

# 美伊重燃戰火 互襲逾80目標

## 特朗普指備忘錄已終結 國際油價應聲飆漲

霍爾木茲海峽衝突再起。美方於中東時間7月8日凌晨宣布，對伊朗沿海目標發動新一輪空襲，命中逾80個目標，宣稱是回應伊朗日前在霍爾木茲海峽附近襲擊船隻的行為。美國總統特朗普同日稍後更宣稱，他認為美伊達成的諒解備忘錄「已終結」。伊朗當局證實革命衛隊一名士兵在敵軍無人機襲擊中死亡，伊方已展開報復，襲擊85個美軍目標，伊朗總統佩澤希齊揚當日緊急從伊拉克回國應對。美伊衝突升級加上特朗普最新言論，刺激國際油價飆漲逾5%。



■多艘船隻停泊在霍爾木茲阿曼方向的海面。 路透社



■伊朗阿巴斯港被空襲後發生爆炸，冒出大量濃煙和火焰。 路透社

伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台7日報道，一艘卡塔爾油輪當日試圖在美國海軍支持下，通過阿曼一側的霍爾木茲海峽，因多次忽視警告而遭攻擊。英國海上貿易行動辦公室7日較早前通報稱，另有一艘油輪當天通過霍峽時遭無人機襲擊，這是該機構24小時內通報的第3宗該海域船隻遇襲事件。

### 美撤對伊石油產銷授權

到8日凌晨，伊朗南部阿巴斯港、錫里克、格什姆島，以及石油輸出戰略要地哈爾克島陸續傳出爆炸聲。美軍中央司令部隨後宣布，美軍開始對伊朗發起一系列有力打擊，回應伊朗襲擊商船，指伊朗的襲擊是針對在國際水道上航行、由平民操作的商船，行為既無正當理由又極其危險，明顯違反停火協議。

特朗普在土耳其首都安卡拉參加北約

峰會時表示，他認為備忘錄已經終結，會告知美方談判人員，他還表示已不想再與伊方打交道。《華爾街日報》引述知情人士消息稱，美軍是次空襲規模是雙方簽署諒解備忘錄以來，美國發動其他襲擊的4至5倍，旨在發出強烈信號。美方宣稱是次襲擊命中伊朗逾80個目標，包括防空系統、指揮控制網絡及逾60艘小型快艇。

美國財政部外國資產控制辦公室則於美東時間7日宣布，撤銷日前對伊朗石油的生產、交付和銷售為期60天的授權，限制伊朗在公開市場上出售石油。

### 伊指不允美方干涉霍峽管理

伊朗伊斯蘭革命衛隊公共關係部門8日宣布，革命衛隊「摧毀」美軍在中東地區的85處重要設施，作為對美國「侵略」行為的初步回應，其中革命衛隊海軍

和空軍部隊通過聯合導彈和無人機行動，摧毀位於巴林的美軍第五艦隊和位於科威特薩利姆空軍基地的重要美軍設施，並擊落一架試圖干擾行動的敵方MQ-9型無人機。

伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部當天亦宣布，鑒於美國襲擊伊朗南部軍事和民用區域，違反諒解備忘錄條款，美國在中東地區的所有軍事基地都將成為伊軍無人機的合法打擊目標。伊方還表示，任何情況下都不允許美方干涉霍爾木茲海峽管理，由伊朗設定的通航線路，是油輪和商船通過海峽的唯一安全航線。

另外，伊朗伊斯蘭議會議長卡利巴夫8日在社媒文譴責美國違反諒解備忘錄，強調美國的「霸凌與敲詐時代」已經結束。伊朗外交部亦譴責美軍對伊朗南部發動軍事侵略，警告中東地區其他國家協助美軍，將招致伊朗報復。

## 出席北約峰會

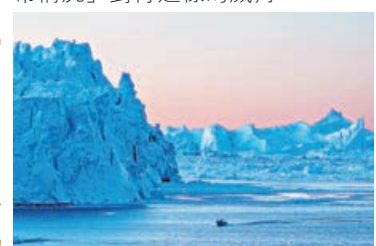
## 特朗普批盟友拒助攻伊

美國總統特朗普7日在土耳其安卡拉出席北約峰會期間，與東道主土耳其總統埃爾多安會晤時，再次表達對歐洲盟友的不滿，特朗普直言對盟友未有幫助美國打擊伊朗感到失望。他表示，「意大利、德國和法國都拒絕了我們，這不要緊，但為何我們要花費數千億美元防禦開支，他們卻不支持我們？」他還稱，美國並不需要也不需要北約盟友的幫助，但他不滿盟友對美國並不友好，「我們拭目以待，我對北約感到非常失望。」分析指特朗普接連抱怨，凸顯北約內部的巨大分歧。

