使用者，當習慣某個泳池關閉、某個沙灘無救生服務時，是否正麻木接受一個危險的「新常态」？這不僅是「少咗個人睇水」，當一個救生員要兼顧幾個角落，連去洗手間都要跑去，變相是在賭那個「萬一」、「意外」不會發生。事實是「萬一」有人遇溺，如因當值人數不足、監察範圍過大而未被及時發現，便很容易導致悲劇，「最低限度人手」的背後，是難以承受的代價。

奇怪的是，外判一個崗位的成本幾乎是公務員的兩倍，卻只換來寥寥人手。外判救生員對場地不夠熟悉，亦易導致泳客遇溺後未能迅速處理，豈非資源錯配？即使廣推人工智能遇溺偵測系統，也只屬輔助，取代不了真人迅速救援。

说到底，救生員不足反映的是社會對這個行業的長期忽視。以最低成本維持基本運作，卻期望前線員工承擔最大的安全責任，這並不合理，希望政府正視行業結構性困境，從薪酬、晉升和專業認可入手。