

寵物險保費高低相差達13倍

消委會揭第三保限制多 無口罩牽繩涉攻擊可拒賠



飼主對寵物呵護備至。

近年興為寵物購買保險，消委會自2023年至今年6月共接獲32宗相關投訴，逾半涉及價格和收費爭議。消委會又發現部分寵物保險產品有提供第三者責任保障，但只保障投保人需承擔的法律責任，並不包括寵物造成滋擾、噪音、驚嚇或一般爭議引起的責任，若寵物具攻擊性而未採取合理措施，保險公司可拒絕賠償。此外部分計劃保障項目趨向細分，加入危疾現金保障、影像診斷等，但各計劃年繳保費差距大，相差達13倍；不少保障屬附加項目，須繳額外保費才獲保障。

消委會今年6月整合7間保險公司共24個寵物保險計劃的資料，當中23個以貓狗為承保對象，餘下一個專為121種龜鳥類提供保障。調查發現計劃年繳保費差距甚大，由約1,000元至近1.4萬元不等，大部分計劃保費視乎寵物品種、年齡、保障範圍及保障額而不同。七成計劃最高投保年齡為8歲或以下。

在24個保險計劃中有9個包括第三者責任保障，一般作為醫療保障以外的附屬項目，如受保寵物導致第三者身體受傷、死亡或財物損失，投保人需承擔賠償責任，保單會提供保障。調查顯示不同計劃的第三者責任保障額、自負額、保障範圍及不保事項均有差異，市場暫未有獨立寵物第三者責任保障，而104名受訪寵物主人中，47%表示市場若有獨立寵物第三者責任保險，或會考慮購買。受訪者中有24%已購買寵物保險，34%正考慮購買；已投保或正考慮投保的受訪者中，每隻寵物年度保費或預算平均約3,805元。

理賠只限意外突發事故

惟消委會指，該類新興產品的保單可能要求理賠只限於事故屬意外及突發，若寵物過往已有攻擊紀錄，或主人明知寵物具攻擊性但未有採取合理措施，如未有牽繩、無口罩或未有遵守場地規則，保險公司或可按條款拒絕或限制賠償。

消委會表示，寵物主人比較相關保障時，除留意承保範圍和理賠條件，亦應注意相關保障是否與醫療保障共用保障限額、自負額水平，以及是否涵蓋法律費用等細節，並留意部分保障屬自選抑或附加保障，以了解需否額外繳付保費。

4款老花鏡稜鏡度超標或致重影

消委會今年首5個月測試17款現成老花鏡樣本，發現有10款沒標示適用的瞳孔距離，令消費者難選擇合適眼鏡，而7款有標示的樣本中，4款水平稜鏡度超出標準限值，或致「稜鏡效應」，長期使用易致嚴重眼睛疲勞，甚至出現重影問題。

測試的17款現成老花鏡樣本，聲稱老花度數為+2.50或+2.5，即俗稱250度，售價由8至490元不等。全部樣本在機械強度、阻燃性及防鏽釋出等安全與耐用測試表現理想，但當中一款在抗汗液腐蝕測試後，鏡架標示字樣變得不清晰，或影響日後使用。

此外大部分樣本標示不足，因按標準要求，聲稱的度數須永久標示在眼鏡上，

但部分只在鏡片貼有標示度數的貼紙，資料易被移除。有10款樣本更沒標示瞳孔距離或光學中心距離。消委會提醒購買老花鏡前應先找眼科專業人士驗眼，了解老花度數及有否其他視力問題。



■不少人會佩戴老花鏡改善視力。

消委會

立會今加會審議新皇崗口岸草案

立法會昨首讀及二讀《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，保安局於同日安排4場1小時簡報會向議員解釋立法文件，冀助議員在審議條例時更有效率，立法會內務委員會亦會於今午加開會議審議。保安局局長鄧炳強感謝議員「加班」審議，又指條例草案參考同樣採用全面司法管轄模式以落實「一地兩檢」安排的深圳灣口岸，以《深圳灣口岸港方口岸區條例》（第591章）為藍本，兩者結構大致相若，深圳灣口岸的「一地兩檢」運作安排自2007年開通以來行之有效，是可借鏡的成功經驗。