### 再覬覦格陵蘭 丹麥重申不賣

特朗普在峰會上再次推動奪取格陵蘭的主張，指若歐對此反對，美國不排除進一步從歐洲撤軍。丹麥首相弗雷澤里克森7日表示，她希望丹麥的盟友能尊重丹麥的主權，接受格陵蘭不會被出售的事實，丹麥沒有計劃在本次北約峰會上討論有關格陵蘭的問題。

另據路透社報道，特朗普8日稱已要求美國財長貝森特切斷美國與西班牙的一切貿易往來，並指責西班牙是北約中「糟糕的夥伴」。對於上述言論，西班牙首相辦公室發聲明回應稱，西班牙將「按照平常情況」對待這樣的威脅。



■丹麥稱無計劃在峰會討論格陵蘭問題。圖為格陵蘭島冰山。 美聯社

## 挪用公款案減刑 勒龐將競選法總統

法國極右翼政黨國民聯盟領袖勒龐7月7日宣布將參加2027年總統大選。同一天，巴黎上訴法院就她的挪用歐盟資金案作出裁決，大幅縮短其禁止競選公職的期限，等於為她參選開了綠燈，條件是她須佩戴電子監控裝置。

### 暫緩佩戴電子監控裝置

法院裁定勒龐罪名成立，判處3年監禁，其中兩年緩刑，剩餘1年改為佩戴電子腳鐐。原本5年的禁選令縮短至45個月，當中30個月獲緩刑，換句話說，實際只禁止她參選15個月。勒龐已表明會就定罪向法國最高法院上訴，佩戴電子監控裝置的命令會暫緩執行，等候最高法院的最終裁決，預計結果最快在2027年初出爐。法國檢方則表示，會就上訴法院減輕刑期的決定提出上訴。

勒龐在裁決出爐後數小時接受電視訪問，明確表示不會退縮。她

說：「競選今晚正式開始。」又強調不會改變參選的決定，選戰會即時啟動，目標是「開啟法國的重生」。

被問到會否有可能不選，她直截了當回答：「沒有。」她說這一晚就是要讓所有人知道，她會參選明年的大選。

現年56歲的勒龐此前已三度競逐總統，曾於2017年及2022年兩度敗給現任總統馬克龍。如今距離明年大選只剩約10個月，她在多項民調中領先。



■勒龐(中)往法國中西部城市拉弗萊什，參加競選集會。 法新社

## 「無感e道」帶領無感過關新時代



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

現在每日有數以萬計的探親、公幹與旅遊的市民穿梭於內地與香港之間。惟長期以來，過境旅客必須經歷「兩出兩入」的雙重程序，即便是在採用「一地兩檢」的深圳灣口岸，市民依然要兩次排隊、兩次核對身份。然而，隨着香港入境事務處步入成立65周年的重要里程碑，原來一場關於「通關效率」的變革已經發生，把大家帶入一個全新的「無感」時代。

回顧香港自助通關的歷史，大致經歷了三個階段的飛躍。2004年，配合第一代智能身份證，香港引入了劃時代的「e道」，結束了全人工檢查證件的歷史；2021年疫情期間，為了降低接觸風險，處方推出了利用二維碼及容貌識別技術的「非觸式e道」，至今已超過600萬市民登記。

最令人矚目的，莫過於上月正式推出的第三階段——「無感e道」。相比於內地已普及的人面鑒別系統，香港的「無感e道」更進一步，它採用「閘門常開」的設計，市民無需出示身份證或手機二維碼，甚至無需在

閘機前停步，只需沿着通道緩緩走過，系統便能在短短5秒內完成身份核實與出境手續，比傳統模式快上2至3秒。

許多人可能會疑惑，不看證件、不停步，如何確保安全與準確？這背後全賴於入境處研發團隊的匠心。該系統除了應用準確度超過99%的容貌識別技術外，更首次引入人工智能影像分析系統。它能即時監控通道人流、辨認身份並察覺異常，在保證極速通關的同時，安全屏障反而更加嚴密。

這種突破性的發展，象徵香港不再僅僅依賴物理證件的查驗，而是利用AI與大數據加強系統效能。這不僅是技術的勝利，更是管理思維的轉變——從「管控」轉向「服務與便利」。本專欄曾多次提到，自香港回歸祖國後，香港與內地的融合已是國家戰略的重中之重，特別是粵港澳大灣區「一小時生活圈」的構建，使得頻繁的民間往來成為常態。

「無感e道」系統已在港珠澳大橋香港口岸作首個試點，預期未來將擴展至更多口岸及旅客群體。