

# 特朗普干預世盃 美前鋒撤停賽

## 要求FIFA主席審視巴路官領紅牌被罰 16強對手表不滿

國際足協（FIFA）7月5日破天荒宣布，與波斯尼亞作賽時被罰紅牌的美國隊球員巴路官，雖被處罰禁賽一場，但暫緩一年執行。這一「特赦」決定令這位美國隊頭號射手得以出戰世界盃16強賽事，將對陣比利時。《紐約時報》報道，美國總統特朗普曾直接聯繫FIFA主席恩芬天奴，抱怨紅牌存在爭議，施壓要求他重新審視禁賽決定。

巴路官早前在美國隊戰勝波斯尼亞隊的32強賽中，因爭球踩中對方後衛足踝，經視像助理裁判（VAR）介入後，被直接出示紅牌驅逐。按照規例，巴路官需自動停賽一場。FIFA宣布，巴路官由於違反《國際足聯紀律準則》第14條和第66條，被處以禁賽一場的處罰，但國際足協紀律委員會同時依據該準則第27條，有權完全或部分緩期執行某項紀律處罰，對巴路官的禁賽改為暫緩一年執行。

### 1970年以來首名獲緩刑球員

FIFA聲明稱：「該場禁賽的執行暫緩一年，進入考察期。若巴路官在考察期內再次犯下性質及嚴重程度類似的違規行為，則此暫緩決定將撤銷，原處罰將予以執行，且不影響對新違規行為追加的任何額外處罰。」這也令巴路官成為1970年世界盃引入紅黃牌制度以來，歷來首名在



■恩芬天奴與特朗普有良好關係。法新社

■巴路官(右)與波斯尼亞球員梅哈利莫域爭搶時領紅牌。路透社

正賽中被罰下場卻獲緩刑、繼續出戰下一場比賽的球員。

巴路官是美國隊的關鍵人物，是美國隊今屆世界盃的頭號射手。作為東道主的美國隊，正力爭繼2002年世界盃後再次闖入八強，巴路官能夠參加下一場賽事，於美國隊而言意義重大。

多間美媒很快披露是次決定內幕。《華爾街日報》與美國全國廣播公司（NBC）均援引知情人士消息稱，特朗普曾致電恩芬天奴，要求他重新審查對巴路官的處罰。《華爾街日報》更披露，這是總統特朗普政府與一眾高級官員一手策劃的膽大妄為計劃。政治新聞網站Politico也稱，商務部長盧特尼克等官員暗中游說，促使FIFA作出決定。

特朗普5日在自家社媒上大張旗鼓，

對FIFA允許巴路官出戰的決定表示歡迎：「感謝國際足協作出了正確的決定，糾正了這一巨大的不公。」不過特朗普並未提及自己是否致電恩芬天奴，也未將這一決定直接歸功於自己。美國足協也發布聲明歡迎FIFA的決定，表示非常高興看到巴路官能夠參加下一場比賽。

### 一名FIFA副主席斥「可恥」

比利時皇家足球協會迅速就決定表示震驚，強調足協正研究採取行動。比利時隊主教練加西亞更斥該決定違背足球精神：「我不知道在世界盃上，7月5日怎會變成了4月1日，變成愚人節。」

就連FIFA內部也傳出不滿聲音。一名匿名FIFA副主席向Politico形容，今次決定「簡直就是可恥」。

## 極端高溫襲歐美

歐洲及北美多地連日受破紀錄熱浪侵襲。美媒報道，全美截至5日已有超過1.4億人處於高溫預警之下，東部超過20個州份最高氣溫升穿攝氏38度。今次極端高溫恰逢美國獨立日假期，全美累計已有至少25人因高溫死亡。

美國新澤西州是今次熱浪侵襲災情最嚴重的州份，當地10個縣份截至5日已錄得22人死亡。當地官員稱，死者多數處於沒有冷氣的住宅，或是在戶外或車內中暑身亡，年齡橫跨30多歲至80多歲。美國氣象部門預報稱，美國東北部和中西部的酷暑未來一周會逐漸消退。

### 法西葡三國山火蔓延

法國、西班牙和葡萄牙受熱浪引發山火蔓延，累計燒毀超過170平方公里土地。在西班牙東北部布拉瓦海岸附近，一場山火兩天內燒毀了22平方公里土地。希臘當地4日晚間也發生山火，地點位於該國第二大城市塞薩洛尼基郊外，該市以北的三個小型郊區居民被要求撤離。在葡萄牙，當地緊急救援部門正應對持續近一周、摧毀該國北部約130平方公里森林的山火，目前已有80%的火勢受控。