鄧炳強表示，國務院已藉《國務院關於同意啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區的批覆》，決定皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區自本月31日零時起啟用，特區有責任在啟用時間前完成通過所有相關立法程序，包括訂定香港口岸區作為香港的邊境禁區，指定一些入境處的地方作為扣留地，亦修訂了法例容許新界的士駛入港方口岸區載客等。

大樓將提供免費Wi-Fi服務

他續稱，特區政府日後會在新皇崗口岸港方口岸區實施全面司法管轄權，即是實施香港法例，「相關做法參考了深圳灣口岸，唯一較大分別是深圳灣基本上是一個平面的口岸，劃開了香港管轄區和內地管轄區；新皇崗口岸聯檢大樓地面上有5層、地下有3層，每一層都有不同的地方，部分屬於深方管轄區和內地、部分屬港方管轄區，坐標方面會比較複雜。」他指正因為這個立體的大樓，有必要在其中

一條附屬法例授權一些內地電訊商可在港方口岸區提供服務，而特區政府會在大樓提供免費的Wi-Fi服務。

他強調縱使立法工作非常多，但特區政府仍會逐條法例詳細地向立法會解釋，確保條例於審議時獲得充分討論。條例通過後，特區政府會盡快開始正式啟用工作，包括裝修工程、設置、調校、測試通關儀器等，也要進行很多壓力測試等，確保一切準備就緒，市民可安全、暢順地使用通關設施後，口岸會正式開通。

議員盼兩地加快推進後期建設

立法會議員嚴剛表示，特區政府依法有序加快新皇崗口岸條例的本地立法，既是立法會緊密配合行政主導打造良政善治的成功範例，更是大力推進粵港澳大灣區融合發展具有里程碑意義的重要舉措。他期望港深兩地有關部門加強溝通協調，加快推進相關設施的後期建設，確保新皇崗口岸早日順利投入運作。



■新皇崗口岸聯檢大樓已基本完工。

中通社

世界盃看世界



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

經過凌晨最後一場四強比賽，世界盃決賽戲碼已敲定。本屆增至48支球隊參與角逐，曾有憂慮指可能降低賽事的可觀性，但佛得角向全世界上演足球傳奇，球隊兩度扳平阿根廷，幾乎成為巨人殺手；人口不足16萬的庫拉索，亦在德國身上取得歷史性入球，以弱戰強的賽事，球員拚盡無悔，比最終勝負更為人津津樂道。今屆也看到，南美球隊到8強只剩阿根廷，對上一次是2002年，巴西獨苗最終捧盃，今屆巴西早在16強被挪威踢走，南美足球的統治力似乎不復從前。

五大聯賽作為歐洲足壇核心支柱，充足資本、成熟產業鏈加上頂尖青訓，穩定了歐洲足球的發展。日、韓則是近年亞洲足球的代表，日本尤為領先。很多人說，《足球小將》是推動日本足運發展的重要動力，其實並非戲言，自漫畫上世紀八十年代連載，足球在日本便從冷門運動變成無數少年的綠茵夢想，日本足協亦順勢搭建校園青訓鏈。

青訓是建立足球強國的核心重

點，有日本教練曾表示，來自全國各地的小將，操練幾課便能高度配合，皆因全國的青訓系統和方針一致，不是各有各做。另外，日本J聯賽與傳統教育體制高度互補，從根源化解少年及家長對「選錯路」的憂慮。近年J聯賽新簽球員中，過半來自大學足球體系，當中大部分是少年時期被職業梯隊淘汰，靠廣設的「特招通道」升讀大學後，重新被球會發掘。人口與足球實力沒有絕對關係，青訓同職業聯賽卻是決定性因素，國家乃至香港，在這兩方面都很有促進空間。

政治不干擾運動是普世價值，但作為今屆主辦國之一的美國，卻不斷上演政治把戲，例如利用入境停留限制，規定伊朗隊只可於賽前一天入境，賽後當晚必須離境往墨西哥，球員疲於奔命，黃金恢復期被徹底消耗。損人之後還有利己，在特朗普一通電話、要求國際足協會長覆核後，領紅牌原需停賽一場的美國隊射手巴洛根，竟獲暫緩一年禁賽，在對比利時的16強賽事繼續上陣。最終比利時大炒美國，還了公平競技一個公道。