



Facebook



P.3 送檢胚胎組織
揭樣本出錯

P.14 比利時踢爭氣波
大炒美國



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2026.7.8 | 星期三

政府積極推動旅遊業發展，其中的士服務在提升整體旅遊體驗方面扮演着關鍵角色。運輸署今年4月起規定所有的士司機須提供至少兩種電子繳費工具，便利不同乘客繳付車費。運輸署署長謝詠誼昨日出席的士禮貌活動2026啟動禮時表示，以八達通為例，6月的士電子支付交易宗數比實施新規定前增加超過一倍。謝詠誼強調，運輸署會繼續與議會合作，包括即將落實強制所有的士安裝行車記錄系統的規定，更好保障司機與乘客權益。

出席同一活動的八達通交通業務總監鄧翠珊表示，目前已有逾5萬名的士司機安裝八達通商務版應用程式及收費機，接近全業界活躍司機人數。此外，自4月實施的士須提供電子支付措施以來，八達通6月交易總數較實施前增長逾倍，每日交易量增幅超過120%，金額多介乎80元至120元，反映短途或長途客都會使用電子支付。

八達通同月推出Call車易平台，鄧翠珊指出，至今已有超過40萬市民訪問平台，逾萬部的士登記。除5支車隊外，已有12個召車平台加入「Call車易」。

謝詠誼亦提到，今年的士禮貌活動其中一句口號「禮貌問聲好，電子支付好」，鼓勵司機以禮待客，提供電子支付，便利乘客。未來會繼續多管齊下推動的士業發展，包括去年11月已優化的士筆試吸引新人入行，亦會持續舉辦「的士服務嘉許計劃」，鼓勵前線精益求精。

禮貌大使駐景點口岸 籲勿揀客拒載

的士八達通支付 兩月急增逾倍

本屆活動將派遣由大學生組成的禮貌大使團隊，於6月15日至9月3日期間駐守九新界多個繁忙的士站，並安排至多個旅遊熱點，包括海洋公園和天星碼頭的士站，及各個主要海陸空口岸，包括上環港澳碼頭、西九高鐵站、香港國際機場、落馬洲口岸、香園圍口岸及深圳灣口岸的士站，協助司機與乘客安全有序上下車，派發宣傳資料與小禮品，向乘客介紹香港多個著名旅遊景點、的士失物熱線及乘客須知，並提醒司機遵守規範，不揀客、不拒載、不濫收車資等。

預計明年初加裝「三寶」

香港的士業議會主席黃卓邦強調，的士業界積極配合政府打出一套組合拳，以全面提升的士服務質素，包括推行違例記分制，車隊管理制度，與八達通公司合作建立Call車易平台，並預計明年初為的士加裝「三寶」（車廂鏡

頭、行車記錄儀、衛星導航）裝備，監督的士司機服務，從根本上杜絕違法行為。

記者昨日到利東邨附近的士站訪問市民和的士司機，乘客郭小姐認同的士司機禮貌較以往有改善，支付方式亦便利很多，「基本上都無需再帶現金。」市民汪小姐曾遇個別的士司機未有安裝八達通支付工具，「但這始終是港人最常用的，希望業界日後能全面推行。」的士司機梁先生提到，措施推出以來，增加約三成乘客使用電子支付，「然而部分訪港客未必慣用，有次試過教乘客足足45分鐘都未學會，最後我寧願放棄收他

百多元車資，希望有關方面可做好旅客教學吧。」



有的士配備多種電子支付工具。

資料圖片



禮貌大使進駐的士站。資料圖片

議員倡公私營合作拓海島遊

橋咀洲吸引不少遊人。資料圖片



立法會研究「生態+旅遊」事宜小組委員會昨日開會，討論發展海岸、海島及水上遊的政策措施。政府強調在保護生態環境前提下，善用香港1,180公里海岸線及263個島嶼的優勢推動相關旅遊。多名議員建議引入公私營合作模式開發島嶼，並以西班牙小型藝術島成功經驗為例，呼籲政府主動盤點無人島發展潛力及設立清晰對接機制。

為令海島旅遊得以有序及持續發展，政府正推進多項措施，包括改善碼頭計劃、通達水上交通、興建新遊艇泊位、推動遊艇自由行等。為配合發展「南大嶼生態康樂走廊」，發展局現正研究擬議於長沙增建碼頭，優化水上交通配套及透過水路連結周邊島嶼。

立法會議員霍啟剛以西班牙伊斯拉德拉

雷納島為例，指出瑞士畫廊 Hauser & Wirth 在島上整合藝術、教育、旅遊及餐飲，獲《Wallpaper》雜誌譽為全球最佳藝術旅遊目的地。立法會議員何俊賢建議將島嶼及碼頭營運外判民間企業，由市場訂訂永續模式，政府專責生態執法。立法會議員楊永杰亦指出，如何吸引民間資金一齊開發海島是最重要。