## 全美25人熱死



■美國天氣熱浪肆虐，布魯克林區康尼島民眾往沙灘避暑。路透社

## 卡塔爾全面恢復海上航運活動

卡塔爾交通部5日在社媒聲明稱，卡塔爾將全面恢復美伊衝突以來所有類型的海上航運活動，聲明自發布之日起生效。該部敦促所有船隻運營者及使用者，需遵守現行海事法規和指令，確保所有航行活動具備最高水平的安全保障。

路透社報道，此舉撤銷了卡塔爾當局於6月29日的通知，該通知曾要求卡塔爾各部暫停帆船及漁船作業，商業航運活動則不受限。卡塔爾當時並未解釋實施該措施的原因。不過發布該指令前一天，卡塔爾內政部表示，海岸與邊境安全總局尋獲一艘失聯船隻，船上2名卡塔爾公民被地區軍事行動產生的彈片擊中，導致一死一傷。

### 重启與伊朗海上貿易

伊朗駐卡塔爾大使館商務參贊阿卜杜勒哈尼5日表示，在伊朗迪爾港與卡塔爾阿爾魯斯港之間的海上運輸中斷約5個月後，經過伊

朗大使館與卡塔爾政府的協調，阿爾魯斯港已重新開始接收伊朗貨物，兩國海上貿易現已恢復。

另一海灣國家科威特當地傳媒報道，科威特阿拉伯經濟發展基金會5日宣布設立「科威特緊急應對基金」，初始資本為1億美元（約7.8億港元），旨在增強該國應對緊急情況和特殊挑戰的能力，支持危機後社會恢復和基礎設施重建工作。該基金主席傑拉赫稱，基金將調動國內資金支持，修復該國在衝突中受損的基礎設施。



■美伊衝突期間，波斯灣航運一度受阻。圖為停泊於霍爾木茲海域的船隻。法新社

## 新皇崗口岸告別「過關」遠征



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

不知不覺，香港回歸已踏入29周年。對於經常往返深港兩地的人來說，這些年最大的感觸，是那條曾經讓我們「又愛又恨」的雙城過境線。每次過境，有如一段遠征旅途。皇崗新口岸即將啟用，這裏將採用「兩地一檢」的過關方式，最快可以幾分鐘內完成，對於往來內地與香港的旅客而言，無疑是一大喜訊。

相信很多人還記得以前在皇崗過關的經歷，過程像一場體力考驗：你得先在香港這邊排隊出關，然後拖着行李箱，匆匆忙忙趕上一輛「黃色巴士」，搖晃一陣子到了深圳關口，再重新排隊、拿證件、辦入境手續。大家如果在寒冬深夜趕路，那種在冷風中等待接駁車的疲憊，與「大灣區融合」的宏大概念相比，確實顯得有些格格不入。

即便是在現行的其他口岸，如落馬洲支線，通關也不是一件「優雅」的事。香港出境後，旅客得徒步走過那段長近1,000米的通道。對於年輕人來說，這或許可當作散步，如果是帶着幼童的母親，或是撐着拐杖

的老人家，在那段擠擁的長廊中蹣跚而行，那種狼狽與辛勞，實在令人心酸。

好消息是，這一切可能隨着新皇崗口岸的開通而成為歷史。新皇崗口岸最讓人期待的，不止是面積擴大、設施現代化，而是那種「合作查驗、一次放行」的嶄新模式。簡單來說，就是「兩地一檢」。以後我們不再需要提着行李上下巴士，也不用兩次排隊、兩次掏出證件，只要在一個窗口就能完成兩地的通關手續。

新口岸的意義遠不止於「方便」，從國務院日前向全國人大常委會提出的議案來看，這是一次國家級的部署。新皇崗口岸正處於「北部都會區」與深圳交匯的核心地帶，它的開通，將直接打通「河套深港科技創新合作區」的經脈。未來，這裏將形成一個「半小時科研圈」。香港高校頂尖的基礎研究成果，可以在實驗室完成後，迅速經由這個便捷的關口，送到深圳的工廠進行產業轉化。這種從「實驗室樣品」到「市場產品」的無縫銜接，是大灣區高質量發展的底氣所在。